



世界上永遠有類人係叫唔醒，呢類人統稱「黃絲」，因為佢哋嘅咗咗都會扮。話說網媒「傳真社」近日深入調查「龍門冰室」嘅賬目開支，結果如坊間所想係亂到七彩，簡直係針對「黃絲」嘅世紀大騙局。「龍門」事後反咬「傳真社」胡亂報導，但就有正面回應質疑，所以唔少網民都深知肚明，但總係有「黃絲」繼續盲撐，聲稱「龍門」退出咗「黃色經濟圈」所以唔覺有問題。原來「黃絲」為咗拗贏其他人，就算「同路人」不再同路都要繼續撐，真係辛苦佢哋嘞！

香港文匯報記者 兩航

收114萬入賬僅3萬 龍門口啞啞

反咬「傳真社」亂報「黃絲」盲撐：唔覺有問題

只有3.3萬元；
 抗疫用品項目成本嘅715萬元無明細，亦有解釋用咗啲邊度；
 張俊傑講過會同「良心供應商」嘅抗疫用品上投資500萬元，但有解釋呢筆錢係資源分享中心嘅投資係張俊傑同供應商嘅投資，而呢個項目最後虧損460萬元，亦有解釋該項虧損係由資源分享中心承擔……真係數都有排數！

呢個時候「黃絲」又繼續展現「人一「黃」就腦殘」嘅風格。「Srg Lei」幫「龍門」死撐：「睇完得啱笑，仍然對你地（她）嘅所謂嘅証（證）據好失望，同埋唔通係（嘅）帳（賬）目講明某D（啲）錢用係『抗爭』或捐款等比（俾）『黑驚（警）』拉」。「Owen Wong」就鬧：「捐錢畀你查响無×謂嘢，慘過倒錢落海」。

「劉安達」就話：「咁搞笑，明明人地（她）話自己退出『黃色經濟圈』，咁多人屈佢係『黃店』。」「Cherry Lee Ping」就反駁：「既然都退出咗，做咗衰嗰個佢都唔啱，奇就奇在响人話佢係『同路人』但又幫住佢，咩邏輯？」

網民：事實對盲粉係唔值錢

「Iris Wan」就叫「傳真社」睇開啲：「咁多字，好多人唔會睇唔會消化。事實對盲粉係唔值錢，佢哋要嘅係你唔好打破佢哋嘅信仰。」「ToKiu Chao」亦道：「其實龍門之前條數都好有問題，（涉嫌）私吞咗幾千萬手足嘅捐款，又一直解釋唔到。所以一班人話唔好查佢，真係好有趣。亂世之中，有人借用同情心，將錢全部私吞，呢個問題根本要正視。」



▲網媒「傳真社」近日深入調查「龍門冰室」賬目開支，結果如坊間所想係亂到七彩。圖為「龍門冰室」。fb截圖

▶「傳真社」昨日係fb專頁發帖反擊，點出多項「龍門」無回應嘅質疑。fb截圖

據「傳真社」嘅報道，「龍門」老闆張俊傑係2019年底成立所謂「香港人嘅冰室資源分享中心」，話通過籌款同售賣抗疫用品及提供服務去「支援年輕人」，但中心嘅運作一直備受批評，所以「傳真社」就整理咗有關投訴，仲逐樣踢爆其中嘅可疑之處。
 仲記得以前張俊傑係「同路人」質疑嗰陣會寫幾千字去「澄清」，點知「龍門」日前就有facebook公開反駁事件，只係係香港文匯報查詢時回覆，喺舊年6月已經向《立場新聞》回應過，無再覆記者有無補充。咁究竟係費事駁定無得駁，睇嚟得「龍門」嘅人先知嘞。

被扣「莫須有」「傳真社」質疑反擊

俾「龍門」反咬仲被扣「莫須有」罪名嘅「傳真社」昨日係fb專頁發帖反擊，點出多項「龍門」無回應嘅質疑，包括：
 「龍門」專頁公開過出售抗疫用品嘅金額，單係去年2月收入已有114萬元，但財務報表上1月至2月嘅入賬記錄

東鐵旺角東至紅磡今停駛

香港文匯報訊（記者 高俊威）港鐵東鐵綫旺角東站至紅磡站一段列車服務，由於需要配合沙中綫過海段的新軌道接駁工程，今日須暫停服務。港鐵公司昨日表示，將安排足夠數量的免費接駁巴士行駛九龍塘站及紅磡站接載乘客，及提供特別票務安排。使用八達通經西鐵綫於紅磡站出閘下車，又或繼續乘搭接駁巴士及港鐵前往其他各站的乘客，全程毋須繳付車資。

接駁巴士行駛九龍塘紅磡兩站

為配合新路軌接駁的關鍵工程，港鐵早前宣布，今年首10月內會有10個指定的星期日，東鐵線往來旺角東站至紅磡站之間的列車服務將全日暫停，東鐵線屆時會以旺角東為終點站。首兩個暫停服務的星期日分別是今日以及下月21日，至於其餘八個星期日，港鐵則會於每次暫停服務前最少一個星期公布。

港鐵車務營運總管黃琨昨日與傳媒見面時指出，為方便乘客，港鐵今日會安排免費接駁巴士來往紅磡站及九龍塘站，繁忙時間每4分鐘至5分鐘一班車，並會按需求調整。至於為何不安排接駁巴士在旺角東站載客，他則解釋，該車站並沒有足夠空間容納較多接駁巴士停泊，乘客候車地方也不是。

港鐵票務安排 部分路線免費

由於乘搭接駁巴士會將原本一程車分拆為兩程甚至三程，乘客或需要因而多付車資，黃琨則表示，港鐵會提供特別票務安排，確保乘客不會多付車費。其中使用八達通經西鐵綫於紅磡站出閘下車，又或拍卡乘搭接駁巴士到九龍塘站後再轉乘港鐵往其他各站的乘客，全程毋須繳付車資。

至於使用八達通在九龍塘站出閘下車，再拍卡乘搭接駁巴士到紅磡站轉乘西鐵綫的乘客，則只需要繳付首段車程即到達九龍塘站車費，後段由紅磡站出發的行程不會扣除車資。使用單程票或港鐵都會票的乘客，若於九龍塘站出閘，則需要使用指定閘機。港鐵今日會在各車站調派更多人手協助乘客，並確保服務運作暢順。

被問及提供免費車程會否令更多人乘搭接駁巴士時，黃琨表示，接駁巴士的運載力與鐵路相差甚遠，亦很容易受路面情況影響，加上由車站來往接駁巴士站要「上上落落」，行程或需要額外多45分鐘至一小時，因此呼籲乘客可以選擇其他鐵路替代路線出行，認為時間會較易掌握。



旺角東至紅磡站今日服務暫停。香港文匯報記者 攝

港鐵安排 Q & A

- Q：服務為何暫停？**
 A：要配合沙中綫過海段的新軌道接駁工程。
- Q：服務何時會暫停？**
 A：今年首10月內其中10個指定的星期日。首兩個星期日分別是今日及下月21日。
- Q：免費接駁巴士在何處上下客？**
 A：紅磡站及九龍塘站。
- Q：乘客會否因此多付車資？**
 A：會有特別安排，毋須多付。
- Q：九龍塘站出閘的特別票務安排例子？**
 A：使用八達通由大埔墟站往九龍塘站出閘下車，拍卡乘搭接駁巴士到紅磡站，再乘港鐵往柯士甸站，大埔墟站到往九龍塘站需付費，紅磡站往柯士甸站則免費。
- Q：紅磡站出閘的特別票務安排例子？**
 A：使用八達通由荃灣西站經西鐵綫於紅磡站出閘下車，拍卡乘搭接駁巴士到九龍塘站，再乘港鐵往沙田站，全程毋須付費。

資料來源：港鐵公司

整理：香港文匯報記者 高俊威

財爺：派錢要審慎檢視

香港文匯報訊（記者 文森）財政司司長陳茂波指今年抗疫成效是經濟好轉的關鍵，認為上半年仍會面對不少挑戰，但相信會逐步改善，下半年經濟會有正增長，惟未來數年預算可能仍會出現赤字。新一份財政預算案下月公布，被問到會否派錢時，他指亦有意見認為應「減糖」，而本港仍有8,000多億元財政儲備，但要保留實力應付不時之需，是否派錢要審慎檢視。

料上半年改善 下半年強復甦

陳茂波昨日接受電台訪問時表示，新冠肺炎疫情打擊去年全球經濟，本港去年首三季生產總值收縮7.2%，加上11月疫情反彈，再對經濟造成壓力，估計去年全年經濟總值會收縮，將是連續兩年經濟收縮，是有紀錄以來的第一次。

展望今年，他指出，抗疫成效是經濟好轉的關鍵，政府已調整抗疫策略及運作，加上將有疫苗接種，會發揮一定作用，估計今年上半年仍有不少挑戰，但會逐步改善，下半年有較強的復甦動力。考慮到去年同期低基數效應，他估計今年全年經濟會有正增長，但仍受外圍經濟影響，且中美關係亦存在不確定性，會為金融市場帶來波動。

未來料財赤 有人倡「減糖」

有市民致電節目，向陳茂波提出希望預算案加碼「派糖」，全民派2萬元。陳茂波回應說，政府疫情下推出多輪防疫抗疫基金紓困，令本年度財政赤字達3,000多億元，目前財政儲備剩餘8,000多億元，足夠政府13個月開支，惟未來數年可能仍繼續出現赤字，因此亦有聲音認為應「減糖」，故坊間意見分歧。

「仍然應該使使使，但彈藥應該一舖使晒佢，定係要謹慎啲，留得餘力應付不時之需，我哋亦要平衡。」他形容有如在家煮飯，手頭鬆時較為闊綽，但有時亦要「睇縫食飯」，希望透過預算案諮詢過程，最終方案可較為緊貼社會需要。

有市民則關注何時撤銷住宅的「辣招」，陳茂波則表示租金雖有回落，但幅度不算很大，樓價仍然相當高，故政府無意就住宅物業市場撤銷任何「辣招」，強調不願看見因「辣招」有所調整而對樓市有刺激作用。

僱主毋須支付印傭簽證外費用

香港文匯報訊（記者 文森）印尼政府將於下周五實施「免除輸出勞工就業服務費用」新規例，令部分僱用印傭的香港僱主擔心費用大增。勞工及福利局昨日表示，勞工處近期與印尼駐港總領事館及印尼相關政府部門舉行視像會議，對方表明香港僱主毋須支付與審批香港工作簽證申請無關的費用。

勞福局昨日在社交網站facebook專頁發帖指，印尼當局與本港勞工處在視像會議中表示，明白香港僱主關注新規例會否導致聘用印傭費用大幅上升，並重申印尼地方政府將承擔輸出當地勞工包括印傭的培訓費用，香港僱主毋須支付與審批香港工作簽證申請無關的費用，例如印傭申請「良民證」的費用。

就有僱主關注須支付印傭在印尼的住宿費用，實際上是指印傭離開印尼赴港前需要在當地宿舍留宿一至兩天的費用，每晚約200至300港元。印尼政府強調，新規例下的收費項目將公開透明，並會監察新規定的整體推行情況，而違反新規定的印尼職業介紹所將會受到處分。

勞福局表示，據了解，印尼駐港總領事館已和僱主團體及職業介紹所組織會面，勞工處亦會與其分享獲得的資訊，並會繼續與總領事館保持緊密聯絡。

教局多層面監察校本教材

香港文匯報訊（記者 于錦言）近年發生連串偏頗「黃教材」事件，凸顯校本教材「無王管」，家長投訴無門的問題。立法會特別成立了研究學校教材小組，冀就此作深入跟進，首個正式討論會議將於本週二（12日）召開。教育局近日向小組提交文件，表示會就校本教材作多個層面監察，包括校本管理下學校管理層包括中層科主任都需要就教師選取或編訂校本教材的質素問責，而局方會透過視學、課程探訪等途徑，監督學校學與教質素。

校本管理不單賦權亦要問責

局方表明，校本管理並不單只賦權亦包括問責，所有學校管理層包括中層科主任，都有責任了解和監察校本教材內容和質素，以保障學生福祉，幫助他們建構知識及作多角度度的分析，以持平及理性的態度表達意見。

同時，教育局也會透過視學進行監督，包括評估教師是否嚴謹選取或編製合適校本教材，能否以客觀、理性和持平的態度教學，以促進學與教成效等。局方並提到，由於校本教材數量龐

大，由教育局逐一審視每科教材的做法不切實際，至於將所有教材提交教育局存檔的建議實際運作問題，局方必須小心考慮。

在處理投訴方面，教育局指，目前公營及直資學校已根據「優化學校投訴管理安排」推行校本處理投訴機制及程序，處理教師投訴，公眾亦可直接或透過教育局向學校反映教材問題。局方會評估個案性質，決定是否直接調查，若發現學校管理層沒有有效監管校本課程的內容，教局必定嚴肅跟進。

至於教師失德的投訴，局方會以審慎態度跟進，並從教育專業角度對失德教師採取行動，包括發遣責信、警告信等，情況嚴重者可取消其教師註冊。

書湘門第誠聘

職位名稱：大廚（湘菜）
 每月工資：\$28000
 工作地點：灣仔駱克道68-70號偉信商業大廈1樓及部份地下；
 入職要求：
 - 學歷不拘，但需一般普通話會話及一般中文編寫；
 - 5年湘菜烹調工作經驗，如屬酒店/湘菜的工作經驗優先考慮；
 - 持有由職業技能鑒定（指導）中心簽發的中式烹調師三級/高級技能職業資格證書優先考慮；
 - 不需進行技能測試；
 工作時間：10:00-15:00及17:00-22:00，每周工作6天，每天工作10小時，無需輪班；

職位名稱：二廚（湘菜）
 每月工資：\$21000
 工作地點：灣仔駱克道68-70號偉信商業大廈1樓及部份地下；
 入職要求：
 - 學歷不拘，但需略懂普通話及略懂中文編寫；
 - 3年相關工作經驗；
 - 持有由職業技能鑒定（指導）中心簽發的中式烹調師三級/高級技能職業資格證書優先考慮；
 工作時間：10:00-14:30及17:30-22:00，每周工作6天，每天工作9小時，無需輪班；

有意者請致電 6772 6185 與李小姐聯絡