

大馬版新冠變種

佔第三波八成半病例

傳播力料增加 英國南非荷蘭澳洲同時出現

繼英國、南非和尼日利亞發現變種新冠病毒後，亞洲也有變種病毒株出現，馬來西亞衛生部前日宣布，當地的第三波疫情中，85%病例中都驗出新毒株「A701V」，與早前在英國發現、導致疫情加速傳播的新毒株不同，不過在同一時間，英格蘭、南非等地都出現「A701V」毒株，從數據上推測，新毒株的傳播力或增強。

馬來西亞的累計確診個案已突破10萬宗，昨日新增2,335宗病例，是歷來單日確診最高數字，其中只有11宗是境外輸入。

疑與疫情加速有關

衛生總監諾希山前日則在社交媒體公布新發現的新毒株，指出「A701V」毒株最先是在沙巴一個感染群組的22個病毒基因序列中發現，其後迅速傳播，目前在全國多地的感染群組中，都已發現該新毒株，主要是馬來半島地區及沙巴的第三波群組；「A701V」與早前發現的「D614G」變種病毒，目前同樣在馬來西亞蔓延，其中「A701V」佔第三波疫情所有病例的85%。

「A701V」是在病毒的刺突蛋白上，第701位的氨基酸丙氨酸變異為纈氨酸，目前科學家仍未能確認變異所扮演的角色，不過諾希山指出，由於變種病毒在大部分群



馬來西亞一個商場內，聖誕老人戴上上面罩與小朋友見面。美聯社

組都有出現，變異或使病毒逐漸成為主流毒株，傳播力有所增強；當地本土病例在第三波疫情間急速上升，相信便與兩個新毒株有關。

諾希山還引述全球共享流感數據機構(GISAID)的數據，指出「A701V」佔全球病例約0.18%；南非、澳洲、荷蘭和英格蘭都與大馬在差不多同一時間發現「A701V」個案。

大馬未現英變種病毒

至於最先在英國發現、傳染力增加70%的變種病毒「VUI-202012/01」，諾希山指該毒株暫未傳至馬來西亞。馬來西亞醫學研究中心、國立衛生研究院和衛生部等，均已收集來自第一波至近期第三波疫情的臨床樣本，並完成分析其中120多個新冠病毒完整基因排序，當局會繼續進行分析，以監測不同毒株的擴散情況，以及追蹤是否存在其它毒株。諾希山呼籲民眾不必過度擔憂，不過依然須保持警惕，衛生部亦會持續採取不同防疫措施。

■綜合報道



馬來西亞一名母親與孩子接受檢測。新華社

醫生為男孩採集樣本。路透社

法首現英變種病毒

英國的新冠變種病毒繼續蔓延至其他國家，法國前日宣布出現首宗感染新冠變種病毒個案，確診者是由英國倫敦返回法國。

法國衛生部指出，確診男子為法國公民，居於中西部城市圖爾，他本月19日由英國倫敦返回法國，於21日確診，目前未出現相關症狀，健康狀況良好，正在家中自我隔離。衛生部門人員已展開追蹤，尋找該患者的密切接觸者，以便將他們隔離。

法國巴斯德研究所的專家表示，法國首宗變種新冠病毒感染病例「並不令人驚訝」，衛生部長維蘭此前已表示，不排除變種病毒已在法國傳播的可能性。

12月中傳入愛爾蘭

法國目前累計超過250萬宗新冠確診個案，逾6.2萬人死亡。當地日前解除全國封城措施，但酒吧、餐廳、戲院等場所仍維持關閉，全國於每晚8時至翌日清晨6時實施宵禁，僅於聖誕節期間短暫放寬。

西班牙昨日表示，馬德里已發現4宗感染英國變種病毒個案，4名確診者近日從英國入境，目前病徵輕微。愛爾蘭前日亦證實於當地發現英國變種病毒，首席醫療官霍洛漢表示，變種病毒樣本是於一週前採集，估計變種病毒極可能是於本月12日至14日傳入愛爾蘭。

■綜合報道



英法邊境的電子路牌顯示「測試後通過」。法新社

變種新冠疑殺入社區 日禁旅客入境一個月

繼5名日本人本月較早時從英國返國，在機場確診變種新冠病毒後，據日媒報道，一名曾到過英國的日本機長證實感染變種病毒，顯示變種病毒或已傳入日本社區。日本政府隨即加強入境限制，昨晚宣布從明日起至明年1月底，暫停所有海外旅客入境。

日機長感染家人

最新確診者是住在東京的30多歲航空公司機長，他在本月16日返回日本，之後出現咳嗽等症狀，經檢查後在22日確診，樣本經國立傳染病研究所進行基因分析，確認感染在英國擴散的變種病毒。他的一名女性家人作為密切接觸者，經檢測後亦確認感染變種病毒。

在接連出現變種病毒個案後，日本政府

已加強邊境管控，更宣布由明日起實施緊急措施，除日本人及擁有居留資格的外國人外，其他來自海外的旅客一律禁止入境。至於日本人及擁有居留資格的外國人，須提交登機前72小時的檢測陰性證明書，入境日本後亦須隔離14天。

此外，當局加快對有英國旅遊史人士檢測樣本的基因分析，日本機場檢疫一直是累積一定數量檢測樣本後，才送到國立傳染病研究所進行基因分析，現在將針對有英國旅遊史人士的樣本，盡快送到研究所，立即確認是否感染變種病毒。

日本疫情持續加劇，東京昨日新增949宗確診病例，創單日新高，累計確診病例逾5.5萬宗。昨天新增確診病例中，以20多歲人士佔277宗最多，其次是30多歲人士的202宗。

■綜合報道



變種新冠病毒或已蔓延日本社區。美聯社

美拒對英封關 專家批「如鐵絲網防蚊」



美國未對英國封關。路透社

美國為防範英國變種新冠病毒傳入，要求來自英國的旅客，提供登機前72小時內的病毒檢測陰性證明，卻仍未如各地政府般對英封關。疾病控制及預防中心(CDC)研究人員認為，僅在登機前3天內進行檢測的防疫成效不明顯，只可減低病毒傳播風險5%至9%。賓夕法尼亞大學傳染病專家奧菲特形容，新的檢測要求儼如「鐵絲網防蚊」。

由於新冠肺炎患者在感染初期的病毒量不高，故可能出現假陰性個案。美國貝勒醫學院傳染病

專家霍特茲指出，變種病毒於3個月前在英國出現，很大機會已傳入美國，稱如果只是在登機前72小時內檢測，將走漏很多個案。

CDC科學家早前發表的報告亦指出，若改為規定於登機當日進行檢測，可減低播疫風險37%至61%。CDC亦承認，檢測無法消除所有風險，但在旅客自我監察健康狀況、佩戴口罩和保持社交距離等配合下，可降低播疫機會。

■綜合報道

滯英法邊境 司機砌「啤酒聖誕樹」

英國出現傳染性更強的變種新冠病毒後，全球多地對英封關，法國亦一度關閉英法海底隧道，令數以萬計來往兩國的貨車，被迫滯留英國邊境。英國軍方近日派出約1,100名軍人，協助貨車司機進行病毒檢測，希望盡快疏散車輛，不過進度緩慢，逾4,000名貨車司機直向聖誕節仍在邊境苦等檢測，一名波蘭籍司機還用空啤酒罐砌成聖誕樹，在滯留期間苦中作樂。

居民送物資相助

英國運輸大臣夏博思前日證實，滯留在英國多佛港逾1萬名貨車司機已完成檢測，其中24人呈陽性。當局除調派軍隊協助檢疫外，還為約5,000名滯留貨車司機提供食物及其他物資。

多佛港所在的肯特郡亦有不少熱心居民伸出援手，他們向貨車司機送上食物、水果、樽裝水及廁紙等物資，以解燃眉之急。據悉截至當地時間前晚6時，已有約1,400輛貨車從英國駛至法國加來港，港口營運主管相信，所有滯留貨車今日可順利通關。

■綜合報道



居民向司機送贈必需品。法新社



司機看着啤酒聖誕樹一面無奈。網上圖片