

最高級別寒潮預警 南方供電緊張或加劇 發改委：氣電量價穩 煤炭供應足

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)年末「霸王級」寒潮來襲。中央氣象台昨日發布最高級別寒潮橙色預警顯示,28日至31日,中國中東部大部將出現入冬以來最冷天氣。氣象專家特別提醒,寒潮可能會使南方供電緊張加劇。對此,國家發改委相關負責人表示,經協調有關方面多舉措及時應對,目前湖南、江西、浙江限電問題已緩解。下一步,將全力做好電力供應保障,各地執行有序用電預案,保證不能涉及民生領域,不能涉及居民。另外,低溫天氣將對天然氣保供工作帶來一定影響,但民生用氣是有保障的。



昨日蘭州街頭市民出行裹上厚實的外套,抵禦寒冷天氣。中新社

據中央氣象台預測,28日20時至31日08時,中東部大部地區氣溫將下降10℃左右,西北地區東北部、東北地區東南部、華北西部和北部、黃淮南部、江淮、江南、華南中北部等地降溫12-16℃,局地降溫幅度可達16℃以上。降溫過後,最低氣溫0℃線將南壓至華南北部一帶,最低氣溫-10℃線在黃淮南部到秦嶺一帶。

低溫雨雪天氣將襲來

中央氣象台首席預報員孫軍表示,寒潮天

氣將帶來明顯大風、強降溫和低溫、雨雪天氣,相關地區和部門要加強防範。低溫天氣將導致城鄉用電、用氣量增多,相關部門要做好煤電油氣等能源調度準備和供應保障工作,並做好供水、供電、供氣和通信等設施的安全巡查工作。陝西、河南、湖北、山東、安徽、江蘇及貴州等地需注意防範雨雪、道路結冰對交通運輸、城市運行等的不良影響。大風、低溫天氣對設施農業、畜牧業等影響較大,需做好設施農業、牧區牲畜圈舍的防風加固、防寒保暖工作。東部和南部海域需



氣象專家特別提醒,寒潮可能會使南方供電緊張加劇。圖為12月15日,位於重慶涪陵的武陵山地區迎來降雪,電力工人踏雪巡線確保市民安全用電。資料圖片

注意防範大風對船舶航行等的不良影響。

用電負荷超夏季峰值

對此,國家發展改革委經濟運行調節局主要負責人表示,低溫天氣將對天然氣保供工作帶來一定影響,但民生用氣是有保障的,能夠保證人民群眾溫暖過冬,民生用氣特別是居民用氣嚴格執行門站價格政策,不受市場價格波動影響,能夠保障量足價穩。

關於用電問題,該負責人表示,入冬以來,全國用電需求快速增長。12月上中旬寒

潮來臨,全國日最高用電負荷超過夏季峰值,日最高發電量已接近夏季峰值,歷史罕見。經協調有關方面多舉措及時應對,目前湖南、江西、浙江限電問題已緩解。下一步,將全力做好電力供應保障,各地執行有序用電預案,保證不能涉及民生領域,不能涉及居民。至於電煤需求,進入今冬供暖季以來,有所增加,但供應總體穩定,可以滿足生產生活等用煤需要。對即將到來的寒冷天氣,國家發改委已提前做好準備,制定了周密的煤炭保供應急預案,保障人民群眾溫

暖過冬。

保障「氣溫下降室溫不降」

另外,為應對今次寒潮,多省市紛紛提前啟動應急預案,要求切實做好寒潮及次生災害的應對工作。例如,北京市城管委供熱辦已下發「升溫令」,要求各供熱單位提前升溫運行供熱設備,保障寒流期間「氣溫下降,室溫不降」。湖南、湖北、江西等省份的國家電網分公司也已採取措施,保障供電安全,落實應急供電。

2020版鼓勵外資目錄:補短板時機準



中國官方昨日公布2020年版鼓勵外商投資產業目錄。這一看似例行之舉,背後卻有兩大不尋常。

修訂頻率明顯加快

第一,時機不尋常。

與外商投資准入負面清單不同,中國鼓勵類投資目錄以往修訂週期一般為3年至5年,但此次修訂與上一版僅相隔一年,頻率明顯加快。這與當前中國吸收外資形勢有關。今年以來,得益於率先控制住疫情、率先恢復經濟,以及持續擴大市場開放、改善營商環境等諸多利好因素,中國吸收外資額在疫情之下不降反升。據官方數據,2020年1-11月中國實際使用外資8,993.8億元人民幣,同比增長6.3%。截至11月,中國吸收外資額已連續8個月增長。

但在疫情仍大範圍蔓延,世界經濟復

甦前景依然面臨種種不確定性,以及全球跨境直接投資整體萎靡不振背景下,今後中國吸引外資要保持穩定增長並不輕鬆。

考慮到外商投資企業貢獻了中國約四分之一的工業產值、五分之一的稅收和約40%的進出口總額,能否穩住外資對中國經濟意義重大。

如中國國家發展和改革委員會相關負責人所言,之所以加快出臺鼓勵外資產業目錄,旨在積極應對外部環境複雜變化和全球跨境投資下行態勢,提振外資信心,促進外資基本盤穩定。

填補產業鏈供應鏈短板

第二,內容不尋常。

此次修訂後的目錄更加注重新增外資在填補中國國內產業鏈供應鏈短板,推動產業鏈向高端躍升方面的作用。

例如,在原材料領域,新增或修改特種玻璃纖維、高性能纖維等條目;在零部件領域,新增或修改高真空元件、特種閥門、特種軸承、特種玻璃、輪速傳感器等條目;終端產品領域,新增或修改集成電路測試設備、激光投影設備、超高清電視、呼吸機、ECMO(體外膜肺氧合)、人工智能輔助醫療設備等條目。

經過疫情,中國對確保產業鏈供應鏈安全越發重視。在日前舉行的中央經濟工作會議上,「增強產業鏈供應鏈自主可控能力」已被列入明年八大重點經濟工作之一。

中國國際經濟交流中心首席研究員張燕生對記者稱,基礎元器件和零部件、基礎原料和設備、基礎工藝和技術等是產業基礎的重要組成部分,而產業基礎高級化和產業鏈現代化相輔相成。擁有強大的高端基礎材料、元器件、設備和

工藝的生產能力,以及先進技術和高素質勞動力,這樣才能在產業鏈的中高階站住腳。

他表示,鼓勵外資投向以上領域,將有助於夯實中國產業基礎,提升產業鏈水平,在開放合作中形成更強創新力、更高附加值的產業鏈。

中國商務部國際貿易經濟合作研究院產業國際化戰略研究所所長崔衛傑也認為,重視產業鏈現代化既是中國建設現代化經濟體系的必然要求,也是應對複雜國際形勢、提升中國自主發展能力的迫切需要。擴大高水平開放,提升吸引外資質量,正是「補鏈」「強鏈」的重要途徑之一。

分析人士認為,在世界變局加速演進、國際引資競爭日趨激烈情況下,今後中國在擴大開放、吸引外資方面還會有更多「不同尋常」之舉。

■中新社

明年中國將建逾60萬5G基站

香港文匯報訊 據新華社報道,工信部部長肖亞慶在昨日召開的2021年全國工業和信息化工作會議上說,2021年將有序推進5G網絡建設及應用,加快主要城市5G覆蓋,推進共建共享,新建5G基站60萬個以上。

肖亞慶表示,要以5G建設為牽引,統籌部署數據中心和算力設施。同時聚焦10個重點行業,形成20大典型工業應用場景,開展工業5G專網試點,並適時發布部分頻段5G毫米波頻率規劃。

此外,工信部還將推動網絡優化升級,推動千兆覆蓋用戶規模超過2億戶,持續整治校園電信市場、商務樓宇寬帶接入等領域惡性競爭,加大App侵害用戶權益行為整治力度,要完成180萬款App檢測。

廣東自貿區入駐企業逾30萬家

香港文匯報訊 據中新社報道,廣東省商務廳(自貿辦)昨日舉辦中國(廣東)自由貿易試驗區系列指數線上發布會。記者從會上獲悉,今年1月至11月廣東自貿試驗區新設企業2.7萬家。截至目前,廣東自貿試驗區已累計實有企業超30萬家。

據介紹,目前,由貿易便利化指數、投資便利化指數、跨境金融指數、航運發展指數及休閒旅遊發展指數(橫琴)共同構成的廣東自貿試驗區系列指數體系業已形成。根據指數,2019年廣東自貿試驗區系列指數顯著提升。其中,貿易便利化指數為107.25,同比提升7.25%;投資便利化指數達到161.6,較2014年提升61.1%;航運發展指數為113.55,同比上漲13.55%;跨境金融指數為6,408.18,同比增長14.47%。此外,2019年橫琴休閒旅遊發展指數為71.56。

其中,投資便利化指數的四個一級指標均顯著提升。在新創企業方面,2019年度新開企業數量較2016年增長近50%。今年1月至11月,廣東自貿試驗區新設企業2.7萬家,其中外資企業2,829家,實際利用外資66.82億美元,約佔全省30%;稅收收入970.02億元人民幣,同比增長28.4%。

截至目前,廣東自貿試驗區已累計實有企業30多萬家,其中,80家世界500強企業在區內投資設立企業404家;全區累計入駐金融企業約6萬家,廣東自貿試驗區已成為名副其實的「全球企業高地」和總部經濟集聚區,也是全國最大的創新金融和類金融企業集聚地。

粵9條高速齊通 總里程破萬全國居首

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)粵港澳大灣區高速公路互聯互通建設獲新突破。昨日,香港文匯報記者從廣東省交通運輸廳獲悉,當日廣東共有9條高速公路同步通車,新增高速公路通車里程預計超過1,000公里,至此,廣東高速公路通車里程在全國率先突破1萬公里,總規模連續7年位居全國首位。新開通的高速公路,讓粵港澳大灣區高速公路網更加完善,同時加密連通粵東、西、北地區乃至泛珠三角,港人港車北上南下更便捷。

廣中江高速串起4城12鎮

作為粵港澳大灣區高速公路網重要「加密線」,新開通的廣中江高速起於廣州南沙,途徑中山、佛山、江門等市,串聯佛開(佛山一開平)、江肇(江門一肇慶)、廣珠西線、中江(中山一江門)等8條高速。全線橋樑長度佔總長的83%以上,被稱為「架在空中的高速」,三期工程建成,也意味著該高速全線通車。

「廣中江高速設互通立交17座,平均不到4公里就有一座,形成了特有的『互通立交群』。」廣東省交通廳有關負責

人說,密集的互通串起8條高速路、4城12個工業強鎮,促使中山、江門乃至粵西地區與珠江東岸的距離大大縮短,佛山、中山到深圳乃至香港的通行時間也大減,對大灣區經濟發展具有重要意義。

廣佛肇高速加快「1小時交通圈」

廣佛肇高速也是大灣區重點交通建設項目,佛山段二期與廣州段(即廣佛段二期)同時建成通車。從廣州白雲區到肇慶只需30分鐘,並通過華南快速路可快速到達廣州主城區,又經廣河(廣州一河源)、廣惠(廣州一惠州)高速連接至東莞、惠州等地。據悉,該項目為「廣佛都市圈」北部注入了一條橫向大動脈,加快構建粵港澳大灣區「1小時交通圈」。

河惠莞高速拉近珠三角距離

河惠莞高速「紫金至惠陽段」則連通河源、惠州2市,與汕湛(汕頭一湛江)、番莞(東莞市內一條高速公路)、廣惠(廣州一惠州)等多條高速公路對接,大大縮短梅州、河源紫金等地通往珠三角的距離。今後,從紫金駕車到



廣中江高速三期昨日建成通車,成為大灣區高速路網上的重要「加密線」。受訪者供圖

惠州惠陽僅需1小時左右,沿線7個鄉鎮可在5分鐘內上高速;到廣州、東莞、深圳及香港等地也縮短了近40分鐘,為粵東北地區新增的通往粵港澳大灣區的高速路。

同步開通的河惠莞高速「平潭至潼湖段」,與惠河(惠州一河源)、廣惠(廣州一惠州)、惠大(惠州一大亞灣)等高速形成繞惠州市區的高速公路環線,並成為新增西聯珠江口、北去江西的重要通道,不僅西連番莞高速,途經松山湖、直達南沙大橋,連接珠江東

岸,而且向北直通江西等地區。

潮汕環線高速、汕湛高速汕頭至揭西段全線通車,則搭建起直通粵港澳大灣區、貫通沿海經濟帶的交通大動脈。大潮高速則連通梅州市大埔縣、潮州市,構建粵東北及閩西地區通往潮汕平原和潮州港的南北向高速通道,以及梅州通往海峽兩岸經濟區和度漳泉地區的東西向出省通道。懷陽高速通車後,兩市三縣(雲浮市郁南、懷集,肇慶市封開縣)南北互通的網絡被打通,為沿線鄉鎮融入粵港澳大灣區發展提供新機遇。