

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道) 新冠疫情危機引發全球貿易發生結構性改變，全球對醫療防護用品和電子設備的需求大增，提振中國出口。德國慕尼黑IFO經濟研究所當地時間22日公布研究顯示，2020年中國經常賬戶盈餘(順差)增長一倍多，達到3,100億美元，超過德國，排在世界首位。

中國將在一季度末公布2020年經常賬戶等國際收支數據。國家外匯管理局此前發布數據顯示，2020年前三季度經常賬戶順差1,707億美元，已大幅高於2019年全年1,413億美元的水平。

德國此前蟬聯4年

國家外匯管理局副局長王春英昨日預估表示，2020年下半年中國出口同比增長13%，貨物貿易保持了較高的順差；與此同時，在疫情還沒有完全控制的情況下，旅行支出大幅萎縮，使服務貿易逆差大幅下降，經常賬戶延續了小幅順差的態勢。第三季度經常賬戶順差規模922億美元，與GDP之比達到2.4%，預計四季度大概還維持在相近的水平。

此前德國經常賬戶盈餘4年蟬聯全球首位，輿論認為這主要得益於國際市場對「德國製造」的強勁需求。而2020年中國疫情防控得當，經濟快速復甦，外貿出口的強勁表現超出市場預期。

中國社科院金融所副所長張明分析表示，全球疫情爆發導致中國醫療設備行業與遠程辦公行業的出口額創下歷史新高；從二季度起，中國成為全球產業鏈上唯一可靠的中間節點，使得中國企業在全球產業鏈上的重要地位短期內不降反升，中國出口佔全球進口的比重在2020年一度由14%的均值升至18%；另外，到2020年下半年起，全球需求有所反彈。

上述多重有利因素疊加，導致貨物貿易順差的上升；加上

疫情衝擊導致的服務貿易逆差的下降，中國經常賬戶順差在在疫情衝擊下表現超預期——2020年第二季度和第三季度分別達到1,102與922億美元，創下次貸危機爆發以來新高。

專家：料今年外貿仍將穩增

展望今年，張明表示，中國外貿仍將穩健增長，但勢頭可能弱於2020年下半年，同時較大的中外增長差與利差仍將延續，2021年國際收支可能出現規模較小的經常賬戶順差與規模較大的金融賬戶順差的組合，雙順差格局將有力支撐人民幣兌美元匯率及有效匯率。

不過從長期看，張明提醒，人口老齡化的加速，將導致儲蓄投資缺口逆轉，中國遲早會面臨經常賬戶逆差的格局，而國內外宏觀經濟與金融形勢的變化可能導致短期資本流動頻繁轉向。

國家外匯管理局則表示，中國國際收支逐步走向自主平衡，既不會只有順差項目，也不會只有逆差項目，總體呈現了有進有出、均衡發展的格局。

美經常賬戶赤字最高

此外，德國慕尼黑IFO經濟研究所報告還顯示，美國依然是全球經常賬戶赤字最高的國家，2020年達到6,350億美元，同比增加約三分之一，赤字在經濟總產出的佔比為3.1%。路透社稱，這反映出特朗普「美國優先」議程的失敗，並未能通過增加關稅來減少美國的貿易赤字。

各省人均可支配收入：滬京居冠亞

香港文匯報訊 據中新經緯客戶端報道，2020年居民收入榜出爐。經梳理發現，上海人均可支配收入首破7萬元(人民幣，下同)，成「最有錢」城市；北京緊隨其後，達69,434元。增速方面，西藏增速較快，達11.5%。

數據顯示，31省份2020年居民人均可支配收入中，7萬元、6萬元、5萬元三大「階梯」中都只有一個「獨苗」，分別是

上海、北京、浙江。「4萬元俱樂部」成員包括天津、江蘇、廣東，2020年居民人均可支配收入分別為43,854元、43,390元、41,029元。與全國水平相比，北京、天津、遼寧、上海、江蘇、浙江、福建、山東、廣東等9省份的人均可支配收入超全國平均線。甘肅2020年居民人均可支配收入較低，為20,335元。



●2020年中國經常賬戶盈餘(順差)增長一倍多，達到3,100億美元，超過德國，排在世界首位。圖為日前航拍南京龍潭港進出口貨櫃碼頭。

中國經常賬戶盈餘全球居首

達3100億美元 超過德國 出口強勁 超市場預期

外交部：制裁蓬佩奧等人完全正當必要

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人華春瑩昨日表示，中方決定對蓬佩奧等人實施制裁完全正當和必要。

美單邊制裁「迴旋鏢」早晚回飛

當日例行記者會上，有記者問：據報道，針對中方宣布對蓬佩奧等人實施制裁，美國會眾院外委會共和黨首席成員麥考爾稱，有關制裁是「無恥」和「毫無根據」的。中方對此有何回應？

華春瑩說，中方決定對美方有關人員實施制裁，是對這些人在涉華問題上嚴重侵犯中國主權安全發展利益的錯誤行徑作出的回應，是完全正當和必要的，充分展示了中國政府捍衛國家利益的堅定決心。

她說，據美國相關機構統計，特朗普政府執政期間，共實施了3,900多項不同的制裁措施，頻率相當於每天3次。這些行徑嚴重違反國際法和國際關係基本準則，嚴重損害相關國家主權安全發展利益，不得人心，受到了國際社會的一致反對和譴責。

「我們早就說過，單邊制裁損人害己。就像『飛來來器』或『迴旋鏢』，早晚都會飛回去的。」華春瑩說。

她指出，麥考爾言論充分暴露了美方一些政客只許美方蠻橫打壓、不許別人正當防衛的霸凌霸權邏輯。

美民調：最大威脅非「境外敵對勢力」

另有記者問：據報道，日前，美國民調機構YouGov與美國CBS新聞網聯合發布一項民調顯示，超過半數的受訪者認為對美國的生活方式構成最大威脅的，並不是「境外敵對勢力」，而是「其他美國人」。民調顯示，認為「外國和來自海外的軍事威脅」會對美國生活方式構成威脅的人，在受訪者中不到10%。中方對此有何評論？

「群眾的眼睛是雪亮的。最大的敵人往往是自己或來自內部。我想，越來越多的人已經認識到這一點，這也正是拜登總統在就職演說中強調要團結、要修復、要治癒的原因。」華春瑩說。

台陸委會妄評陸制裁蓬佩奧等人 國台辦斥：不思悔悟 大放厥詞

香港文匯報訊 綜合新華社及香港文匯報記者朱燁報道，對於台陸委會妄評大陸對蓬佩奧等人實施制裁一事，國台辦新聞發言人朱鳳蓮昨日回應指出，民進黨當局與蓬佩奧沆瀣一氣，破壞台海和平穩定，台陸委會不思悔悟，大放厥詞，恰恰證明民進黨當局至今仍把自己與蓬佩奧之流綁在一起。

朱鳳蓮表示，事實早已證明，民進黨當局為了一黨

私利，一心貼靠美國前政府中的反華政客，對美國總統選舉「押錯寶」後又使出種種招數，企圖固化與蓬佩奧之流合謀的台美勾連「成果」，甚至不惜以開放進口含萊克多巴胺的美豬損害台灣民眾生命健康福祉，引發台灣民眾的強烈憤慨。

朱鳳蓮指出，蓬佩奧等人受到制裁完全是咎由自取，民進黨當局與之為伍，只能說明他們是臭味相投，也一定會受到歷史的審判和嚴懲。

人大常委會會議通過新修訂動物防疫等法

香港文匯報訊 據新華社報道，十三屆全國人大常委會第二十五次會議昨日下午在北京人民大會堂閉幕。會議經表決，通過了新修訂的動物防疫法、新修訂的行政處罰法、海警法。國家主席習近平分別簽署第69、70、71號主席令予以公布。栗戰書委員長主持會議。

常委會組成人員160人出席會議，出席人數符合法定人數。

會議表決通過了全國人大常委會關於設立北京金融法院的決定。

會議表決通過了全國人大常委會關於批准《中華人民共和國和比利時王國關於移管被判刑人的條約》的決定、關於批准《中華人民共和國與摩洛哥王國引渡條約》的決定。

會議表決通過了全國人大憲法和法律委員會、教育科學文化衛生委員會、外事委員會分別提出的關於十三屆全國人大三次會議主席團交付審議的代表提出的議案審議結果的報告。

會議表決通過了全國人大常委會代表資格審查委員會關於個別代表的代表資格的報告。報告指出，2021年1月4日，由新疆維吾爾自治區選出的第十三屆全國人民代表大會代表，新疆維吾爾自治區塔什庫爾干塔吉克自治縣提孜那甫鄉護邊員拉齊尼·巴依卡，為搶救落水兒童英勇犧牲。全國人大常委會向拉齊尼·巴依卡代表見義勇為的壯舉致以崇高敬意，對拉齊尼·巴依卡代表的英勇犧牲表示沉痛哀悼。

會議表決通過了其他任免案。

京哈高鐵全線貫通 單程最快5小時內

香港文匯報訊(記者 于海江 哈爾濱報道) 昨日上午8時40分，由哈爾濱西站開往北京朝陽站的G902次列車緩緩駛出站台，標誌着北京至哈爾濱高速鐵路(下稱京哈高鐵)全線貫通後首趟列車順利開行。

旅行時間壓縮1小時40分

京哈高鐵全線貫通意味着，哈爾濱至北京的高速動車組列車最短運行時間將由目前的6小時32分壓縮至4小時52分，旅行時間壓縮1小時40分。

時速350公里CR400AF-G型復興號高寒動車組在京哈高鐵正式投入使用，黑龍江省首次迎來新型復興號高寒動車組列車。京哈高鐵開通後，將形成哈爾濱至北京最快鐵路運輸通道。

運營初期，哈爾濱西站至北京朝陽站間開行4對高速動車組列車，遠期將達到14對，哈爾濱至北京實現公文化出行。其中，G902/G901次列車全程運行4小時52分，沿途安排長春西站、瀋陽北站停車。其他高速動車組列車做到錯站交叉停車，方便沿途旅客出行。

京哈高鐵是國家《中長期鐵路網規劃》中「八縱八橫」高速鐵路主要通道之一，運營里程1,198公里，



●京哈高鐵全線貫通。香港文匯報記者于海江 攝起自北京市，途經河北省、遼寧省、吉林省，最後進入黑龍江省哈爾濱市。全線設哈爾濱西、雙城北、長春西、四平東、鐵嶺西、瀋陽北、阜新、遼寧朝陽、承德南、密雲、懷柔南、順義西、北京朝陽等30座車站。

今年春運期間，哈爾濱局集團公司預計安排增開京哈高鐵8對高峰線列車。據悉，京哈間既有鐵路運輸通道年發送旅客近2,300萬人次。

四川天府國際機場試飛 擬6月底前投用

香港文匯報訊(記者 李兵 成都報道) 昨日，四川盆地艷陽高照，天府國際機場上空一陣巨大的引擎轟鳴聲傳來。一身彩妝的川航空客A330-300「大運號」，在陽光下熠熠生輝，然後緩緩降落在跑道上。兩輛消防車噴起長長的水柱，形成了一道高高的水門為她「接風洗塵」。

緊接著，被譽為「空中女皇」的國航B747-8客機，一身藍裝的東航「進博號」B777-300ER客機，祥鵬B737-800客機、成都航空的國產民機ARJ21客機，這批明星客機每間隔5分鐘依次降落。最後，壓軸登場的是南航空客A380客機，這個空中巨無霸平穩降落後，圍觀的人群發出陣陣歡呼聲。

當天，國航、南航、川航等6家航空公司出動了旗艦機型試飛，從機型上看，有波音、空客和國產民機；從配置上看，有E類、C類、F類。



●東航「進博號」過水門。香港文匯報記者李兵 攝

航司：逐漸轉場 料需兩年

成都天府國際機場分公司運行控制中心負責人李慶賢介紹，該機場計劃今年6月30日前投用。據悉，投用後，國航、川航和成都航等將實行兩場運行，東航部分商務航線將保留在雙流機場，西藏航保留雙流機場運營，其他航司均在天府機場運營。多家航司表示，預計會花兩年左右的時間逐漸轉場過去。