政府在九廣鐵路及地鐵2007年底合併 成港鐵時,雖引入車費「可加可減機 制」,惟機制自生效以來從未試過得出減 價結果,曾任九鐵主席的「實政圓桌」立 法會議員田北辰昨日接受電台訪問時指 出,「可加可減機制」其中兩項運算指標 綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數 呈跌幅,今年整體票價調整幅度估計負 1.5%左右,港鐵今年有機會首次要按機制 減價。

#### ●香港文匯報記者 文森

根據「可加可減機制」,港鐵需要以綜合消貨物頂1a 數及運輸業名義工資指數等因素的變動計算車費調 。由於上次檢討票價時計出的2.55%加幅,高於 前年第四季家庭月入中位數的按年2.48%跌幅,高於 「負擔能力上限」,觸及「封頂機制」而未能加價,港 鐵今年檢討車費時會加入部分去年未加的幅度。

最新數據雖然要在今年3月才公布,但田北辰表示, 據他了解,港鐵內部估算認為「可加可減機制」現時的 計算結果接近負1.5%的臨界點,港鐵今年有機會要按機 制減車費,「無論運輸業工資中位數同通縮都頗麻煩, 對搭車嘅人嚟講當然是好嘅,似乎觸動到過咗負1.5%, 如果計完數出嚟多於負1.5%就一定要減價,減價係減 『票面價』。」

#### 繼兩鐵合併13年後首次

兩鐵合併至今13年,只曾在合併時正式減價,「可加

# 兩指數呈跌幅 港鐵票價或可減

## 田北辰料今年調整幅度頁1.5% 擬首按機制減價

可減機制」實施以來得出的結果只有加價或凍 結票價,未曾減車資,市民現時使用八達通乘 搭港鐵所需支付的車資較之前便宜,亦只是因 港鐵提供車費八折優惠,實際的「票面價」從 未減過,如果今年檢討結果最終需要減價,將 是港鐵首次因應「可加可減機制」減價。

#### 高鐵停駛 政府或需支付3.7億元

另外,廣深港高鐵香港段因為新冠肺炎疫情而停駛至 今11個月,田北辰指出,政府與港鐵簽訂的《服務經營 權補充協議》設有乘客量上下限機制,當高鐵實際乘客 量與預期偏差超過15%,實際持有高鐵的香港政府要為 港鐵分擔七成風險。

他估計,特區政府或因此要向港鐵支付高達3.7億元的 補貼,「政府要補貼670萬人次的七成,每程車費80 蚊,大致上嘅數目係3.7億元,3.7億元係要畀嘅,但係 政府收港鐵嘅租金為2.7億元,由於係政府出資興建,興 建後租畀港鐵,呢個業主免租之餘,仲要補貼多1億嘅

運輸及房屋局在回覆傳媒查詢時表示,政府將按機制 承擔部分風險,港鐵稍後會確認去年的實際乘客量,並 商議相關款項安排。



# 警香港仔設「布袋陣」截15「辣車」

凌晨在港島展開反非法賽車行動,15輛經改 裝的「辣車」由九龍狂飆至港島,警方在香 港仔設「布袋陣」前後包抄截停15車,其中 一輛車突圍撞向警員,警員一度拔槍戒備, 追截5公里後在灣仔將其截停,警方拘捕15 名司機和兩名乘客。

15名男司機(19至44歲),涉嫌非法賽 車及非法改裝車輛,兩名乘客則涉嫌非法賽 車。涉嫌企圖駕車撞向警員的姓徐(32歲) 司機,則與車上一名姓林(28歲)男乘客另

昨凌晨約1時許,警方接到市民報告指一 批私家車由九龍高速經海底隧道駛向港島, 警方其後發現該批車在香港仔隧道內追逐飛 馳。港島總區交通部特遣隊在黃竹坑道與南 風道交界設置路障,將15輛「辣車」截停, 被截車輛包括有本田 Type R、Civic、日產 「掃把佬」、Audi Quattro、平治 AMG等。

其中一輛「辣車」加速撞向警員突圍 員喝止無效,一度拔槍戒備。警車其後尾追



至灣仔司徒拔道與皇后大道東交界,將其截

被截停的15輛私家車,涉嫌非法改裝,包

(車輛構造及保養) 規例》,被拖走扣檢。

### 六成教師贊同小六中六回校上課備試

香港文匯報訊(記者 郭虹宇)疫情嚴 峻,教育局早前宣布全港學校暫停面授至今 年1月10日,普遍中小學都只能以網上教學 代替。有教育工會昨日公布的調查結果顯 示,六成受訪教師贊同應安排小六、中六級 學生回校上課準備考試,認為網課下學生難 以專注,老師批改電子功課亦有困難。有老 師更提到,個別學生甚至在網課時將相片放 於電腦鏡頭前,意圖扮有出席。工會建議教 局盡快公布小學呈分試中學文憑試調節方 案,減輕師生家長的壓力。

教育工作人員總工會上月訪問了230名 教師,了解他們對暫停面授課堂的意見。

近半受訪老師認為,改為透過網上授課, 最大困難是處理教學問題,學生受環境影 響難以專注。逾兩成人則指,難向學生收 集網上功課,其質素亦參差。

對教局容許學校讓小六、中六級的學生 回校上課準備考試,59%教師贊同有關安 排,認為面授效果始終比網課佳,亦能更 好地評估學生學習水平。有出席記者會的 中學教師指,持續網課讓學生未能用紙筆 作答操練試題,認為會影響考試表現,他 又說,曾聽聞有學生於網課時,將個人照 片放在電腦鏡頭前,欺騙老師自己有出



教總工會促請教局盡快公布小學呈分試與中學文 憑試調節方案 教總工會供圖

## 「黄店」賣「良心」劣食奉「水魚」



「黃色經濟圈」sale 嘅 係「良心」,邊係「美 食」啫。成日為咗「良 心」幫襯「黃店」嘅「黃 絲」,近排唔知點解係咁 挑剔啲「黄店」嘢唔啱心

水,唔係話海南雞飯幾乎唔見咗雞,就係嫌 啲冬瓜飲品有油炸味。自己一手捧起嘅「黄 店」,點都要食落去,何況啲「黃衛兵」仲 係咁維護,所以做「黃水魚」生意嘅「黃 店」,安啦。

#### 「黃衛兵」死撐正常

講真,「黄店」難食, 廠家都唔算係咩咁 大件事囉,只不過花樣百出啫。極「黃」嘅 「平等分享行動」發起人「Benson Tsang」 曾志浩日前幫襯黎智英兒子嘅四季常餐,一 碟59蚊嘅泰式海南雞飯幾乎全部都係飯,而 海南雞就好似得返雞骨咁:「雖然係黃店,d (啲) 嘢 overall (整體) 也好食,但係份量 係咪離譜咗d(啲)呢,備註:我食咗一小 件,忍唔住先影呢張相,所以係有『5大

件』的……可以用幼和薄來形容食咗呢『5 件』東西。」佢又抱怨:「我其實 10 am 食 咗早餐,其實唔係好肚餓,但去開中環例必 支持下(吓)。剛食完,由唔係好肚餓到食 完係唔飽的。」

啲雞又唔係自己食,「黃衛兵」當然要出 聲,「Baba Lee」話:「\$59連杯野(嘢) 飲加上中環真係唔錯。」「Salina Wan」仲 話:「中環59蚊有熱食,有奶茶,有位室內 坐已經唔易,我有時都覺得唔夠飽,但其實 好多時店舖成本都係交咗租。」

網民「赤月善」日前都喺「中伏飲食報料 區」發帖鬧:「真係第一次嬲到要出post,屯門 時代廣場呢間咁既賞茶……冬瓜茶除左(咗) 一啲冬瓜茶既(嘅)味都冇之外,一浸油益 味,我××××臭×,一打開成陣油炸嘢味湧 出黎(嚟),懶×都有個譜呀!冬瓜茶咋,溝 咋,唔好同我講咩經驗唔夠沖得唔好呀!…… 正正常常埋黎 (嚟) 買杯嘢飲你俾 (畀) 屎水 我?」「Choco Lau Pocari」都呻:「之前飲 係酸嘅珍奶茶,然後就無再飲。」

見啲「同路人」鬧成咁,網民「Chi Wai



●四季常餐被指泰式海南雞飯勁少雞。 fb 截圖

Li」就話:「『黃店』嚟喎,唔係咁都×。」 「赤月善」回覆:「顏色只係代表政治偏向同 理念,唔係代表話你殺人放火我都會一如 (於)接受呀戇×。」「Rosa Lai」就答佢: 「唔係架(架),有一咋人俾(畀)屎佢食都 照食架(嚛)。」 ■香港文匯報記者 文根茂

## 阿舜倡參考悉尼 水庫復修成公園



鄭泳舜到現場了解街坊對保育配 ●主教山配水庫估計有近百年歷史 鄭泳舜供圖 水庫減壓缸的看法。

香港文匯報訊(記者 文森) 深水埗主教山配水庫早前進行拆 與民建聯深水埗社區幹事陳龍 傑,以及首批發現此古蹟的市民 芳姐到現場了解街坊對保育配水 庫減壓缸的看法,在場街坊普遍 想盡快有一個具歷史建築價值及 便民利民的好去處。

鄭泳舜表示,他12月29日與發 展局局長會晤時,有提及可以參 考境外水務建築保育例子,如悉 尼東面柏丁頓地下水庫保育方 案,把該處復修為一個公園;他 亦於12月30日去信立法會發展事 務委員會主席,建議委員會盡快



的巨型圓拱門蓄水池

討論,並要求官員交代。

針對如何保育的問題,鄭泳舜 個人認為,古蹟辦或古諮會應盡 快決定配水庫的歷史建築評級 考慮評為法定古蹟,才可免於被 拆;而在評級及保育方案上,應 仔細諮詢街坊居民意見

他指出,居民普遍不希望搞得 太華麗,最重要保留原有建築巨 型石柱拱門,加一些休憩設施便 可。由於等待評級及保育方案 後,要等待撥款興建,市民最期 望別讓他們等上五六年才可享用 該地方,故認為政府要顯示決 心,加快配水庫保育工作。同 時,政府須盡快檢視主教山是否 有其他具保育價值的文物,以及 其他地區四五個相似的配水庫建 築,並公開交代結果。

## 研 公 $\equiv$ 廈

●機管局漁 業提升基金 資助科研公 司於工廈內 嘗試養殖澳 洲鹹淡水藍 龍蝦。 機管局圖片

香港文匯報訊(記者 文 森)機場管理局早前成立的 漁業提升基金,資助一家本 地科研公司引入室內養殖甲 殼類技術,成功在工廈內養 殖澳洲鹹淡水藍龍蝦,該公 司負責人並透露,正為業界 製作本地甲殼類動物養殖手 冊及短片,推廣現代化漁業 作業技術,下一個目標,是 養殖虎蝦等收成期更快和更 有經濟價值的品種。

龍

香港水產科研有限公司租 用一個約 1,100 平方呎的工 夏單位,試驗利用養缸養殖 藍龍蝦,該公司技術推廣總 監李遠昇表示,選擇養殖藍 龍蝦是因牠們生長速度快, 並有較強抗病能力,較適合 於室內高密度養殖,讓團隊 了解可否成功克服室內養殖

有鉗的甲殼類。 他表示,團隊在計劃開始初

期除要試以不同水深、水溫及 密度等養殖藍龍蝦外,亦要照 顧藍龍蝦的特性,由於牠們經 常打架,故要想辦法減低傷 亡,試過用圓筒及盒分開牠 們,「初期都會因為佢哋打 鬥、不適應水質以及一啲疾病 問題而死亡,令存活率約只有 五成,後嚟經反覆改良,嘗試 三種唔同嘅養殖系統,包括採 取獨立養殖、獨立嘅過濾池同 層疊嘅養殖,令存活率上升至

漁業提升基金管理委員會 主席梁美儀期望,項目可推 動本土水產養殖,幫助漁民 轉型,她並對團隊成功養殖 本港從未養過的澳洲藍龍蝦 感到非常鼓舞。機管局可持 續發展總經理李仲騰亦表 示,相信項目的成果,可以 為學者及漁民在轉型和保育 等方面提供有用資訊。