

高水平開放呼喚均衡化營商環境

專家：破除壁壘發揮全國統一大市場效能 穩定投資者預期

解讀 中央經濟工作會議

香港文匯報訊（記者朱燁 北京報道）今年中央經濟工作會議部署明年經濟政策提出，要實行高水平對外開放，營造市場化、法治化、國際化營商環境，積極考慮加入「全面與進步跨太平洋夥伴關係協定（CPTPP）」，以及重視運用國際通行規則維護國家安全。此間專家指出，今後改善營商環境的着力點，應在促進各地更加均衡。加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP），有助於中國增加外部抗壓能力，化解逆全球化的勢頭。

突如其來的新冠肺炎疫情影響，全球經濟大面積停擺。國際貨幣基金組織預測，世界將面臨自世紀30年代經濟大蕭條以來最嚴重的衰退。面對「自保」還是「共進」的選擇題，中國堅定不移地決定，保持擴大開放的節奏，秉持合作共贏的立場，與世界人民共進退。

中央經濟工作會議提出，要實行高水平對外開放，營造市場化、法治化、國際化營商環境。事實上，世界銀行發布的2020年營商環境報告顯示，中國營商環境在全球排名躍升至31位。商務部研究院國際市場研究所副所長白明對香港文匯報表示，從前年的78位上升至46位，再到31位，可以看出中國在打造市場化、法治化、國際化營商環境上下了不少功夫，也收到了成效。但他同時提醒，此份報告調取樣本為北京和上海，雖然名次上升很快，還需注意「中國複雜多元」這一事實。「不同城市依然存在參差不齊的情況，如何讓各地營商環境更均衡，或許是接下來的任務。」

「中國雖然市場規模大，但因為部分地區仍然存在地方保護主義，樹了不少壁壘，還有無序競爭，制約了全國統一大市場的效能。」因此，中國國際經濟交流中心副理事長魏建國建議，要充分發揮好中國超大規模市場的作用，應在現有基礎上加快打造全球最佳營商環境，穩定投資者預期。

RCEP加強中國外部抗壓能力

白明表示，近些年來自外部的阻力明顯增加，但中國克服阻力的能

力也在提升。今年以來，中國在對外開放上最大的成績是加入RCEP，這在很大程度上有助於中國化解貿易保護主義和逆全球化的勢頭。「世界三大經濟圈中，除了東亞地區，北美和歐洲都有全面的制度保障。」他說，「有了RCEP的屏障，中國抗擊外部施壓的能力會更強，美國若繼續對中國施壓，也將增加機會成本。」

改革開放之初，中國越開放，國際社會越歡迎，因為他們更多看中的是中國的資源、密集勞動力和廣闊的市場。然而，今時不同往日。「中國如今是世界第一大貿易國，由此帶來的外部貿易摩擦也大幅增加。」白明說，「此時我們對外開放，邊際效益就減弱了。」他同時表示，開放不僅是「開門」的問題，還涉及到「門內」的體制機制改革。

華加入CPTPP或障礙重重

中央經濟工作會議中提出，要積極考慮加入CPTPP。對此，白明表示，「積極考慮」並不是「一定要」，仍有許多不可確定因素。「比如日本、澳洲、新西蘭等國家已經通過RCEP與中國鎖定了自貿關係，他們不一定會積極推動中國加入CPTPP。」他續指，加上日本之前一直力邀美國加入，可以想像，若美國進入CPTPP，對中國或將設置種種障礙。但不可否認，CPTPP的開放標準更高。「如果中國加入後調高開放標準，這些國家也會受益。」他說，「國際社會既看重中國市場，又不想讓中國發揮更重要的作用，他們對此也是矛盾的。」



參觀者早前在第二屆進博會食品及農產品展區品嚐亞美尼亞的葡萄酒。資料圖片

特稿

受惠稅率下調 外企業績攀升

「我在北京註冊的公司屬於小規模企業，政府給了不少政策支持。」來自斯里蘭卡的晉蘭加2017年來京創辦了北京斯路通商貿易有限公司，主營錫蘭紅茶。「幸好中國下半年有效控制了疫情蔓延，沒有造成太大損失。」他表示，「徵稅方面也有不少優惠，因為疫情，稅率從3%下調到1%，感到很暖心。」



晉蘭加 受訪者供圖

擬在京滬穗開實體店

晉蘭加除了經營這間貿易公司，同時也是中斯青年友好協會的創始人，致力於促進更多斯里蘭卡青年來華創業、工作、學習。「我在中國投資開設公司，除了審批時間比中國人稍長一點之外，其他都很順利。」目前，他向中國市場主推的是錫蘭紅茶，7月之後，隨着中國疫情好轉，公司的銷售額一直在攀升。因為涉及到食品進口，他對「外資安全審

查」這一領域感觸深刻。「斯里蘭卡喜歡做調味茶，比如伯爵茶，一般會用錫蘭紅茶拼配純天然佛手柑、檸檬片和矢車菊花瓣。」他說，「但是中國目前禁止藍色矢車菊花瓣食用，所以我們進口伯爵茶時就要將其剔除。」他表示，細節處還要根據中國政府不斷完善的進口機制進行調整，以確保中國消費者能購買到合規產品。「中國市場很龐大，消費潛力巨大。」他說，「明年我們將嘗試拓展零售業，打算在北京、上海、廣州陸續開設實體店舖，採用線下和線上銷售結合的模式。」

法律助外企在華運營

來自瑞士的克勞迪婭·馬素格自2008年開始在京生活，並創辦了齊飲進口葡萄酒（CHEERS wines）。她表示，中共十八大以來，明顯感到法律法規更清晰、更具執行力，政府部門之間的程序也趨向一致，這讓在華的外資公司運營更方便。

該公司目前在北京有60多家連鎖店，對接中國知名的外賣平台。克勞迪婭回憶稱，自己曾經提着兩個裝滿了葡萄酒的行李箱，乘坐火車和公

交車穿梭於中國各個省市。「我想知道年輕人對葡萄酒的了解以及他們品完後的感受。」她說，「這次旅行讓我愛上了中國和中國人，所以我決定留下來。」

「中國讓我明白，一切都是暫時的，一切都在快速變化，靈活性和不斷快速調整適應能力對於公司生存至關重要。」克勞迪婭稱，「中國人非常具有創業精神，這使得市場充滿活力。」

克勞迪婭表示，在疫情肆虐全球的形勢下，中國是世界上唯一有效控制新冠病毒、團結一致發展經濟的國家。她認為，中國這些年的變化十分迅速，且令人印象深刻。中國是增長最快的市場，競爭也非常激烈，尤其是科學技術的進步賦予了每個人成為企業家的可能。她同時表示，貿易中轉賬到國外耗時過久，希望未來能縮短交易時間。



克勞迪婭·馬素格 受訪者供圖

香港文匯報記者 朱燁 北京報道

中國製造強國發展指數報告：美國續穩居榜首 中國整體提升最快

香港文匯報訊（記者劉凝哲 北京報道）《2020中國製造強國發展指數報告》（以下簡稱《報告》）25日在北京發布。《報告》顯示，中國、美國、德國、日本、英國、法國、韓國、巴西、印度9個國家2019年製造強國發展指數排名及所處陣列相較2018年均未發生變化，美國製造強國發展指數依然持續高於各國，處於第一陣列，綜合優勢突出；德國、日本穩居第二陣列，相對優勢明顯；中國、韓國、法國、英國處於第三陣列，中國居前。

中國工程院、國家製造強國建設戰略諮詢委員會主辦的《2020中國製造強國發展指數報告》、《中國製造業重點領域技術創新綠皮書—技術路線圖

（2019）》（以下簡稱《綠皮書》）發布會25日在北京召開。「製造強國發展指數」自2015年開始每年持續發布，已成為客觀評價中國製造業整體水平的權威性的指數。該指數能夠系統反映製造強國發展進程，判斷中國在世界製造業中的地位，分析中國建設製造強國進程中存在的問題，前瞻預判發展態勢。

研發投入減 中國「持續發展」數值降

《報告》指出，從2012年-2019年各國製造強國發展指數變化情況來看，各國對美國的追趕雖從未停止，但美國製造業霸主地位持續穩固，中國成為整體提升最快的國家。從中國各分項指數來看，「規模發展」仍是製造強國進程中

的主要支撐力，製造業總體上仍未擺脫規模拉動的發展路徑。「質量效益」、「結構優化」、「持續發展」三項數值合計值在前述九國中僅排名第六，與第一、第二陣列國家仍有較大差距。從製造業核心競爭力來看，中國仍未邁入「製造強國第二陣列」，高質量轉型發展之路任重道遠。

值得一提的是，中國「規模發展」分項數值出現了自2016年以來的首次下降，隨着未來經濟下行壓力加大，要謹防規模發展的趨勢性下滑。《報告》還提出，在製造業企業2019年銷售利潤率下滑0.96個百分點影響下，企業運營困難加重，製造業研發投入強度下降，造成中國「持續發展」分項數值繼2017年後再次出現下降，應高度重視。

中國通信設備2025年將世界領先

在「製造業重點領域技術路線圖」方面，《綠皮書》預計，到2025年，中國的通信設備、先進軌道交通裝備、輪變電裝備、紡織技術與裝備、家用電器五個優先發展方向將整體步入世界領先行列，成為技術創新的引導者。航天裝備、新能源汽車、發電裝備、建材等大部分優先發展方向將整體步入世界先進行列。不過，集成電路及專用設備、操作系統與工業軟件、航空發動機、農業裝備四個優先發展方向與世界強國仍有較大的差距。

中方對美加稅商品第二次排除清單延長一年

香港文匯報訊 綜合中新社及財政部網站消息，經國務院批准，中國國務院關稅稅則委員會12月25日公布對美加徵關稅商品第二次排除清單，對《國務院關稅稅則委員會關於第一批對美加徵關稅商品第二次排除清單的公告》（稅委會公告〔2019〕8號）中的6項商品，包括白油、粘劑等排除期限延長一年，

自2020年12月26日至2021年12月25日，繼續不加徵中國為反制美301措施所加徵的關稅。中方在2019年12月19日宣布，第一批對美加徵關稅商品第二次排除清單，自2019年12月26日至2020年12月25日，不再加徵此前反制美301措施所加徵的關稅，已加徵關稅不予退還。

神十返回艙長期落戶湖南韶山

2020年12月25日上午10時，神舟十號載人飛船返回艙交接儀式在湖南韶山舉行，此後返回艙將長期落戶韶山。據悉，神十返回艙將長期展陳於韶山毛澤東同志紀念館。韶山毛澤東同志紀念館作為國家一級博物館，是全國唯一一家系統展示毛澤東主席生平事跡、思想和人格風範的紀念性專題博物館。近年來，紀念館年參觀量達500萬人次，韶山景區年接待遊客2,000萬人次，其中，中小學生年均參觀人數佔全年遊客數量45%以上。



2013年6月11日，聶海勝、張曉光和王亞平3名航天員駕乘神舟十號載人飛船，從酒泉衛星發射中心出征太空；6月26日，飛船返回艙安全返回位於內蒙古中部的的主著陸場。中國載人航天工程總設計師周建平在儀式上表示，毛澤東在《水調歌頭·重上井岡山》中寫下浪漫詞句「可上九天攬月，可下五洋捉鯨」。曾經遨遊九天的「神十」返回艙長期落戶韶山，嫦娥五號採回的月壤樣品未來也將保存在韶山，進行異地災備。這些，可謂是對毛澤東等老一輩無產階級革命家的深情告慰，更是航天精神與紅色基因的交相輝映，有利於載人航天精神與偉人故里紅色文化深度融合，使飛天壯舉與偉人豪情互相烘托。

文/圖：香港文匯報記者 姚進



山東萊蕪一智能新能源商用車製造基地。資料圖片