

配股潮持續 恒大汽車籌260億

6投資者佔股9.75% 甘比劉明輝各認購30億元

○許家印稱，冀用3至5年，把恒大新能源汽车打造成全球規模最大、實力最強的新能源汽車集團。

資料圖片



恒大汽車股價去年來走勢



這是恒大汽車繼去年9月配售集資近40億元之後，4個月後的又一次集資活動，規模較上次大得多。公司與6名投資者分別簽訂認購協議，以每股27.3元定向增發共約9.52億股新股，佔公司擴大後總股數的9.75%，認購價較該股前五個交易日的平均收市價折讓8%。

助力新能源汽車加快發展

認購股份的6名投資者包括成宇控股有限公司、上宇有限公司、和益榮國際貿易有限公司、翠林全球投資有限公司，各認購50億元；華置執行董事陳凱韻(甘比)和中國燃氣董事局主席兼總裁劉明輝各認購30億元。成宇控股為綜合性企業京基集團創始人陳華全資持有，上宇為內房企中洲集團創辦人黃光苗全資擁有；和益榮國際貿易為王開國全資持有，王開國專注大宗貿易及私募股權和公開市場投資；而翠林全球投資則為深圳市翠林投資控股集團有限公司董事長王忠明全資持有。各投資方同意鎖定期認購股份12個月。

恒大汽車指出，此次定向增發新股，體現投資者對公司經營管理能力、業務發展水平高度認可，及對公司新能源汽車產業發展前景的信心，將增強公司資本實力，助力新能源汽車產業加快發展，早日實現成為全球規模最大、實力最強的新能源汽車集團

踏入2021年港股大升、加上內地車市回暖，車企紛紛抽水。繼比亞迪(1211)日前籌近300億後，恒大汽車(0708)也公布配股。公司昨公布向6名投資者定向增發共約9.52億股新股，共籌集260億元。該6名投資者當中不缺知名商界人士，當中包括華置(0127)執行董事陳凱韻(甘比)，中國燃氣(0384)董事局主席兼總裁劉明輝等，是次交易為新能源汽車行業最大規模的股權融資之一。

●香港文匯報記者 殷考玲



的戰略目標。

恒大集團持股降至67.64%

是次認購事項完成後，中國恒大集團(3333)持有恒大汽車股份下降7.31個百分點，至67.64%，而是次認購新股的6名投資者則合共持有約9.75%恒大汽車股份。

去年9月15日，恒大汽車以先舊後新方式配股，引入騰訊(0700)、紅杉資本、馬雲旗下雲鋒基金，及滴滴出行等投資者，籌集約40億元，當時每股作價22.65元。

除了恒大汽車之外，比亞迪上周四同樣向市場配股集資，以每股225元發行1.33億股新H股，集資299.25億元，淨額約298.01億元，每股配售價較上日的H股收市價折讓約7.8%，是次配股為比亞迪自2002年在香港上市以來最大的一筆股權融資交易。市場消息稱交易吸引了全球眾多長線、主權基金等超過200家機構投資者參與。內地傳媒引述比亞迪董事會秘書李黔表示，有關交易為過去10年亞洲汽車行業最大的股票融資項目，也是香港歷史上最大的非金融企業新股配股。可望顯著增強公司資本實力，為加碼汽車電動化、智能化和動力電池等領域的投入提供強大資金支持，鞏固行業領導地位。

許家印汽車夢邁大步

香港文匯報訊(記者 殷考玲)恒大汽車(0708)去年8月推出「恒馳」首期6款新能源車型，更在電視黃金時段大賣廣告力谷，恒大集團(3333)董事局主席許家印於2019年11月曾發表造車大計，提及對新能源汽車遠景，他稱恒大汽車目標非常明確，用3年至5年的時間，把恒大新能源汽车打造成全球規模最大、實力最強的新能源汽車集團。昨日恒大汽車就定向增發新股集資260億元以壯大規模，許家印的汽車夢又邁進一大步。

冀5年內建成新能源車王國

許家印當時提出，為實現目標，恒大制訂了新能源汽車「三個必須」的定位：一、核心技術必須世界領先；二、產品品質必須世界一流；三、成本必須大幅度下降。還要建立十大生產基地，建設擁有核心技術的零部件配套生產基地，例如電池、動力總成等。在投資和量產規劃方面，計劃3年投資450億元。

3年擬投450億 研發14款新車

恒大汽車正同步研發14款新車型，並正打造全球最先進的十大智慧製造基地，2025年前規劃總產量為每年100萬輛，2035年前規劃總產能為每年500萬輛。又快速籌建恒馳汽車展示體驗、銷售、維修售後服務三大中心，並借助房車寶集團2,162萬經紀人、超3萬家線下門店，構建起龐大的銷售網絡。

為擴大汽車銷售網絡，去年底恒大與全國152家中介機構重組成立「房車寶集團」，構建房產、汽車線上線下全渠道交易服務平台，房車寶集團董事長史俊平曾表示，計劃將房車寶打造成全球規模最大、實力最強的互聯網科技服務集團，並涵蓋包括房車寶平台、房車寶全名經紀平台及房車寶SaaS管理三大科技平台。此外，去年11月恒馳汽車位於上海、廣州兩大地生產基地已啟動試生產調試，兩基地均按照工業4.0標準建設，裝配了2,545台智慧型機器人。

摩通料美資被迫沽4680億中企債

本港ADR上周五於美國表現

股份	ADR收報 (港元)	較上周五 港股變化(%)
滙控(0005)	43.13	-0.16
中海油(0883)	7.57	-2.93
中石化(0386)	3.99	+0.76
國壽(2628)	17.54	+0.78
中石油(0857)	2.54	+0.23
騰訊(0700)	700.40	+1.36
友邦(1299)	101.16	+0.76
建行(0939)	6.05	-0.09
阿里巴巴(9988)	250.60	無變動
小米(1810)	29.46	-1.15

香港文匯報訊(記者 周紹基)路透引述摩通一份給客戶的報告，指美國限制投資者持有多家中資公司的資產，當中包括股票及債券。雖然不少涉事中資股近日股價已大幅反彈，但中企的債券亦處打擊範圍。摩通估計，禁令可能會波及多達600億美元(約4,680億港元)的中資企業債，並引發持有者被迫沽售，或因而受到損失。分析師表示，若中企的債價大跌，或會引致相關股份的波動。摩通數據顯示，受影響最大的是中國化工集團發行的債券，此外，中海油(0883)所發行的195億美元債券中，美國投資者亦持有逾32億美元，若計及在美國註冊的基金，影響範圍甚至會擴至35億美元(約273億港元)。

憂令債價大跌拖累相關股份

上屆美國總統特朗普去年11月簽署的行政命令，要求美國投資者最遲在今年11月前，沽清被列入「黑名單」的中國企業證券、相關ETF和指數基金。有關的禁制名單上，有44間中企已被納入。市場雖然憧憬新任總統拜登上台後，將撤銷上述的行政命令，但拜登日

前暫未就此表態。

因應上述禁令，MSCI、富時羅素、標普道瓊及納指公司等，已在旗下指數組合中，刪除被「拉黑」的中資股。紐交所亦將三大中資電訊股的ADR除牌。摩通直言，市場可能忽略了債券市場其實同樣受牽連，因為部分被禁的中資股及其子公司所發行的債券同樣被禁投資。該行估計，受影響的債券規模，高達550億至600億美元。

摩通數據顯示，受影響最大的是中國化工集團發行的債券，因為美國投資者持有的有關債券最多，估算在相關禁令下，已有約78億元的中國化工債券被迫拋售，還有額外約101.4億元的債券需賣走。

另一受制裁的中海油，所發行的195億美元(約1,521億元)債券中，美國投資者持有逾32億美元。若計及在美國註冊的基金，影響範圍會擴大到35億美元(約273億元)。不過，摩通認為，對於不受禁令影響的投資者，可趁機吸納這些被拋售的債券。該行認為，禁令對中企的影響其實有限，因相關企業暫對美元融資的需求不大。

不過，受相關消息影響，中海油的ADR上周五要跌近3%，明顯跑輸其他ADR。港股ADR普遍向上，預計今日可高開逾百點，重上29,500點以上水平。耀才證券行政總裁許耀彬表示，雖然特朗普在離任前，禁制美國投資者投資部分中資股，但此舉反而令「北水」更積極入市，從而推高港股上周升穿3萬點。但他認為，港股現階段氣勢如虹，惟3萬點之上會較波動，一旦成交下降，或其他任何的壞消息等，可能會令大市大幅調整，故他建議投資者宜將注碼減半，持盈保泰為上。

汽車股抽水潮或陸續到來

昨日恒大汽車(0708)開動「抽水機」，宣布發9.52億新股，集資260億元。連同上周配股集資近300億元的比亞迪(1211)，可見汽車股的資金需要龐大。分析師表示，新能源車產業的技術研發及生產投入，需要巨量資金，雖然近日新能源車股股價表現突出，但該板塊的資金需要巨大，股民應有心理準備，相關股份可能突然宣布「抽水」，令股價非常波動，相信吉利(0175)、長汽(2333)等炒得高高的股份，也有開動「抽水機」的誘因。

李帆風：中移動香港5G網今年冀覆蓋93%

香港文匯報記者(周曉菁)香港5G進程不斷加快，中移動香港董事兼行政總裁李帆風接受訪問時表示，中移動香港在全港5G基站已超過1,000個，5G網絡覆蓋範圍達到90%以上，今年目標將5G網絡覆蓋佔比提升至93%。他指出，去年11月開始正式宣布投入服務的5G獨立組網(SA)，能為疫情下的企業尤其中小微型企業，提供更豐富且有彈性的解決方案，提升運營效率和發展空間。

5G獨立組網和非獨立組網技術的最大區別，即可藉「網絡切片」將5G網絡切割成多個端對端的虛擬網絡，並可按需要分配資源及作靈活組合，應對不同行業多樣化5G應用。意味着切片與切片之間互不影響，能夠保障同一企業不同業務的安全與服務質量。

SA技術提升企業運營效率

他舉例，大型商場可用SA技術高效統籌各個店鋪的CCTV網絡，並能滿足不同鋪位制定個性化的攝像頭需求。中小零售商和參展商亦有機會獲得更多商機，如在參加露天展會時，可解除5G技術連接POS機，在一些以往信號不強的地方也能完成交易，運用場景變得更為廣泛。

疫情令大部分企業運作模式發生轉變，5G能發揮重要作用。李帆風指出，在此期間企業對遠程辦公解決方案的諮詢大幅增長，旗下的流動辦公應用程式「Workmate」大受歡迎，尤其獲得兩地跨境公司、科技公司、零售業和物流業的青睞。

市民出行及生活更便捷

普通市民亦會因5G技術而受益。李帆風介紹，機場的自動化服務，醫院的監管，屋苑排水、電力、煤氣系統的排查等



●李帆風稱，中移動香港在全港5G基站已超過1,000個，5G網絡覆蓋範圍達到90%以上。

香港文匯報記者 攝

等，都將變得更為高效精準，為大家的出行和生活帶來便捷。尤其年內5G手機將迎來爆發式的發展，更多中低價格、適用多種頻譜的5G手機逐漸問世，他樂觀表示，今年5G手機普及率將大大提升，將最直接、最快速帶動5G技術的進步和升華。

李帆風透露，公司在港5G網絡覆蓋範圍內，80%左右是3.5GHz頻段，餘下的則為4.9GHz頻段。前者被稱為「黃金頻段」，可在室內使用互補，後者主要在大埔、赤柱、馬鞍山等「5G限制區」等地區使用。目前來說，市場上仍有部分手機並不支援在4.9GHz頻段頻段下使用5G網絡。

就香港5G技術發展而言，中移動香港一直都是領先者。去年4月，中移動香港的5G服務正式投入使用；11月末，宣布5G SA正式投入服務，成為全港首間提供5G該服務的流動網絡商。