

屯赤連接路通車 首日交通暢順

司機讚車時縮短至約10分鐘 議員：今上班日才是真考驗

屯門至赤鱗角北面連接路昨晨8時正式通車，由屯門南往香港國際機場的車程，縮短至僅需約10分鐘。有市民清晨4時許已到屯門出入口等候，「搶飲頭啖湯」成為首批使用者。運輸署表示，新道路以及青嶼幹線交通昨日大致暢順，秩序良好。有議員在試行新路後表示，真正的考驗還看今天首個工作日，由於屯門入口迴旋處附近內河碼頭會有大量貨櫃車經過，或會造成擠塞。另外，青嶼幹線則已於昨日午夜起豁免收費。

香港文匯報記者 文森

屯門至赤鱗角北面連接路全長5.5公里，其中約5公里為屯門一赤鱗角隧道，是全港最長和最深的海底隧道，亦是第一條利用隧道鑽挖機在海底建造的行車隧道。通車後，車輛在機場及東涌可以直接往來新界西北，毋須繞道北大嶼山公路及汀九橋；由屯門南前往香港國際機場，路程可縮短整整約20公里，行車時間縮短20分鐘。

昨晨7時半，在隧道北面的屯門入口處，已有逾百米車龍等候通車的一刻，而警車則於車龍前領頭開路維持秩序。排頭位之一、家住天水圍的黃先生表示，感到開心興奮，又指多年來深受塞車之苦，期望屯赤隧道全面開通可舒緩區內塞車，昨日只花約10分鐘就由屯門抵達機場，十分方便。

陳恒鑊憂重型車途經或擠塞

立法會交通事務委員會副主席陳恒鑊昨日試用後表示，道路設計不錯，指示清晰，不過，他認為今天首個工作日才是真正的考驗，由於連接路位於屯門的入口有迴旋處，會有大量往來內河碼頭的貨櫃車及泥頭車經過，或會造成擠塞，呼籲駕駛者毋須急於試用新路。

工聯會立法會議員麥美娟昨晨10時許亦與新界西服務團隊多名成員試用新路。她指出，屯門市中心往來東涌市中心只需約17分鐘，而青衣往來東涌，由於不用停車、毋須繳費，亦比以往省時至少5分鐘至15分鐘。惟中午時分起，屯門皇珠路、東涌達東路以及屯赤隧道前的龍富路迴旋處均出現擠塞及車龍，擔心公眾假期也出現車龍，平日繁忙時段會更塞車。

麥美娟指，沿線駛往屯赤隧道的路牌指示不足，尤其到達一些

分岔路口要選擇東涌或九龍方向、屯門或珠海/澳門方向時，政府應提前提在道路兩旁或地面加強提示，引導駕駛者選取哪一條行車線。她又指，沿屯門公路轉上皇珠路後，迎來一個車速30公里的急彎，由於該路段有較多重型車輛，擔心該處較容易成為交通轉捩位置，令上述路段塞上加塞。

工聯促減車費增月票回饋乘客

工聯會要求政府加強監察繁忙時段，對屯門皇珠路及東涌達東路兩個塞車黑點的影響，並建議政府盡快擴闊皇珠路，加強疏導屯門、元朗、東涌區車流負荷，減少交通擠塞；同時，受惠於免路費情況下，工會亦促請龍運巴士調減多條荃灣、葵青機場巴士車費，並增設月票回饋乘客。

運署：毋須急試新路

運輸署表示，新道路以及青嶼幹線昨日交通大致暢順，秩序良好。昨日下午較多市民自行駕車使用新路，車流數字高於平常的周日，令東涌市中心的停車場一度爆滿，部分路段曾出現車龍，呼籲市民毋須急於試用新路。

運輸署預計，隨著聖誕假期結束，加上屯赤隧道轉車站亦同步啟用，今天起有6條龍運巴士路線改行新路，預料一帶交通流量將會增加，呼籲駕駛者盡早熟悉新路線，並留意沿途交通標示；而往來屯門至北大嶼山的巴士乘客，需留意巴士車站通告及巴士公司網頁告示，盡早了解改動後巴士路線安排。6條來往屯門至機場島巴士線收費12元至18元不等，部分車費已較連接路通車前減近半。



不少私家車及電單車等一早等候，待通車一刻駛進新路。 香港文匯報記者 攝



新道路以及青嶼幹線交通昨日大致暢順，秩序良好。 香港文匯報記者 攝

通車前有車阻路 司機涉藏武被捕

香港文匯報訊（記者 蕭景源）屯門至赤鱗角北面連接路（屯赤隧道）昨晨通車前不足半小時，突被一輛私家車闖入管道，橫亘兩條行車線阻礙道路。警員接報到場，司機仍拒絕離開，並揮動一支鐵鉤阻止警員行近，警員要多番勸喻才肯棄械投降，由警員帶走。警方事後在其車內檢獲一把刀，遂以涉嫌「阻礙警務人員執行職務」和「藏有攻擊性武器」將其拘捕扣查，事件中無人受傷。



3車相撞意外，幸無人受傷。 網上圖片



司機阻路涉藏武被捕。 網上圖片

被捕男子姓徐（49歲），據悉，是屯赤隧道工程一名判頭，早前因工程款項問題曾發生爭拗，今次闖入隧道阻礙首日通車洩憤。案件已交由北大嶼山警區刑事調

查隊第二隊跟進。

通車約7小時 三車管道串燒

另在屯赤隧道首日通車約7小時，昨日下午2時56分又再發生通車後首宗交通意

外。3輛沿隧道由屯門駛往赤鱗角方向的私家車，疑因車速問題，3車發生首尾輕微碰撞，所幸各車司機及乘客均無受傷，毋須送院。不過，受事件影響，現場交通一度受阻，駛經車輛均要減慢車速。

張建宗：推基建提升港競爭力

香港文匯報訊 政務司司長張建宗昨日發表網誌指，屯門一赤鱗角隧道的落成，除了標誌着香港工程項目的成就，亦顯示特區政府銳意改善市民出行。他指出，基建創未來，特區政府會致力推動發展運輸基建項目，提升香港的競爭力及為市民帶來更美好的生活。

屯門一赤鱗角北面連接路昨日正式通行，該連接路全長5.5公里，其中屯門一赤鱗角隧道約5公里，是連接屯門南和港珠澳大橋香港口岸的海底行車隧道。

張建宗說，屯門一赤鱗角隧道不單是香港最長和最深的海底隧道，其建造過程更首度採

用嶄新的技術和設計，堪稱「香港之最」。

張建宗表示，屯門一赤鱗角隧道通車後，由屯門南前往香港國際機場，路程可縮短整整約20公里，行車時間會縮短20分鐘，為市民帶來了往來新界西北及大嶼山最便捷的路線。他透露，為配合香港將軍澳與觀塘區未來進一步的發展，特區政府正積極推動發展另一個隧道工程，即將將軍澳一藍田隧道。這條隧道將成為另一條連接將軍澳與東九龍的主要通道，可分流現有將軍澳隧道的行車量，有望改善擠塞情況。隧道開通後，預計由將軍澳往東區海底隧道可節省約八九分鐘的行車時間。

張建宗說，屯門一赤鱗角隧道不單是香港最長和最深的海底隧道，其建造過程更首度採

北環綫鄰地冀建宅逾七萬伙



黃偉綸(左)及陳帆一起介紹北環綫項目詳情。 網誌圖片



北環綫古洞站構想圖。 網誌圖片

政府早前正式展開新界西北新鐵路綫—北環綫的詳細規劃及設計工作，而發展局局長黃偉綸指出，該條支綫的落實，將有效釋放沿綫土地發展潛力，帶動地區發展，政府在北環綫附近物色到約90公頃的房屋用地，期望可帶來超過7萬個房屋單位。

黃偉綸：落馬洲支綫增古洞站

北環綫是《鐵路發展策略2014》中建議的七個鐵路方案之一，而黃偉綸昨日在網誌撰文，與運房局局長陳帆介紹北環綫項目。陳帆指出，北環綫將分兩期推展，第一期會在東鐵綫落馬洲支綫上增設古洞站，滿足古洞北新發展區的運輸需求，按初步時間表會於2023年動工建造，預期2027年完成。

第二期則在西鐵綫錦上路及東鐵綫古洞站之間加建一條10.7公里長的連接鐵路，即北環綫主綫，並於新田、牛潭尾及凹頭增設三個中途站，透過運輸基建帶動土地發展，為沿綫地區創造更多發展機遇，提供更多房屋用地，而第二期預計2025年動工，2034年完成，政府會敦促港鐵公司加快步伐以縮短

施工時間，令市民及早受惠。黃偉綸表示，政府已在北環綫附近物色到總面積約90公頃的房屋用地，相當於四個太古，正陸續進行研究，期望可帶來逾7萬個房屋單位，其中3萬多個來自新田/落馬洲樞紐，1萬多個來自牛潭尾站附近的棕地，其餘為凹頭站附近一帶棕地。

他指出本港現時每年房屋需求約4.3萬個單位，7萬個單位約為20個月的需求，當中會以七三三的公私營房屋比例作為規劃目標。

古洞北新發展區全面發展後，將合共容納119,700人口和33,300個職位。陳帆指古洞站落成後，居民可減少出行時間，目前繁忙時段由古洞北往水上站的路面車程約15分鐘，古洞站建成後以鐵路往水上站預料只要3分鐘。

將連接東鐵綫及西鐵綫

北環綫第二期會連接東鐵綫及西鐵綫，在新界及九龍形成一個環狀鐵路，大大改善新界東與新界西的運輸連接，而現時繁忙時段往返元朗/錦上路及古洞，路面車程約60分鐘至80分鐘，使用鐵路需時將縮短至僅約12分鐘。

香港文匯報記者 文森

特首空中視察

行政長官林鄭月娥昨日到訪政府飛行服務隊總部，了解飛行服務隊的編制和日常工作。她讚揚政府飛行服務隊專業、勇敢，為政府各部門提供支援，並肩負救急扶危的重任。其後，她又乘坐直升機視察多項在《2020年施政報告》中提出的發展計劃，包括機場三跑填海工程、東涌填海工程、新界北和邊境等地區現時的情況。

文：香港文匯報記者 文森

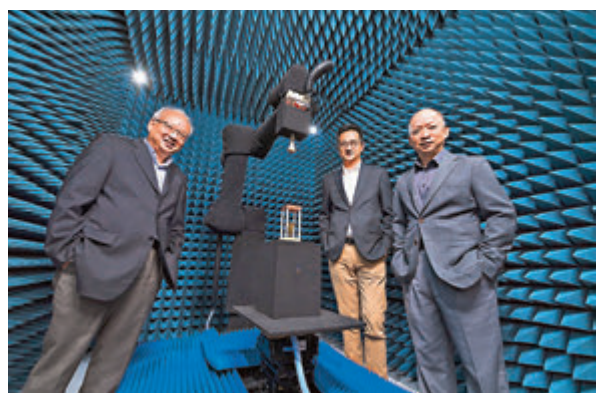


城大「聯合實驗室」促進灣區通訊科技發展

香港文匯報訊（記者 余韻）科技發展日新月異，人類社會勢將由物聯網邁向萬物互聯（Internet of Everything）新時代，用戶對數據傳輸的效率要求將與日俱增。香港城市大學昨日宣布共獲2,100萬元人民幣資金資助，成立「粵港大數據圖像和通信應用聯合實驗室」，與內地院校、企業等共同研究大數據圖像等重要範疇，合力加快通訊科技的發展步伐。

為促進粵港澳大灣區的通訊科技發展，城大昨日宣布，該校電機工程學系及太赫茲及毫米波國家重點實驗室將成立「粵港大數據圖像和通信應用聯合實驗室」。該項目共獲2,100萬元人民幣資助，包括廣東省科學技術廳的科技創新戰略專項資金撥款500萬元，及籌募所得的1,600萬元經費。是次合作為廣東省科學技術廳自去年推出聯合實驗室計劃以來，兩屆共20個項目中首間通訊工程領域聯合實驗室。

據介紹，聯合實驗室將以大數據圖像及無線通訊應用等兩大範疇為研究重點，以期研發快速傳輸大量數據的新技術。該實驗室由深圳信息通信研究院帶領，其院長肖麗、深圳大學電子與信息工程學院院長丁文華、城大電機工程學系講座教授陸貴文等三人出任實驗室聯合主



左起：城大電機工程學系講座教授陳志豪、副教授黃衡、講座教授陸貴文。 城大供圖

任，負責監督營運。

陸貴文表示，聯合實驗室的成立，不但結合粵港兩地學界及業界的專長和優勢，促進科學數據及科研設備等資源共享，更能夠提供協作平台，有助籌集科研項目資金。

他期望能夠藉是次計劃，發展一套太赫茲商用系統，可應用於通訊和雷達，對全球通訊產生更大影響。