

脫歐重施邊管 英貨車被打回頭

首日脫歐即「觸礁」 往後過關恐更亂

英國踏入新一年正式脫離歐盟，首相約翰遜在新年賀詞中，形容這是英國「了不起的時刻」。然而英歐之間重新實施邊境管制，人員與貨物通關時均多了手續，例如昨日由威爾斯前往愛爾蘭的渡輪，便有6輛貨車因文件不正確而折返，令英國在正式脫歐的首日便「觸礁」，反映過關情況日後或更混亂。

根據英歐脫歐貿易協議，英歐之間的貨物進出口都要報關，昨日第一艘由英國多佛爾港駛往法國加來港的渡輪順利抵達，船上的貨車都辦好手續，兩個港口的過關運作大致暢順。但在威爾斯的霍利希德港，有6輛英國貨車因未能提交正確文件，結果被打回頭。渡輪公司 Stena Line 其後在 twitter 發文，呼籲貨運公司須準備好過關文件。

歐洲之星抵法 需辦入境手續
英國政府發言人日前表示，邊境系統和基建都已準備就緒，但有官員警告初期或會出現混亂，假如貨車司機沒持有適當文件或新電腦系統「死機」，則可能造成延誤。法國加來港口總監皮塞索前日則稱，「貨車司機離境前做好電子申報，在加來會檢查，如果沒有申報便不能上船。」不過皮塞索表示，有信心港口將暢順運作，不會出現混亂。除了貨運外，民眾過境亦要面對邊境管制措施，再不能夠自出自由，例如昨日首班歐

洲之星列車由倫敦抵達法國巴黎後，乘客便要辦理入境手續。

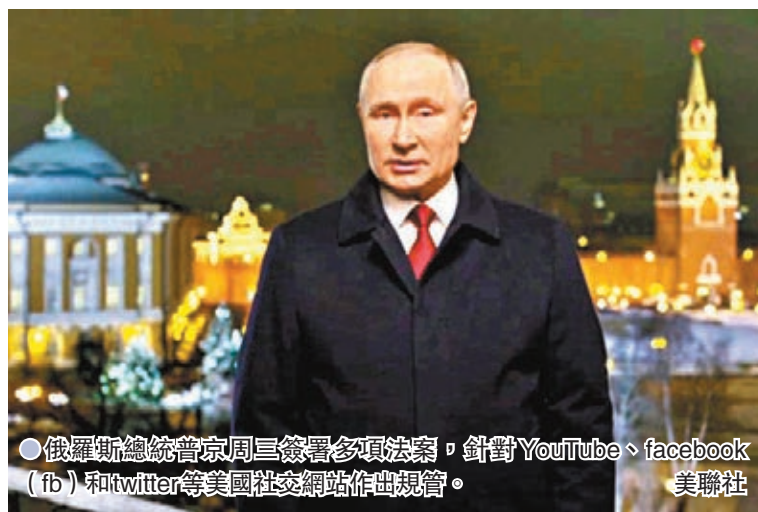
英陷「身份危機」 重挫公信力
英國首相約翰遜在新年賀詞中，強調英國在脫歐後，重新掌握自己的命運，呼籲國民團結一致。但有英國民眾形容脫歐是「災難」，坦言看不到有任何好處。法國總統馬克龍亦對英國脫歐大潑冷水，認為脫歐是「許多謊言和不實承諾」的結果。有歐盟專家指出，約翰遜等英國政客作出政治豪賭，透過謊言煽動國民脫歐，令英國不但陷入「身份危機」，亦在國際社會上失去公信力。歐盟脫歐談判代表巴尼耶表示，沒人能說明脫歐的好處，形容「你無法慶祝分手」。德國國際與安全事務研究所研究員昂德薩稱，約翰遜政府推出具爭議的《內部市場法案》，試圖違反脫歐協議中有關愛爾蘭與北愛邊境安排的條款，如同漠視國際法，重挫英國的公信力。 ●綜合報道



英國首相約翰遜強調英國在脫歐後，重新掌握自己的命運，呼籲國民團結一致。 美聯社

脫歐首日，有6輛由英國駛往愛爾蘭的貨車因未能提交正確文件，結果被打回頭。 法新社

普京簽法案 社交平台歧視俄可被封



俄羅斯總統普京周三簽署多項法案，針對 YouTube、facebook (fb) 和 twitter 等美國社交網站作出規管。 美聯社

俄羅斯總統普京周三簽署多項法案，針對 YouTube、facebook (fb) 和 twitter 等美國社交網站作出規管。新法案規定，若這些平台含有歧視俄羅斯的內容，便可能被當局封鎖，多次違規者或面臨最高達在俄每年營運額 20% 的罰款。被當局列為「外國代理人」的賬戶若有違規行為，賬戶營運者最高更可被判囚 5 年。新法案規定，若社媒出現歧視俄羅斯的內容，當局有權予以封鎖。各大平台如未能及時撤下性侵犯兒童、散播恐怖主義等非法內容，將被巨額罰款。新法案還特別保護俄羅斯情報官員個人資料，藉網絡散播謠言者，可面臨最高兩年監禁。受 2016 年美國大選「通俄門」事件影響，twitter 等社交媒體曾為部分俄羅斯媒體加註「官媒」標籤。俄羅斯則在 2012 年通過「外國代理人」管理法案後，陸續將美國之音 (VOA) 等媒體列入「外國代理人」行列，並要求其媒體代表就各項報道提供詳細書面資料，否則可面臨重罰。 ●綜合報道

140 共和黨議員欲翻盤 阻國會認拜登當選

美國候任總統拜登在大選取得 306 張選舉人票，擊敗總統特朗普，但特朗普尚未認輸。據報最少 140 名美國共和黨眾議員拒絕承認選舉人票，企圖阻止國會認證拜登當選。不過有分析指此舉不會成功，只會令整個進程拖慢數小時。根據憲法，美國副總統彭斯須在 1 月 6 日於眾議院及參議院聯席會議上，帶領國會確認各州份的選舉人票，確認大選結果。美國有線新聞網絡 (CNN) 引述兩名共和黨眾議員透露，最少 140 名共和黨議員將在聯席

會議上，就選舉人團提交的大選結果，投下反對票，以阻止國會確認拜登當選。
CNN：僅造成數小時延誤
不過 CNN 分析稱，此舉不會對最終結果造成任何影響，只會對當日國會認證程序造成數小時延誤。共和黨參議員薩斯不認同黨友的做法，批評支持特朗普的黨友正在玩火，認為特朗普須有證據才能要求推翻選舉結果，呼籲黨友不要阻撓國會認證過程。

在佛羅里達州海湖莊園過聖誕節的特朗普，前晚原本要舉辦大型跨年派對，派對門票早已售出，某些賓客也已進莊園，但消息人士透露，特朗普前日早上臨時決定提早返回華府，為共和黨國會議員試圖推翻大選結果操盤。海湖莊園跨年派對門票每張售價約 1,000 元 (約 7,750 港元)，據稱最少有 500 名賓客出席。有賓客對特朗普臨時缺席感到失望，表示一直收到的訊息，都是特朗普會在派對現身。 ●綜合報道

澳擬南極建機場 恐掀「工程競賽」

英國《衛報》前日報道，澳洲政府計劃在南極洲興建新機場，方便全年調派研究人員來往兩地，估計耗資數十億澳元。《衛報》分析指出，澳洲興建跑道的原因之一，是試圖抗衡中國在南極的影響力。有專家批評澳洲政府此舉不但浪費金錢，亦可能觸發其他國家在南極展開「工程競賽」，嚴重破壞生態環境，形容澳洲政府是以科學為名，立下極壞先例。



澳洲政府計劃在南極洲興建新機場，估計耗資數十億澳元。 網上圖片

料數十年興建 填海爆破

澳洲一直聲稱對南極的 800 萬平方公里土地擁有主權，約佔土地總面積 42%，並在當地設有一條約 3.5 公里長的冰裂跑道，方便駐南極研究基地的人員往返澳洲。這條跑道一般只在 10 月至 3 月運作，但隨著全球暖化加劇，導致跑道表面結構不穩，令跑道有時需關閉長達 10 周，故澳洲政府計劃建造一條永久跑道，目前進行環境評估，一旦通過審批，便會在 2023 年動工，估計要花數十年興建。新跑道長 2.7 公里、寬 40 米，透過爆破和開鑿等方式填平土地，估計用上 11.5 萬噸混凝土，將引發噪音、塵土飛揚和碳排放等污染問題。新跑道可讓波音 787 夢幻客機和空中巴士 A330 等大型客機升降，還有飛機滑行道、停機坪、跑道燈及附屬建築物等配套設施，用於空中交通管制、救援和消防，當局亦計劃透過填海建造碼頭。新跑道鄰近南極海燕、企鵝和海豹等野生動物的棲息地，雖然澳洲政府發出指引，列明飛機不得在企鵝棲息地的 2.1 公里範圍內飛行，機場跑道亦要與海豹棲息地相距至少 500 米，但外界憂慮澳洲政府可能違規，破壞生態環境。已退休的物流業經理迪莫克認為，機場跑道工程不但物非所值，且無可避免地導致噪音和污染等問題，嚴重損害生態環境，形容「這在環保上立下極壞先例」。塔斯曼尼亞大學海洋和南極研究所的環境科學家布魯克斯表示，駐南極的研究人員不多，沒有必要建造新機場，形容是「大白象工程」，並指出澳洲政府興建機場，只是為了進一步在南極「插旗」，藉此加強在當地的影響力。 ●綜合報道

全球疫下跨年 多國空城慶祝

在新冠疫情肆虐下，全球各地的跨年活動大受影響，多國取消或縮減慶祝活動，呼籲民眾留家迎接新年，往年的熱鬧氣氛不再。美國紐約時代廣場一向是全球跨年活動焦點，今次雖照常舉辦倒數活動，但不向公眾開放，只有數百人獲邀參加，部分醫護人員也作為特別嘉賓出席。倒數活動流程與往年相同，但缺少數十萬計民眾的歡呼聲，廣場空空如也，氣氛相當冷清。在疫情同樣嚴峻的歐洲，法國取消凱旋門的跨年燈光和煙花匯演，在除夕當晚 8 時開始實施宵禁，出動 10 萬警力巡邏，巴黎市中心的香榭麗舍大道幾乎空無一人。總統馬克龍按照傳統，在電視上向全體民眾發表新年演說，表示受疫情影響，今年跨年活動與往年不同，並向醫護人員致謝。英國倫敦在除夕夜前封鎖各個跨年活動熱門地點，避免群眾聚集。日本近日確診人數上升，皇室取消傳統的新年參賀，東京澀谷的跨年活動全部停辦。明治神社取消跨年通宵參拜活動，昨日 6 時才重新開放，但貼上要求民眾保持社交距離的告示，前往參拜的人數亦較去年減少超過一半。 ●綜合報道



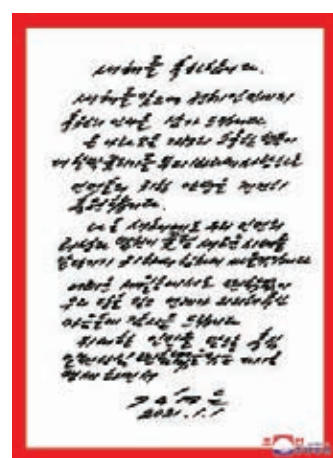
2020 年除夕下的紐約時代廣場內空無一人(下圖)，與 2019 年除夕形成極大對比(上圖)。 美聯社

金正恩發親筆賀卡感謝國民

據朝鮮官方媒體朝中社報道，朝鮮領導人金正恩連續第二年沒有親自發表新年賀詞，改為向國民發親筆賀卡，金正恩在賀卡中

對全國人民的支持和信任表示感謝，稱新一年會為人民的生活和心願持續戰鬥。今次是朝鮮領導人時隔 26 年

後，再次向民眾發賀卡，上一次是 1995 年元旦，時任領導人金正日在其父親金日成去世第二年，發出親筆賀卡。 ●綜合報道



朝鮮領導人金正恩向國民發親筆賀卡。 路透社

金正恩連續第二年沒有親自發表新年賀詞。 美聯社

