

中央廣播電視總台亞太總站揭牌成立

香港文匯報訊 中央廣播電視總台亞太總站及下轄香港記者站和澳門記者站在香港、澳門以「雲鏈接」方式正式揭牌成立。全國政協副主席何厚鏞，澳門特別行政區行政長官賀一誠，中宣部副部長、中央廣播電視總台台長兼總編輯慎海雄，澳門中聯辦副主任張榮順、嚴植輝，外交部駐澳門特派員公署署理特派員王冬，中國人民解放軍駐澳門部隊政委孫文舉在澳門共同出席揭牌儀式。

全國政協副主席董建華、梁振英，香港特區行政長官林鄭月娥，香港中聯辦主任駱惠寧，中央人民政府駐香港特別行政區維護國家安全公署署長鄭雁雄，外交部駐港特派員謝鋒，全國人大常委會委員譚耀宗和全國政協常委唐英年等，在香港以視頻方式對亞太總站揭牌表示祝賀。

慎海雄：作出媒體人應有貢獻

慎海雄在致辭中表示，總台將依託亞太總站，做中國和亞太鄰居的橋樑、亞太地區和世界的橋樑，充分發揮香港、澳門東西方文明交融交匯的獨特優勢，講好地區國家堅持文明交流互鑒的故事，堅持多邊主義和自由貿易的故事，追求共同繁榮發展的故事，為增進「一帶一路」沿線國家人民理解和友誼，推動構建亞太命運共同體和人類命運共同體，作出媒體人應有的貢獻。



▲中宣部副部長、中央廣播電視總台台長兼總編輯慎海雄。

▶主禮嘉賓共同為總台亞太總站及下轄香港、澳門記者站揭牌。



實踐下的發展活力，繼續講好中國故事，傳播好中國聲音。

張榮順：體現中央對港澳關心

張榮順在致辭中說，中央廣播電視總台亞太總站暨香港記者站和澳門記者站成立揭牌，是總台深入貫徹落實黨的十九屆五中全會精神和習近平總書記視察澳門系列重要講話精神的具體舉措，體現了中央對香港、澳門工作的關心重視。希望總台一

如既往地關心澳門發展、支持澳門建設，為續寫具有澳門特色的「一國兩制」成功實踐新篇章作出新的貢獻。

總台相關部門負責人，澳門特區政府相關部門負責人及澳門各界人士參加揭牌儀式。

同日，中央廣播電視總台與澳門特別行政區聯合製作的大型4K紀錄片《澳門之味》，在澳門舉行開機儀式。何厚鏞，賀一誠，慎海雄，張榮順、嚴植

輝，王冬，孫文舉出席開機儀式。

為進一步深化中央廣播電視總台與澳門特區政府的交流合作，中央廣播電視總台與澳門特區政府在新聞報道、體育賽事傳播及影視劇、紀錄片和文藝節目製作等方面達成合作共識，雙方還在政府總部多功能廳簽署《中央廣播電視總台與澳門特別行政區政府深化戰略合作框架協議》。同場並為大型4K紀錄片《航拍中國·澳門》舉行開機儀式。

官員有Say

運輸及房屋局局長陳帆昨日透露，首個以工廠大廈改建為過渡性房屋的項目，日前已批出撥款，若然一切順利，最快便可於2022年首季入伙，惠及116個家庭約370人。截至昨日，特區政府已覓得土地，預計可提供約13,400個過渡房屋單位。

■香港文匯報記者 文森

陳帆昨日在網誌撰文表示，該幢將變身為過渡性房屋的工廈位於觀塘鴻圖道，樓高10層，初步估計可改建為116個單位，包括7個二人單位、78個三人單位、30個四人單位以及1個無障礙單位，而「支援非政府機構推行過渡性房屋項目的資助計劃」評審委員會於平安夜當日已向該項目批出上限6,150萬元撥款，政府目標是明年中動工，並於2022年第一季入伙。

各部門拆牆鬆綁助提速

他續說，鑑於住屋需求殷切，政府重新推出活化工廈政策，容許工廈全幢改裝為過渡性房屋，為促成民間主導的建議，城市規劃委員會同意已作整幢改裝的工廈，作為期不超過五年的過渡性房屋項目，可視為屬分區計劃大綱圖內經常准許的臨時用途；地政總署則會免收整幢改裝工廈作過渡性房屋指定用途的地契豁免書費用及處理申請的行政費用，希望提供更多過渡性房屋，協助更多正輪候公屋的基層市民改善居住環境。

陳帆表示，在香港社區組織協會與有心業主攜手努力下，首個工廈改建過渡性房屋項目今年初漸見眉目，但改建過渡性房屋對業主來說是嶄新事物，要玉成其事，過渡性房屋專責小組的同事過去一段日子下了不少苦工，先後與業主及社協聯繫，多次實地視察及商討，初步評估該工廈是否適宜改為過渡性房屋。

專責小組之後協助與其他部門協調，研究如



■擬改建為過渡性房屋的工廈內部一隅。

何改動現時的工商業樓面間隔用作過渡性房屋的細節，再加建廚廁及公共空間，變為適合居住的單位。此外，支援業主向有關部門提交改建申請，同時協助業主及社協提交資助申請，包括聘請專業顧問，日後改建等開支，令業主及營運者在承擔社會責任的同時，亦有數得計。

屋宇署、消防處亦在符合《建築物條例》及《消防條例》方面提供意見及支援，務求令項目盡早開展，並研究如何可縮短改建時間，希望能善用資源，延長項目可實際使用的時間。

更新運房局網頁過渡屋部分

陳帆表示，政府承諾在2020/21至2022/23年的三年內，提供1.5萬過渡性房屋單位。為協助公眾了解各項過渡性房屋計劃的情況及最新數字，政府更新了運房局網頁有關過渡性房屋的部分，希望相關資訊更透明，並希望更多有心業主

參與活化工廈的計劃，協助提供更多過渡性房屋，為有需要市民提供一個溫暖的安樂窩。

同日，陳帆和發展局局長黃偉倫陪同行政長官林鄭月娥到訪港鐵小蠔灣車廠，聽取港鐵公司董事局主席歐陽伯權及行政總裁金澤培及其他港鐵公司代表介紹該處未來的房屋發展計劃。

林鄭月娥在《2020年施政報告》公布，政府已就港鐵小蠔灣車廠用地上蓋發展制訂了分區計劃大綱圖，根據最新評估，可望在中長期提供約20,000個單位，當中約一半是公營房屋。這是繼上世紀80年代的港島線康山發展後，40年後另一個利用鐵路設施上蓋發展提供公營房屋的鐵路項目，突顯本屆政府加大公營房屋供應的決心。

相對當年康山發展項目中公營房屋只佔整個項目房屋單位約四分之一，小蠔灣車廠發展更偏重公營房屋，將佔整體供應約一半。首批約6,000個公私營單位可望於2030年起陸續入伙。



■首個擬改建為過渡性房屋的工廠大廈。

網誌圖片

屯赤連接路今通車 特首：鞏固港樞紐地位

香港文匯報訊（記者 文森）屯門至赤鱗角連接路今日早上8時正式通車，行政長官林鄭月娥昨日上午主持通車儀式，並以視像致辭。她表示，連接路不但可以令往返屯門南和香港國際機場的行程縮短，更可為港車北上提供契機，且能鞏固香港作為國際及區域樞紐的地位，並表示特區政府會繼續砥礪前行，積極推動基建，完善交通網絡，令市民出行更加方便，貨運物流更加高效，香港可以向前發展。

林鄭月娥昨日上午在運房局局長陳帆、運房局常任秘書長（運輸）陳美寶、路政署署長陳派明和運輸署署長羅淑佩陪同下，乘坐巴士試行屯門至赤鱗角北面連接路，並聽取陳派明及羅淑佩介紹工程項目及相關交通安排。

往返屯南機場快20分鐘

北面連接路全長5.5公里，當中約5公里為屯門—赤鱗角隧道，是連接屯門南和港珠澳大橋香港口岸的海底行車隧道。連接路開通後，

屯門至赤鱗角連接路將全線貫通，往返屯門南和香港國際機場的行程路程可縮減約22公里，行車時間可節省約20分鐘。同時，連接路是青嶼幹線以外連接香港國際機場和市區的另一條陸路通道，將有助分流往來大嶼山的交通。

林鄭月娥表示，新的屯門—赤鱗角隧道將免費通行，政府今日起亦同時取消現時青嶼幹線的收費，對駕車出入大嶼山的居民來說每日可節省30元。運輸署安排了5條現有專營巴士路線取道連接路往返屯門及北大嶼山，車費亦會隨之下調1.9元至12.7元不等，減輕市民交通開支。

為大橋港車北上提供契機

連接路的開通不但有利民生，更為「港珠澳大橋港車北上不設配額計劃」提供了契機，「特區政府正聯同廣東省政府全力推進計劃，讓合資格的香港私家車毋須配額，可經港珠澳大橋往來香港與進出廣東省，便利香港居民以自駕的方式



■林鄭月娥及其他嘉賓乘坐開篷雙層巴士經屯門至赤鱗角隧道前往通車儀式會場。

到廣東省作短期商務、探親或旅遊。」

林鄭月娥指出，作為香港連繫全球各地和大灣區內地城市的航空和陸運「雙門戶」的大嶼山，在北面連接路開通後，擁有更完善和可靠的交通配套，鞏固香港作為國際及區域樞紐的地位。

香港文匯報訊（記者 文森）政府公布的《香港智慧城市藍圖2.0》，提出超過130項智慧城市措施。創新及科技局局長薛永恒昨日表示，明年首季至第二季會有更多巴士公司加入「智慧出行」，提供巴士到站資訊，而預計綠色小巴的出行數據亦可於2022年納入服務，希望透過大數據，協助鄉郊和離島地區改善交通配套。

薛永恒昨日接受電台訪問時表示，全港目前有近3.9萬個免費Wi-Fi熱點，即每平方公里有65個Wi-Fi熱點提供予市民使用，而除設Wi-Fi裝置之外，未來又會安裝智慧交通燈。

他期望透過大數據改善鄉郊和離島地區交通配套，比如智能科技可協助未有交通燈的鄉郊地方，處理因欠缺交通燈指示而出現人車或車車爭路的問題，又可向船公司提供大數據分析，增加資訊透明度，按人流調整渡輪和街渡班次以便利市民。

「智慧鄉郊」方便鄉民「老友」覆診

薛永恒又提到，政府現正與鄉議局溝通，希望透過「智慧鄉郊」措施，為鄉郊市民提供智慧覆診等服務，計劃在人流較多的鄉公所作試點。此舉可讓居住在偏遠地區的長者以遙距診症的服務代替長途跋涉到市區覆診。

目前，醫管局已提供網上預約覆診等服務，創新及科技局希望與醫管局及衛生署配合，為市民提供網上簡單診症服務，但在正式推行前需要為鄉郊地區做好網絡覆蓋，並配合醫管局的系統及加入付款服務。

下周推「智方便」數碼服務平台

另外，薛永恒指政府會在下周推出「智方便」個人化數碼服務平台，讓市民可以單一數碼身份，進行如申請續領車牌等網上公共服務，啟用初期會提供20多項服務，目前平台已獲電力公司和煤氣公司支持，未來服務會擴展至強積金、醫管局等。