

逃犯頻頻羞辱司法 堵塞漏洞刻不容緩

去年國慶日在荃灣與警員衝突中被控暴動及襲警罪行的曾志健，昨日缺席聆訊，有組織宣稱他已外逃。

近期接連有犯暴動罪等嚴重罪行的疑犯棄保潛逃，已嚴重傷害司法尊嚴，反映現行處理保釋過於寬鬆，必須深刻檢討相關制度，作出與時並進的改善；律政司亦應進一步加強把關，防範外逃事件不斷重演。

事件再次反映，司法改革刻不容緩，保障嫌犯權利須與維護法治公義取得平衡，相關部門應及時堵塞保釋「走犯」漏洞，不能讓罪惡逍遙法外，削弱公眾對司法制度的信心。

違法者必須受到應有的法律制裁，是法治社會的基本標誌。本港近期接連發生涉及嚴重罪行的被告棄保潛逃，令本港司法制度蒙羞。有統計指在香港國安法實施前後，至少有19名疑犯在保釋期間潛逃。社會各界批評法庭批出保釋，條件太寬鬆，嚴重低估有關人等的潛逃風險。終審法院前常任法官烈顯倫指出，法庭的做法猶如將個人權利置於社會利益之上。這在一定程度上「縱容」了暴徒，讓他們如「英雄般」走回社會。

協助曾志健外逃的組織發聲明，稱曾志健認為「抗爭下的罪行和刑罰都不應被接受」，「認罪和坐監不應出現在選擇中，要找方法繼續奮鬥」；聲明又聲言，曾志健等人現時與一名美國公民同住，不擔心安全問題，「慶幸他們的個案受美國等多國關注。」逃犯及外部勢力明目張膽挑戰本港法治，態度囂張，也是在打臉本港法庭。

有學者比較歐美等國的做法，指出暴動罪是一項非常嚴重的暴力行為，被控此罪而能夠獲准保釋的情況十分罕見。本港《公安條例》(第245章)第19條規定，暴動罪的最高刑罰是十年監禁，在香港亦屬於嚴重罪行，本

港的司法制度、法庭判案有參考歐美的慣例，在保釋問題上為何不沿用歐美的慣常做法？

保釋是對犯罪嫌疑人人身權利的保護，但必須要與司法公義取得平衡。《刑事訴訟程序條例》第9D條訂明，嫌犯享有獲准保釋的權利；但是條例第9G條亦同時訂明：法庭如有實質理由相信被告人有棄保潛逃、在保釋期間犯罪；或干擾證人或破壞或妨礙司法公正，可拒絕被告保釋。法例將裁量是否保釋的權力賦予法官，同時也將相關的責任施加予法官，法官在行使批准保釋的權力時，是否應該更多考慮自己維護法治尊嚴的責任？

去年7月，21元朗站襲擊事件，林卓廷等人被控暴動罪，案件日前提訊。主審法官指出，考慮保釋條款不能一成不變，要與時並進，現在有人潛逃離開香港後高調表示成功逃脫，海外人士高調指可提供協助，這些都是評估風險時不可忽視的潛逃誘因。加上現時很多地方已暫停與香港的引渡條例，將相關人士引渡返港非常困難，因此法官命令林卓廷不可離港，需交出旅遊證件。棄保潛逃事件屢見不鮮，社會高度關注，法庭有必要收緊保釋申請。

嫌犯外逃是對本港法治公義的傷害，律政司應該看到問題的嚴重性，主動梳理涉及黑暴的案件，充分發揮把關作用，對一些存在重大潛逃風險的案件，必須積極據理力爭反對寬鬆保釋。另一方面，一再發生嫌犯棄保潛逃事件，目前法官在司法豁免權的保障下，毋須被問責。但有識之士指出，加強問責、提升管理效能，是社會進步的動力，司法機構也不能例外，必須通過問責改革堵塞制度漏洞，維護本港司法的尊嚴。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

強化國家戰略科技力量 香港發揮優勢大有可為

——解讀中央經濟工作會議啓示意義系列社評之三

中央經濟工作會議明確提出，2021年要重點抓好「八大任務」，其中「強化國家戰略科技力量」居於首位，充分顯示核心科技攻堅和科技創新是國家構建新發展格局的戰略支撐，對於保障國家安全、提升產業現代化、持續改善人民生活，實現高質量發展，具有舉足輕重的戰略意義。香港應積極發揮在科研領域的獨特優勢，通過政策、資源、人才的配合全方位鼓勵創新發展，為強化國家戰略科技力量貢獻香港所長，進一步提升香港競爭力，為港人創造更好生活。

當今世界正處於百年未有之大變局，面對複雜多變的國內外形勢，國家對核心科技和科技創新提出更加緊迫的要求。目前我國總體基礎科學技術和創新能力還不夠強，引領未來發展的戰略性技術儲備遠遠不足；芯片、光刻機等核心技術受制於人的格局沒有根本性改變，「卡脖子」的問題日益突出。歷史和現實都表明，只有把核心技術掌握在自己手中，才能從根本上保障國家經濟安全、國防安全和發展利益。因此，中央經濟工作會議把「強化國家戰略科技力量」作為頭號任務，與「十四五」規劃和2035年遠景目標的有關內容一脈相承，就是要鞏固創新在國家現代化建設全局中的核心地位，把科技自立自強作為國家發展的戰略支撐。

科技創新也是推動高質量發展的重要支撐。改革開放40多年來，我國經濟實力、科技實力和綜合國力顯著增強，互聯網、電子支付、高鐵等新技術產業迅速發展，已為國家經濟增長、改善人民生活注入源源動力，讓中國取得舉世矚目的發展成就。目前國家正處在從中等收入國家向上躍升的重要階段，科技創新支撐，引領經濟社會高質量發

展，既有堅實的物質基礎，也有廣闊的成長空間。另外，要滿足人民更加注重品質化、個性化、多樣化的消費需求，建設現代化產業體系，更需要以科技創新改造提升傳統產業，催生新產品、新業態、新模式、新需求，為形成和壯大新興產業提供基礎支撐。

中央一向支持香港建設國際創新科技中心，鞏固提升競爭優勢。強化科技創新已成為國家發展的重中之重，香港更應發揮自身優勢，配合國家所需，着力解決制約國家發展和安全的重大課題。香港在基礎學科和原創性科研方面實力雄厚，在生物醫學、高端電子科技都具有領先優勢；擁有多間國際排名百位之內的大學，自由的學術氛圍、國際化環境，吸引外國優秀學者，引進國際領先水平的研究方法與經驗；在粵港澳大灣區規劃中，香港的科研實力、國際化和市場化優勢，與大灣區龐大市場、先進製造業相結合，必將加速大灣區的產業升級轉型，不僅可實現大灣區優勢互補、協同發展，更將成為國家創新科技和經濟社會持續發展的重要動力。

剛公布不久的新一份施政報告提出，特區政府正全力發展落馬洲河套區的港深創新及科技園，將成為本港最大的創科平台，並與深圳福田科創園區共同組成具協同效應的深港科技創新合作區。科技創新除了要投入「真金白銀」外，更需要政府的政策引導扶持。特區政府應在產業政策、稅收土地、人才吸引等各方面提供優惠、支持，把本港的科研優勢轉化為創新科技產業優勢，在為強化國家戰略科技力量作出貢獻的同時，促進本港產業多元化和轉型升級，增加年輕人發揮才能、向上流動的機會。

堆填廢料亂飄 居民吸塵傷肺

居民投訴運建築廢物入將軍澳釀空污

將軍澳堆填區於2016年初起接收家居垃圾，雖然自此臭氣問題有所改善，但運送建築廢物到堆填區的大型泥頭車未有妥善蓋上車頂蓋，堆填區的廢料也沒有覆蓋，以致泥塵滾滾，夾雜大量沙塵的空氣甚至隨風飄到對岸的小西灣。近日，有居民向香港文匯報爆料，指空氣污染經常令喉嚨、氣管、眼、鼻感到不適，現時疫情嚴重，更擔心易被病毒有機可乘。專家指出，長期吸入泥塵有機會減低身體對不同病毒的抵抗力，損害呼吸道和肺部功能，以及觸發慢性阻塞性肺病等嚴重疾病，提醒市民做好防護措施。

■香港文匯報記者 高俊威、蕭景源

街坊聞過臭味

熱點 民議

- ◆陳女士(藍灣半島居民)：之前住調景嶺時，間中聞到堆填區飄來的臭味或沙塵，但近年已很少，僅在非常惡劣的天氣例如「大回南天」才會隱約聞到輕微的疑似臭味。
- ◆施先生(杏花邨居民)：經常會到藍灣半島附近的小西灣運動場及海濱長廊一帶散步和做運動，的確聞過疑似將軍澳堆填區飄過來的臭味。
- ◆王先生(日出康城居民)：搬入康城前已知道這裏沙石滾滾，經過屋苑代表和地區人士多次交涉，這幾年情況已有好轉。
- ◆羅先生(將軍澳居民)：填填區臭氣入屋情況近年有改善，我住的單位向東、對面就是堆填區，但基本聞不到臭味，而環保大道也有洗街車也洗得密。

文：香港文匯報記者 蕭景源 圖：香港文匯報記者攝

新界南堆填區(俗稱「將軍澳堆填區」)是香港三個策略性堆填區之一，位於新界將軍澳南部大赤沙，由香港政府以21億港元建造，於1994年9月開始運作。地面及海面的面積共100公頃，容量4,300萬立方米，每日接收約5,340公噸都市廢物和特殊廢物。由2016年1月6日起，堆填區改為只會接收建築廢物。

將軍澳私人屋苑旁邊的環保大道，是通向堆填區的主要幹道，每日有大量運載建築廢物的泥頭車經過，惟因部分大廈非常接近環保大道，令居於這些單位的住戶備受困擾，除身體經常感到不適，也令日常生活極為不便，苦不堪言。

高層照封塵 車路隱患多 居民王女士向香港文匯報記者表示，雖然她居於較高層單位，可是車身甚重的泥頭車經過路面時所發出的聲浪，她仍然清晰可聞，極為吵耳，只能關上窗門降低聲浪，惟這卻非她關窗的最主要原因，關窗是為了避開這些車輛濺起大量泥塵。

她苦惱地說：「我見到嗰車噴成日都咁噴實，打開窗，行過時沙石灰塵係咁噴出嚟，周圍都有，我住咁高露台欄杆一陣就鋪塵，變晒黑色，連衫都唔敢晾，更加唔敢打開門窗，因為嗰沙塵會飛到成屋都係，要關窗長期開住風扇、冷氣機同空氣清新機，先至可以保持空氣流通。我一搬入嚟，氣管、眼、鼻就成日唔舒服。其實堆填區根本唔應該咁近民居，好影響居民。」

另一名居民蔡女士是駕駛人士，對堆填區對附近交通造成的問題甚為不滿，「嗰重車搞到咁路爛晒，



部分運載建築廢料的泥頭車未妥當蓋車頂。香港文匯報記者攝



道路污染及安全問題。大量泥頭車使用路面，造成方國珊供圖

運填料長期甩漏 多年續沙塵滾滾

香港文匯報訊(記者 黃恆諾、高俊威)將軍澳區居民多年來飽受堆填區環境污染所困擾，一直跟進問題的西貢區議員方國珊日前接受香港文匯報訪問時指出，新界南堆填區接收家居垃圾已接近5年，雖然區內的臭味問題已有改善，但堆填區現時每日仍接收大量建築廢料，令將軍澳工業邨及日出康城等鄰近屋苑沙塵滾滾的問題一直未有改善。

她指出，區內沙塵污染問題估計與將軍澳第137區的填料庫有關，因來自各區的建築廢料都會經環保大道運到該處篩選歸類，情性物料經處理後會放上幾層樓高的運輸帶送上躉船，再運到填海工程地盤作為填料，「但呢處應該要不斷灑水，同搵嘢遮蓋運輸帶，懷疑係工作人員未有時刻做足呢啲措施，令呢啲物料被吹走，使區內塵土飛揚。」另外，運載建築廢料的車輛在離開工地前理應已確保不會有滴水問題，但方國珊不時發現送往堆填區的車輛，沿途不時滴出泥水，令區內馬路經常一片泥濘，容易對行駛中的車輛造成危險，必須盡快作出改善。

兩署正優化設備營運助減塵

香港文匯報訊(記者 高俊威、黃恆諾)將軍澳區居民多年來飽受堆填區環境污染問題所困擾，土木工程拓展署及環境保護署昨日回覆香港文匯報查詢時表示，已採取多項措施，包括以瀝青或混凝土鋪設行車路段，提升輪胎洗滌設施的效能等以減少沙塵問題，並定時灑水以減沙塵散發，以及加強巡查及清潔路面等，以減少堆填區運作對附近環境的影響。

土拓署表示，一直十分關注將軍澳第137區填料庫的運作情況，並已採取多項措施改善填料庫及其附近路段因營運而引致的沙塵情況。如近年在填料庫內進行優化工作，以瀝青或混凝土鋪設主要行車路段，提升輪胎洗滌設施的效能等，從而大大減低離開填料庫的車輛可能引致的沙塵等問題。日常填料庫內亦會定時進行灑水，以減沙塵散發。該署會檢查運泥車覆蓋物料的情況，提醒業界及司機妥善覆蓋車輛。如發現蓬蓋破損，該署會要求司機盡快維修，防止洩出沙塵。

環保署亦指，已實施一系列措施減低沙塵對居民的影響。而現時堆填區已接近填滿，大部分面積已提早完成修復並進行綠化，或以礦物砂漿塗料覆蓋表面，只餘小面積的廢物傾卸區仍在運作中。

■王女士一抹窗外的欄杆，毛巾即變黑。受訪者供圖



■有街坊反映條路有好多泥頭車跌沙石泥塵。方國珊供圖



■通往將軍澳堆填區的環保大道上，沙塵滾滾。香港文匯報記者攝