

羅湖惠港青就業 最高補貼11萬

港澳高校畢業五年內 須簽兩年勞動合同在崗滿一年

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)今年10月14日,習近平總書記在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上特別強調:要充分運用粵港澳重大合作平台,吸引更多港澳青少年來內地學習、就業、生活,促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融,增強對祖國的向心力。兩個多月以來,深港合作的步伐不斷提速。作為深港合作的重大平台,深港口岸經濟帶羅湖先行區正大舉吸引港澳青年集聚發展。香港文匯報記者從羅湖區了解到,該區將於2021年1月1日起實施《深港口岸經濟帶羅湖先行區支持港澳專業人才創業就業發展及配套服務實施方案》(以下簡稱《方案》),對北上符合條件的港青提供最高達11萬元(人民幣,下同)的就業和生活補貼,並給予教育、醫療和住房等各方面配套支持。

根據《方案》,港澳高校畢業的港澳青年,畢業五年內與深港口岸經濟帶羅湖先行區企業簽訂2年期以上勞動合同,在該單位實際工作滿一年且仍在崗,可予補貼。獲得金融、稅務、建築和規劃等專業職業資格證書的港澳專業人才,還可獲得一次性專業人才生活補貼。此外,為了鼓勵港澳青年創新創業基地建設,《方案》提出對2021年1月1日後新建的港澳青年創新創業基地予以多項補貼。

羅湖區發改局副局長蔣琛表示,羅湖有三大口岸連接深港兩地,交通便利,商貿繁榮,且與香港文化同源、人緣相親、民俗相近,一直是香港居民來內地投資就業的首選地,深港口岸經濟帶羅湖先行區範圍內更是港人、港企的高度集聚區。根據統計,截至2019年末,羅湖轄區常住香港居民39,230人,約佔全市香港居民總量的20%,其中,僅深港口岸經濟帶羅湖先行區常住香港居民就高達19,101人。根據規劃,深港口岸經濟帶羅湖先行區致力於打造深港社會協同的示範區域,推動深港兩地規則銜接。蔣琛指出,不同於其他以產業作為合作出發點的片區,深港口岸經濟帶羅湖先行區的發展將以香港青年到深發展的需求出發,推動相關政策的突破和銜接,「羅湖的發展與香港一直緊密相關,產業跟香港有一定的銜接性,未來只要人流暢通,自由形成產業合作,相信更有持續性。」

增專業人才數量房租配租 此外,是次《方案》聚焦金融、稅務、建築和規劃四個領域港澳專業人才,蔣琛指出,這也是當前深圳正在推動香港專業人士資格互認的範圍,實施《方案》一方面可為優秀的港澳青年提供更多發展空間,另一方面也希望借助港澳人才的優勢助推區域產業轉型升級發展。

蔣琛續指,是次出台的《方案》,除了提出補貼獎勵,還強化突出港澳人才關注的教育、醫療、住房等民生配套服務,包括探索符合條件的港澳專業人才子女就讀義務教育階段學校,享受深圳戶籍居民同等待遇。同時,對在深港口岸經濟帶羅湖先行區範圍內符合羅湖區人才住房配租條件的企業,對於聘請港澳專業人才的統籌增加一定數量房源予以定向配租,通過政策引導吸引港澳專業人才。此外,羅湖還正在推動羅湖火車站和羅湖口岸的改造,未來將進一步提升通關效率。

為服務港企設一站式平台

據悉,為了服務港青港企申請辦理相關手續,羅湖區各街道辦事處行政服務大廳將設立一站式服務平台,為開通商事辦理「綠色通道」,對在深港口岸經濟帶羅湖先行區註冊成立的港澳企業,免費提供商事登記、政策兌現、政企互動、企業注銷等經營便利服務;並為港澳青年、港澳專業人才和港澳青年創新創業基地申請享受深港口岸經濟帶羅湖先行區有關政策提供諮詢和受理「一窗式」辦理服務。

啓「深港青年人才交流」計劃

為了推動深港青年的實質性交流,羅湖區政府日前與安永華明會計師事務所(特殊普通合伙)(以下簡稱「安永」)簽訂深港青年人才交流戰略合作框架協議,啟動「深港青年人才交流」計劃。未來,安永將分批、分次委派安永香港分所實習生和新人職員工到安永深圳分所進行實習、工作。羅湖區將在住房、社保、醫療、通關便利、證件辦理等多方面,為香港青年到羅湖工作、實習、生活提供一站式配套解決方案。「我們希望通過此次的合作,引導轄區更多企業加入深港兩地人才交流的事業中。」羅湖區長劉智勇表示,當前羅湖正緊抓「雙區」建設重大歷史機遇,圍繞「灣區樞紐、萬象羅湖」的新定位,積極引才、聚才、育才,羅湖也將為香港青年和專業人才在羅湖就業生活提供更多機遇和便利條件。



位於深港口岸經濟帶羅湖先行區內的尚創峰粵港青年創新創業基地,已經吸引不少港青進駐。受訪者供圖

補貼政策一覽

- ◆ 港澳高校畢業5年內的港澳青年,本科生可獲得2萬元(人民幣,下同)、碩士可獲得3萬元、博士可獲得5萬元的一次性就業補貼。
- ◆ 金融、稅務、建築和規劃四個專業職業資格證書的港澳專業人才,可獲得6萬元一次性專業人才生活補貼。
- ◆ 2021年1月1日後新建的港澳青年創新創業基地,按首年場地租金的60%給予補貼,最高不超過200萬元。
- ◆ 新認定的國家級、省級、市級孵化器,分別給予運營主體100萬元、80萬元、50萬元獎勵。
- ◆ 新認定的國家級、省級、市級眾創空間,分別給予運營主體50萬元、20萬元、10萬元獎勵。

整理:香港文匯報記者李望賢

港青建言



黃錦麟:深圳毗鄰香港,是港青北上最便利的城市,而深港口岸經濟帶圍繞口岸片區發展,更是港青較為熟悉的區域,相信更容易融入發展。今年因為疫情,許多港青北上腳步受阻,自己5月來深,親身體驗內地防控措施嚴密,經濟迅速復甦,希望香港疫情盡快受控,兩地往來恢復正常,也希望更多香港青

年放下偏見,從深圳起步,親身到內地感受最新的發展,抓住機遇施展抱負。」



黎亮:有補貼當然是好事,但真正吸引港青北上的是生活環境及發展機會,希望有更多渠道了解內地市場空間及發展,建議成立相關的團體或者商業聯盟,其中的內地企業能夠考慮優先採用港青企業

服務或產品,真正給到港青機會嘗試及發展自己創辦的企業。



區志恒:有越來越多的港青北上的政策當然很好。不過有時候政策不夠清晰或宣傳不夠集中令香港青年不知怎樣申請,希望能夠加大宣傳推廣,並且最好有統一的平台或者更便捷的途徑申請這些優惠。

來源:香港文匯報記者李望賢

700港人訪灣區 尋發展機遇

香港文匯報訊(記者黃寶儀、通訊員寧鋒 廣州報道)2020年千人匯灣區系列活動昨天收官,兩個月來近700港人分15批次奔赴深圳、廣州、中山、東莞等灣區城市參觀,感受粵港澳大灣區快速建設發展,紛紛發出「很驚喜,比香港發展要快」的感歎,不少港青趁機從中尋找未來就業機會,希望可以共享灣區優質資源,乘國家發展東風尋找一席之地。

2020年「千人匯灣區」是新冠肺炎疫情發生後首個面向內地港人的大型系列活動,由香港中聯辦廣東聯絡部、廣東省總工會和香港工會聯合會內地中心共同舉辦,活動自10月18日開始,至今已組織兩場專題講座和13批次的參觀交流。活動受到在內地生活及求學的港人港青追捧,幾乎場場爆滿。有人在深圳的「廣東改革開放40周年展覽」感受到國家高科技的創新和發展,有人在東莞的東江供水工程湖泉站「飲水思源」,也有人在廣州地鐵博物館發出「內地發展比香港還好」的感歎,大家紛紛表示希望未來有更多類似活動,讓港人有機會全方位了解大灣區建設。

暨南大學國際關係博士唐震宇過去曾從事與市場營銷相關的工作,未來希望向顧問諮詢方向發展,這次參加「千人匯灣區」活動,他最希望了解大灣區的發展機遇,了解不同城市在支持港青融入方面的扶持政策。大灣區城市之間交通建設項目的快速推進,讓唐



廣州收官活動現場,參加活動的港人港青及出席活動的廣東省總工會、香港中聯辦廣東聯絡部、香港工會聯合會領導嘉賓共同為活動點讚。香港文匯報記者黃寶儀攝

震宇感受最為深刻的是:「城市與城市的距離更近,出行方式也有多元化的選擇」,灣區之間往來日趨便捷讓他對未來留在大灣區發展更有信心。

冀通過交流掌握分享機遇

了解灣區就業前景,是很多港青參加活動的主要期待。專創集團運營專員林偉樂昨天邀請了50多位在粵高校就讀的香港同學前來參加活動,大家最大收穫就是切身感受到中央對於香港青年融入灣區發展的關注和關心。林偉樂說,大灣區行業選擇多,但很多港青即使有內地求學經驗,畢業後都會遇到就業信息不對稱和人脈欠缺等問題,希望通過交流、沙龍等活動,更

好地掌握和分享灣區發展機遇。

香港工聯會內地諮詢服務中心副副主任邵建波告訴香港文匯報記者,內地防控措施得力,在內地的港人生活已經回到正軌,因此今年活動以組織內地港人走訪大灣區為主,通過不同形式認識灣區建設和國家發展。由於至今不能正常通關,即將到來的寒假不少港生面對去留兩難的選擇,且不少港人已將近一年未曾返港,大家都希望香港可以參照內地的經驗,盡快推出全民檢測,盡快結束香港的疫情。邵建波指出,未來工聯會將繼續關注在內地居住的港人就醫問題,同時呼籲學校、企業為寒假留在內地的學生提供食宿、交流、實習機會等,解決內地生活港人的後顧之憂。

港科大百萬獎金創業賽 思坦科技奪全國總冠軍

香港文匯報訊(記者帥誠 廣州報道)12月20日,由香港科技大學與香港科技大學(廣州)主辦,香港科技大學商學院內地辦事處與廣州市香港科大霍英東研究院聯合承辦的2020香港科大百萬獎金(國際)創業大賽全國總決賽在廣州南沙落下帷幕。本屆大賽共有1,826個創業項目報名參賽,最終思坦科技

研發的半導體項目獲「全國總冠軍獎」,該項目團隊中有三人為港科大校友。

據了解,本次創業大賽設立了北京、深圳、廣州、珠三角、中山、佛山、香港、澳門八大賽區,在前期評審中,大賽邀請了香港科大李澤湘、鄭光廷、李世璋、高民、袁傑等10位專家組成學術評委團。據「全國總冠軍

獎」項目獲得者思坦科技有限公司董事長、總經理劉召軍介紹,自己和項目團隊中的另兩名成員均畢業於香港科技大學。公司此次參賽的項目旨在用最高端Micro-LED半導體科技解決「燒屏、耗電、笨重」等屏幕痛點,彌補我國自主研發在這一領域的劣勢。

據悉,此次獲得前十強的參賽項目中,遼天科技的champ顯微鏡、賽百思的以重組蛋白質生物材料製成的科研試劑均來自以港科大為主的研發團隊。

首艘智能無人系統母船簽約建造

香港文匯報訊(記者方俊明 珠海報道)香港文匯報記者20日從南方海洋科學與工程廣東省實驗室(珠海)獲悉,該實驗室與中國艦船研究設計中心、中船黃埔文沖船舶公司簽署智能型無人系統母船的設計建造合同,將建造中國首艘智能型無人系統母船,擬於2022年7月建成試航,同年8月交付使用。而未來感、智能化、國產率高成為該船最大的亮點,被譽為全新「海洋物種」,有望成為全球首艘取得遠程遙控(R1)船級符號的智能型科考船。

據介紹,智能型無人系統母船的核心技術、主要系統及部件將全部來自中國「智造」,將打破常規海洋調查模式,開創中國利用專業智能母船支持批量化無人設備進行跨域協同海洋測量的先河。而該船在外形設計上也極具「未來感」,酷似全新的「海洋生物」,將突破傳統科考船在外觀、形制、比例、空間關係等方面遵循的

功能性、可實現性與經濟性原則,兼具生態美學與實用性能;同時貫徹「無人系統保障」、「綠色智能」等理念,能適應高環保和特殊任務場景要求。

空海潛無人系統協同作業

該船將具有全天候作業能力,是實現複雜海況下批量化無人裝備快速轉場、布放、回收、轉運和搭載的科研平台,也是具有自主航行能力的智能型船舶,可搭載數十台配置不同觀測儀器的空、海、潛無人系統設備,通過無人設備的適應跨域組網觀測,實現海洋測繪、海洋觀測、海上巡檢及部分調查取樣等海洋調查任務。據透露,「智能快速機動海洋立體觀測系統(IMOSOS)」項目已正式立項,屬世界首創,而該船將成為中國首艘可智能遙控、自主航行的科考船,也將成為首艘實現空、海、潛無人系統協同作業的母船。

山東艦昨通過台灣海峽

香港文匯報訊 據環球網報道,據台灣中央社12月20日消息,台防務部門20日晚發布新聞稿稱,解放軍山東艦及所屬4艘兵力,17日自遼寧大連港啟程南駛,並在昨天(20日)經過台灣海峽後繼續向南航行。台防務部門宣稱,台防務部門派遣6艘艦船、8架次各型機「監控」。

據報導,台防務部門還宣稱,台防務部門除運用聯合情監偵系統全程掌握、監控外,並派遣6艘海軍各型艦船、8架次空軍各型機進行警戒、監控,依規定適切應處。

而在昨日稍早,有台媒報稱,有消息人士說,遼寧艦19日晚航行進入台灣北

方海域,並連夜向台灣海峽靠近,預計20日會通過台灣海峽往南邊航行。台防務部門負責人嚴德發與黃曙光接到消息後,19日連夜進駐「衡山指揮所」。報道稱台防務部門未證實此訊息,表示不對上述消息作出評論,但指台防務部門對台海區域情勢及大陸軍事動態訊息「有充分的掌握」。

但據《環球時報》記者採訪發現,這次台灣媒體很大概率鬧了烏龍,誤把山東艦當做遼寧艦。軍事專家認為,實際上解放軍航母編隊通過台灣海峽早已實現常態化,台防務部門的所謂「嚴陣以待」實屬在刷存在感,以免被民眾遺忘。