

頭11月工業利潤增2.4%

營收增速首轉正 單位成本年內首降帶動盈利

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)內地工業生產向好,工業企業累計利潤增速繼10月份實現由負轉正後穩步回升。國家統計局27日發布數據顯示,1月至11月規模以上工業企業利潤同比增長2.4%,較1月至10月加快1.7個百分點,營業收入增速年內首次轉正,單位成本則錄得年內首次下降,帶動利潤率改善,盈利上升。



■昨日國家統計局公布數據,中國工業企業累計利潤增速繼10月份實現由負轉正後穩步回升。圖為山西一家汽車配件廠的機器人正在作業。中新社

國家統計局數據顯示,11月單月,隨着低基數效應減弱,規模以上工業企業利潤總額同比增長15.5%,較10月回落12.7個百分點。中信證券首席經濟學家諸建芳表示,利潤同比增速大幅波動,主要原因在於去年10月較低基數的影響。從6月開始,單月盈利增速一直保持雙位數增長,利潤持續增長主要源於市場供需關係持續改善。1月至11月規模以上工業增加值同比增長2.3%,加快0.5個百分點,其中11月增長7%,為今年以來最高點,工業企業生產經營形勢持續向好。

製造業盈利增速加快

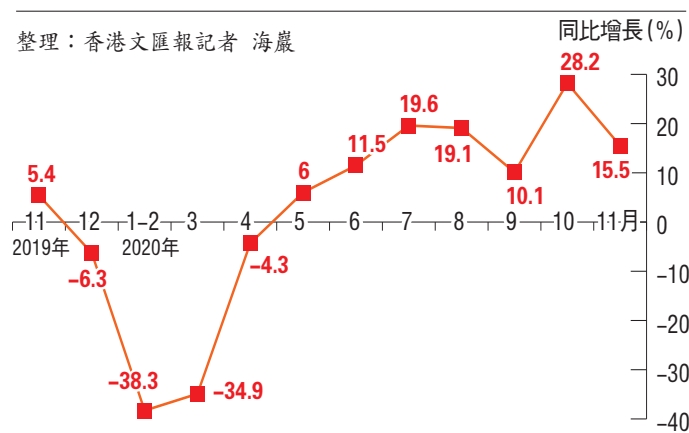
數據顯示,三大行業中,製造業利潤改善最明顯,1月至11月同比增長6.1%,較1月至10月提高1.9個百分點,裝備製造業和高技術製造業利潤增長繼續加快,同比增速達到11.2%和15%。

在出口替代效應疊加節假日等因素共同作用下,紡織服裝、皮革毛皮、傢具製造、文娛用品、化學纖維等傳統行業利潤降幅收窄;隨着採暖季到來,動力煤需求增加、價格上漲,帶動煤炭行業利潤加速修復,11月利潤同比增長9.1%,年內首次轉正。

工業企業經營向好,1月至11月規模以上工業企業營業收入同比增長0.1%,上升了0.7個百分點,為年內首次轉正。收入增速的同時,11月每百元營業收入中的成本同比下降0.01元至84.08元,為年內首次下降。諸建芳分析,經營成本下降,或與持續的降低用電、用地成本以及金融讓利實體經濟等惠企政策有關。在營業收入增加,成本下降的共同作用下,1月至11月工業企業營業收入利潤率為6.1%,較1月至10月提高0.12個百分點。

規模以上工業企業利潤月度增速

整理：香港文匯報記者 海巖



專家：經濟平穩回升態勢不變

專家指出,11月工業生產經營延續高景氣,一方面受益於全球經濟復甦、出口回升,另一方面工業品價格上漲對企業利潤亦有支撐。值得關注的是,企業應收賬款和產成品存貨仍在增加,私營企業積存率回落,再加上信用違約風險仍未完全解除,短期企業尤其是中小企業可能面臨資金周轉壓力。當前全球疫情有所反覆,加之國內部分地區相繼採取限電限產政策,工業生產景氣度可能有所回落,但經濟基本面平穩回升的態勢不變。

央廣電總台新年音樂會將「揚帆大灣區」



■中國香港演員容祖兒、中國澳門演員夏利奧、歌手周筆暢將一起演唱《共同家園》。

香港文匯報訊 2021年新年,中央廣播電視總台《2021新年音樂會——揚帆遠航大灣區》將與海內外廣大觀眾見面,用最美樂音迎接新年新氣象。這台音樂會首次由中央廣播電視總台、廣東省人民政府、香港特別行政區政府、澳門特別行政區政府共同主辦,通過「同心粵港澳·樂迎新年」、「追夢大灣區·躍動世界」、「幸福粵港澳·粵立潮頭」、「揚帆大灣區·悅向未來」四大篇章,全方位呈現粵港澳大灣區發展建設一盤棋,同根同源齊追夢的壯麗時代畫卷。

三地嘉賓同唱《共同家園》

這台音樂會匯聚了眾多明星嘉賓,集中展現粵港澳大灣區科技與藝術、傳統與潮流多元匯聚的文化特色。由中國香港演員容祖兒、中國澳門演員夏利奧、歌手周筆暢一起演唱的《共同家園》,深情表達粵港澳同根同源的血脈之情和三地同心百花齊放的美好願景。粵語說唱《講古》融入了粵劇、潮劇、南拳、廣彩、廣繡等多種嶺南文化瑰寶,展示傳承與發展的人文灣區風貌。由中國香港演員呂良偉和粵劇名家曾小敏聯袂演唱的粵劇戲歌《每一個春天》,呈現出多姿多彩的嶺南文化,唱出了建設粵港澳大灣區是為增強粵港澳三地群眾獲得感、幸福感和安全感的初心。1,400餘台無人機組成的懸浮天幕、新型鋼琴演奏機器人等高科技手段與整台音樂會完美融合,彰顯粵港澳大灣區的創新活力。

《2021新年音樂會——揚帆遠航大灣區》將於2021年新年在CCTV-1綜合頻道、CCTV-3綜藝頻道,大灣區之聲播出。

中國最大油氣田年產量首破6000萬噸

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 北京報道)作為中國最大油氣田的中國石油長慶油田在27日上午10時油氣產量達到6,000.08萬噸,約佔國內產量的1/6,創造了中國油氣田年產量新紀錄。長慶油田規劃在「十四五」期間,把油氣年產量提升到6,800萬噸,並力爭把6,000萬噸年產量水平保持到本世紀中葉。在當前中國油氣對外依存度高企的情況下,6,000萬噸級特大型油氣田的長期穩產上產,不僅將提高中國油氣自給率,還將提升在國際能源合作中的話語權。

公開數據顯示,長慶油田是中國產量最高的油氣田,2019年油氣當量產量超過5,700萬噸;其次是大慶油田,2019年油氣當量產量為4,363萬噸;渤海油田油氣當量產量約為3,000萬噸,位列第三位。位於鄂爾多斯盆地的長慶油田是國際上典型的「三低」(低滲、低壓、低豐度)油氣田,其顯著特點是「井井有油,井井不流」,經濟有效開發屬於世界性難題。

百姓故事

廣東出發騎行35天抵山東 冀「對祖國有更多了解」

為了增加對祖國的了解,24歲的香港青年阿毛(Jerry)設計了一條約3,000公里的騎行路線——廣東騎到北京。從穿着短袖到換上衝鋒衣,歷經35天,他一路向北騎行到了山東濟南。阿毛希望元旦那天能站在天安門前看升旗,迎接2021年。

■香港文匯報記者 丁春麗、胡臥龍 濟南報道

濟南是阿毛此行最後一個休息點,經過一天的短暫修整,接下來他將直奔最終目的地北京。自11月23日以來,阿毛從廣東河源市出發,經過了福建、浙江、上海、江蘇,抵達濟南,已累計騎行2,414公里。

阿毛說,這次騎行想法源於5月份在香港巴士上的一次突發奇想。隨後,他就開始添置各種騎行裝備,但因為香港疫情反覆,阿毛的出發日期從7月推遲到了10月,出發地點也從香港改成了廣東河源。未能從香港出發,成了阿毛一大遺憾。

無論是和內地朋友聊香港還是和香港朋友聊內地,阿毛都明顯感覺到互相的了解還是比較少的。所以他希望走出香港去看看祖國,希望能夠對祖國有更多的了解,也希望兩地的朋友互相能有更多的交流和了解。

航拍沿途風光 收穫十萬點讚

在30多天的行程中,阿毛每天6點起床,7點出發,日均騎行100多公里。每到一地,阿毛就會放飛無人機,記錄下沿途最美的風景。為了騎行安全,阿毛盡量不走夜路,下午6點就結束騎行。晚上休息時,他就會剪輯視頻,將最新的視頻發在抖音平台,與網友進行互動。

目前,阿毛在抖音已經收穫了十萬點讚,很多網友們熱情邀請阿毛去自己所在的城市,給他當導遊,請他品嚐當地的美食。

阿毛的單車前面掛了一面國旗和一面區旗。阿毛說,車子、鞋子、衣服可以髒,但旗子不能髒。經過多次爆胎,車子飛輪等零件幾乎換了個遍,但兩面旗子一直保存完好,阿毛要帶着它們一起到天安門廣場,迎接2021年的第一縷陽光。

希望增進兩地朋友互相了解

「就憑車頭的這兩面旗,除非不可抗的因素,不然我絕不會放棄。」阿毛說,騎行的第三天,阿毛在廣東梅州下洋鎮就遭遇了此行中最大的陡坡。當時天已經黑下來,導航顯示還有8公里上坡路線,食物也已經吃完了。阿毛體力不支,每隔三五百米就要停下來休息。阿毛回憶當時的經歷,「長途騎行最重要的是你知道想要的是什麼,你才有毅力和堅持做下去。」

在阿毛看來,一個人的長途騎行,其實除了詩和遠方,背後還有很多東西。阿毛也一直在思考這次騎行的意義:「因為缺乏互相了解,香港和內地的關係在這一年的彷彿加了一堵『無形』的牆。我沒有辦法拆掉這面『牆』,如果通過我的努力拿掉一塊磚,讓陽光灑進兩地朋友的心裏,這就是我做這件事情的初心。」

阿毛說,長途騎行中放棄的理由有一萬個,但只有真正懂得了自己想要什麼,這種原始的動力會推着自己前行。

3000公里騎跡 港青赴京看升旗



■阿毛的單車上掛着國旗和區旗。香港文匯報記者胡臥龍攝



■阿毛在路上遇到了徒行兩年的北京大爺。受訪者供圖

飽覽祖國河山 感受人間冷暖

12月3日,阿毛在福建寧德市騎行的路上,遇到一位北京大爺。北京大爺一個人徒步走了兩年,走遍了內地11個省份。「飽覽祖國山河,受盡人情冷暖。」老人這句話也讓阿毛百感交集。

「記得在廣東梅州騎行爬坡最累的時候,我在路邊店的餐廳吃到了免費的一餐」,阿毛憶述,餐廳老闆是一位老奶奶,她不但給阿毛免了單,還給他塞錢、塞水果。阿毛了解到,老奶奶的孩子都在外地工作,老人說只有去傳愛和善良的時候,他們才會獲得愛和善良。阿毛一直謹記老奶奶的話,下定決心將這份善意和愛傳遞下去。

城市、鄉村、山川、湖泊……一路騎來,阿毛看遍了祖國大好河山,也看到了祖國發展的無窮潛力。途經蘇州博物館,他了解到設計者是設計了香港中銀大廈的設計師貝聿銘;在寒山寺,當他聽到悠悠的鐘聲時,彷彿和古人來了一場超越時空的交流,沿途的風景和歷史文化深深吸引了阿毛。

最後這幾天,他將跨越黃河,挑戰即將到來的寒潮。在阿毛的計劃中,他將在北京看升旗,逛故宮,爬長城,遊覽首都博物館。現在,他每天都關注北京疫情消息,希望不會對自己的行程產生影響。

重新出發 尋找人生價值

2018年,阿毛的畢業旅行規劃了騎行川藏線,並且結識了一群川藏線上的騎行夥伴。這次北上的騎行中,阿毛在廈門、福安、杭州、上海、蘇州、揚州做了短暫的休息和停留,沿途去看了當年的騎友們。他說,這些朋友們都會懂他這次騎行的意義,也理解他的追求。

2018年8月27日,阿毛從成都出發,開啟了全程2,100公里的「朝聖之旅」奔向拉薩。第二天,阿毛抵達雅安,準備正式進入318國道前,當地一位客棧老闆告訴他,這條線路每年都會奪走10餘位騎行者的生命,截止到當

天已經有8人喪生。22歲的阿毛卻很堅定自己的選擇,從一人騎行到和川藏線上的騎行者結伴,他近距離接觸了那些朝聖者。三步一拜等身量,他覺得那些真實的畫面比電影裏的鏡頭更讓他感到震撼。路上,阿毛遇到了和他同齡的三個朝聖者,每天行進約10公里,他們發自內心的笑容打動了阿毛。阿毛說,相比騎行,這些朝聖者擁有更大的毅力,自己遇到的那些困難不值一提了。

為了尋找答案,阿毛一次又一次選擇出發。



■2018年阿毛和騎友們騎行318國道入藏。受訪者供圖