

福平鐵路開通「直抵兩岸民心」

接通北上廣深高速通道 台商：「開到了家門口，實現多年願望，選擇平潭創業正確、未來可期」

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）昨日上午9時43分，隨著G5322次動車從平潭站緩緩駛出，祖國大陸距離台灣島最近的鐵路——福（州）平（潭）鐵路正式開通運營。當日，中國首座公鐵兩用跨海大橋——平潭海峽公鐵大橋同步投入使用，福州至平潭間最快35分鐘可達。多名在平潭投資創業的台胞體驗首發列車，見證這一時刻。他們表示，福平鐵路通車的「磁吸效應」將吸引越來越多台胞「登陸」發展，兩岸共同家園建設迎來「加速度」。

全長88公里的福平鐵路連接福建省會福州與全國第五大島平潭，為國鐵I級雙線客貨共線鐵路，共設福州、福州南、長樂、長樂東、長樂南、平潭6座客運車站，最高運營時速200公里。平潭是祖國大陸離台灣島最近的地方，與台灣新竹相距僅68海里。2009年，國家在平潭設立綜合實驗區，探索建設「兩岸同胞共同家園」，目前實驗區已註冊台資企業上千家。

開闢兩岸融合新大門

當日，不少台胞台商前往體驗搭乘，在動車旁合影留念。台商、宗仁科技（平潭）有限公司總經理陳孟邦接受香港文匯報採訪時難掩興奮與喜悅之情，陳孟邦是平潭交通變遷的親歷者，他感慨萬千地回憶說，2010年他帶一個芬蘭客戶赴平潭考察，當時客戶從國外飛香港再到廈門，兩人又從福州搭汽車，再坐輪渡幾經周折才進到平潭。「如今鐵路開到了家門口，實現了我多年的願望，也證明了我當初選擇平潭創業是正確的。」陳孟邦表示。

據陳孟邦介紹，公司業務主要與集成電路、芯片設計有關，供應商和客戶主要集中在長三角和珠三角地區，福平鐵路打通了平潭到長、珠三角、北上廣深的高速通道，拉近了他們和供應商、客戶之間的距離，「有利於公司在大陸業務的拓展，平潭未來可期。」陳孟邦說。

中國鐵路南昌局平潭站相關負責人李飛表示，通過福平鐵路，在福州樞紐與合福高鐵、杭深高鐵、昌福鐵路等鐵路通道連接，平潭將直接通達北京、上海、深圳等大城市。

平潭首批台灣專才、平潭管委會金融辦副主任楊哲安向香港文匯報表示，福平高鐵是國家「八縱八橫」高速鐵路網京福高鐵的重

要延伸，七年前他到平潭工作，看到福平高鐵打樁，如今正式通車，四通八達，開闢了兩岸融合發展的新大門，七年的點滴變化讓他興奮不已。楊哲安表示，雖然兩岸經歷過許多起伏不平，但他相信兩岸的融合統一是一定會走的道路，「一定會和福平高鐵路一樣，直接通往兩岸人民彼此的心底」。

拉近台胞與祖國距離

平潭海峽公鐵大橋為福平鐵路重點控制性工程，是中國首座公鐵兩用跨海大橋。昨日，當首發列車駛上平潭海峽公鐵大橋時，平潭台協會會長吳政言被這座「世界之最」的大橋所震撼，用手機記錄下動車跨海的那一刻。「感覺不到動車過橋，很平穩舒適，大陸鐵路建設在世界上是領先的。」吳政言帶著台協會5位台商代表體驗動車出島，台胞們都抑制不住喜悅。中鐵大橋局平潭海峽公鐵大橋項目常務副經理肖世波介紹，當日風力超過6級，但高速行駛的列車依然平穩舒適。6級風經過風屏障到達橋面時，一般就減弱為3級風。

「90後」台籍教師陳亞姣在平潭從事幼教學業，昨日正好搭乘福平首發高鐵去福州參加團長培訓，「當我拖着行李箱在車站看到『平潭站』三個字時，激動得差點掉淚。」陳亞姣說，動車開通後，縮短了出島的距離，可以讓她一邊在平潭工作、一邊到外地進修學習成為可能，她也可以規劃體驗一場「說走就走」的旅行。

作為大陸距離台灣最近的島嶼，平潭在「實驗區+自貿區+國際旅遊島」的多核引擎驅動下，吸引著越來越多的台商、台青跨海而來創業就業。平潭設立了大陸首個「一站式」台胞台企服務中心，而福平鐵路的開通，更是拉近了台胞與祖國的時空和心裏距離。



在福平鐵路正式開通運營當日，台商陳孟邦（三排左一）和其他台商在車廂內合影留念。

台胞：盼「下一站，台灣」

台青薛豪：

在這晴空萬里的好日子，我們終於迎來了福平高鐵動車開通運營，開通首日，體驗之行，滿心期待「下一站，台灣！」相信平潭會繼續發揮優勢，繼續成為台灣青年「乘風破浪」的理想之地。



台商吳政言：

福平高鐵節省了台胞「登陸」的時間和成本，未來，平潭會成為兩岸遊客的重要中轉站，台胞從平潭「登陸」，再轉乘動車前往大陸各大城市。



台胞薛清德：

平潭海峽公鐵大橋是偉大的工程，台胞往來更便捷，民惠通民意，這一份成果將惠及海陸四方。期待未來台灣海峽通道建設提上日程，促進兩岸經濟實現共贏發展，讓我從平潭坐上高鐵回台灣的夢想可早日實現。



■香港文匯報記者 蘇榕蓉

平潭海峽公鐵橋之最

- ◆大陸首座跨海公鐵兩用橋、世界最長跨海公鐵兩用大橋
- ◆兩項核心技術為世界首創：「埋植式鋼混組合海上平台」技術、「雙孔連做節段拼裝造橋樑」
- ◆刷新世界橋樑最大直徑工程樁紀錄
- ◆鋼桁樑整體全焊製造世界首創

整理：香港文匯報記者 蘇榕蓉



平潭海峽公鐵大橋同步投入使用。

京雄城際開通 北京西50分鐘抵雄安

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國國家鐵路集團有限公司昨日介紹，北京至雄安新區城際鐵路（以下簡稱「京雄城際」）大興機場至雄安新區段於今日開通運營，京雄城際鐵路實現全線貫通，雄安站同步投入使用。開通後，北京西站至雄安新區間最快旅行時間50分鐘，大興機場至雄安新區間最快19分鐘可達。京雄城際是中國建設的一條智能高鐵，多項領域實現智能管理。

香港文匯報記者了解到，京雄城際鐵路首次在鐵路領域實現了從基礎、橋墩、橋樑到橋面系的全裝配式結構的設

計和施工，形成了成套設計技術和施工質量驗收標準。這項裝配式一體化橋樑建造技術，被形象地稱為「像搭積木一樣建高鐵」，橋樑工程的樁基、墩身、墩帽、箱樑及橋面防護牆、電纜槽等都在工廠內進行專業化設計、分段標準化預製，再運到現場拼裝而成。

高鐵裝配式橋樑工藝精度要求高，上百噸重的混凝土墩身預製，鋼筋定位誤差控制在2毫米以內，就好像穿針引線一樣分毫不差。科研團隊自主研發了12套工裝設備，保證精準對位。裝配式一體化橋樑建造技術是鐵路橋樑建造方式的重大變革，填補了中國橋樑裝配式施

工領域的空白。

同時，為有效控制高速鐵路通過環境敏感區的噪音，在固霸特橋穿越北落店村847米長的路段採取了全封閉聲屏障措施，這是世界首個時速350公里高速鐵路橋樑全封閉聲屏障設施，解決列車運行噪聲對沿線集中居民區的影響。京雄城際鐵路大興機場至雄安新區段開通運營後，鐵路部門將安排開行動車組列車16對，初期最高運營時速300公里。2021年1月20日全國鐵路運行圖調整時，將按照日常線、高峰線安排列車開行，每日開行動車組列車最高達17對。

刑法完成大修 惡性案12至14周歲應負刑責

香港文匯報訊 據新華社報道，十三屆全國人大常委會第二十四次會議昨日表決通過刑法修正案（十一），共48條，針對低齡未成年人犯罪、疫情防控、金融市場亂象等人民群眾關切的突出問題，對刑法作出修改完善。刑法修正案（十一）將自2021年3月1日起施行。

修正案對刑事責任年齡相關規定作出調整，規定已滿12周歲不滿14周歲的，犯故意殺人、故意傷害罪，致人死亡或者以特別殘忍手段致人重傷造成嚴重殘疾，情節惡劣，經最高人民檢察院核准追訴的，應當負刑事責任。

「這樣修改，堅持了對未成年人違法犯罪，教育為主、懲罰為輔的原則，結合未成年犯罪人的特點，

兼顧被害人和社會的感受，明確對低齡未成年人犯罪既不能簡單地『一關了之』，也不能『一放了之』。因此作了極其慎重的、非常有限制、有條件的微調。」全國人大常委會法制工作委員會刑法室主任王愛立說。

高空拋物等亦寫入刑法

修正案強化公共衛生刑事保障，修改妨害傳染病防治罪，進一步明確新冠肺炎等依法確定的採取甲類傳染病管理措施的傳染病，屬於本罪調整範圍；與生物安全法相銜接，增加規定了非法從事人類基因編輯、克隆胚胎犯罪，嚴重危害國家人類遺傳資源安全犯罪和非法處置外來入侵物種犯罪。

為防範和化解金融風險，修正案加大對證券犯罪的懲治力度，提高欺詐發行股票、債券罪，違規披露、不披露重要信息罪等資本市場違法犯罪的刑罰；完善非法集資犯罪規定，將非法吸收公眾存款罪的法定最高刑由10年有期徒刑提高到15年；嚴厲懲處非法討債行為，將採取暴力、「軟暴力」等手段催收高利放貸等產生的非法債務的行為規定為犯罪；完善洗錢罪，加大境外追逃追贓力度，將實施一些嚴重犯罪後的「自洗錢」明確規定為犯罪。

此外，修正案加大對性侵犯未成年人犯罪的懲治力度，着力打擊藥毒「黑作坊」，將高空拋物、搶劫公共方向盤、「冒名頂替上大學」等寫入刑法，嚴懲侵犯知識產權犯罪，嚴懲污染環境犯罪。

疫境下出國深造受阻 考研增至377萬人

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻、實習記者 王靜嫻 北京報道）2021年全國碩士研究生招生考試昨日開考，考試時間持續三天。據教育部統計，今年研究生報考人數達377萬人，較去年增加36萬人，再創新高。有調查顯示，目前考研熱度較前與中國經濟處於轉型期相關，特別是在今年新冠肺炎疫情的影響下，就業壓力變大，出國深造受阻，使得更多的應屆畢業生及往屆生選擇考研。對此，多位考生在接受香港文匯報記者訪問時表示

認同。中國教育在線日前發布《2021年全國研究生招生調查報告》顯示，近5年全國考研報名人數迅速增長。2017年研究生報考人數首破200萬人大關，達到201萬人。2021年研究生報考人數達到377萬人，5年間，考研報名人數增長87.6%，翻了近一番。

從考生構成來看，往屆生佔比上升較快，主要原因是往屆生對目前的職業狀況不滿意，想通過讀研來

提升自我競爭力，獲取更好的就業回報。另外，受新冠肺炎疫情影響，今年不少有意意向出國深造的大學生，因留學之路受阻轉而國內考研，使考研隊伍更加龐大。

同時，中國研究生招生規模也在不斷擴大。近10年來，碩士研究生招生規模年均增幅達到6%，博士研究生增幅在5.5%左右。2020年研究生擴招18.9萬人，招生人數超過110萬人。

2021年全國人大政協會3月5日開幕

香港文匯報訊（記者 劉凝璇 北京報道）2021年全國兩會召開時間正式確定。十三屆全國人大常委會第二十四次會議昨日表決通過了關於召開十三屆全國人大四次會議的決定。根據決定，十三屆全國人大四次會議將於2021年3月5日在北京召開。日前召開的政協第十三屆全國委員會第四十七次主席會議，審議通過了關於召開政協第十三屆全國委員會第四次會議的決定（草案），建議全國政協十三屆四次會議於明年3月4日在北京召開。

全國人大常委會會議昨日通過的決定建議十三屆全國人大四次會議的議程包括，審議政府工作報告；審查國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和2035年遠景目標綱要草案；審查2020年國民經濟和社會發展計劃執行情況與2021年國民經濟和社會發展計劃草案的報告；2021年國民經濟和社會發展計劃草案；審議2020年中央和地方預算執行情況與2021年中央和地方預算草案的報告；2021年中央和地方預算草案；審議全國人民代表大會常務委員會關於提請審議《中華人民共和國全國人民代表大會組織法（修正草案）》的議案；審議全國人民代表大會常務委員會關於提請審議《中華人民共和國全國人民代表大會議事規則（修正草案）》的議案；審議全國人民代表大會常務委員會工作報告；審議最高人民法院工作報告；審議最高人民檢察院工作報告。