

機管局公布疫苗無縫運輸部署 百萬劑運力無難度 冷鏈運輸就緒 疫苗45分鐘送抵

抗擊 新冠肺炎

特區政府採購的新冠病毒疫苗最快明年1月抵港，機場管理局昨日表示，機場本身已有足夠冷鏈（冷凍冷藏供應鏈）設備，包括約有30部冷凍拖卡及5,000平方呎的貨運站冷凍庫等，可做到無縫運輸，以配合疫苗運送需求，而現時已開始與藥廠及相關單位聯絡。有份參與疫苗運送相關籌備工作的國泰航空則透露，已做好準備運送疫苗的工作，正考慮以包機形式或以半包機形式運送，前者可以一次過運送約100萬劑疫苗，若停機位置靠近貨運場，估計最快可以45分鐘便交貨到政府部門手上。

■香港文匯報記者 文森

特區政府早前公布，已與兩間疫苗製造商達成預先採購協議，其中科興控股生物技術有限公司將供應750萬劑新冠滅活疫苗，首批100萬劑疫苗最快下月便到港；上海復星醫藥、德國BioNTech和美國輝瑞藥廠（Pfizer）也會提供750萬劑信使核糖核酸（mRNA）疫苗，首批100萬劑疫苗最快明年首季到港。

由於兩者都對運輸過程的儲存溫度有嚴格的要求，科興需要保持在攝氏2度至8度，而輝瑞需保持在攝氏零下70度，令人關注到香港有否足夠能力運送。

機管局發言人昨日表示，香港國際機場內有7間公司持有國際航空運輸協會冷鏈運輸認證（IATA CEIV Pharma），並設有30部冷凍拖卡，以及5,000方呎的冷凍庫，冷凍庫最低可達攝氏負25度，另外有兩個停機坪遮蓋，用以暫存無法即時發貨的疫苗及藥品，相信可做到無縫運輸，配合疫苗保持低溫的運送需求。

30部冷凍拖卡 實時監控溫度

發言人續指，預計一部冷凍拖卡可以接載15萬至30萬劑疫苗，而冷凍拖卡內可以預設溫度，由最低攝氏零下20度至最高20度，拖卡內並設有實時系統，監察拖卡內的溫度情況，以保萬無一失。至於輝瑞疫苗需要保持在攝氏零下70度，發言人表示，了解到藥廠會有特別盛載容器存放疫苗，把包裝內的



劉爾修表示「空中雪櫃」每箱可裝載約15萬至17萬劑疫苗，保存在低溫下運送抵港。香港文匯報記者 攝

包機空運
◆每架包機可以一次過運載100萬劑疫苗

溫度維持在零下70度。而疫苗放入容器後，容器外的冷凍拖卡及儲存庫等溫度則毋須達攝氏零下70度，而按當局理解，疫苗到港後，連同容器存放在一般2度至8度，甚或12度至25度的倉庫都足可以應付。

復星日前表示新冠疫苗將放置在一可控制溫度及具全球定位系統功能的溫度感應器冷藏運輸裝置，利用乾冰維持零下70度，而疫苗抵達香港的中央儲存倉後則儲存於零下70度的雪櫃內，解凍後由維持在2度至8度的冷凍貨車運抵接種場所，而疫苗在接種場所的藥物雪櫃以2度至8度儲存，可儲存5天。

擬包機運送 一次過100萬劑

參與疫苗運送相關籌備工作的國泰航空，其貨運服務總經理劉爾修指出，已與衛生署及機場方面成立小組，討論疫苗來港的物流安排，國泰也有和波音公司及空中巴士公司商討運送疫苗的相應準備。

他介紹，國泰正考慮以包機或以半包機形式運送疫苗，而每架包機可以一次過運載100萬劑疫苗，國泰亦會租用有如「空中雪櫃」的溫控貨物集裝箱，每箱可裝載約15萬至17萬劑疫苗，將疫苗保存在2度至8度或15度至20度以運送抵港。劉爾修透露，若停機位置靠近貨運場，估計最快可45分鐘交貨到政府部門手上，而若停機位置在較遠的地方，則隨時要花上一至兩個小時。



機管局指一個冷凍拖卡可載15萬至30萬劑疫苗。香港文匯報記者 攝

最快
45分鐘
運抵政府儲存倉

30部冷凍拖卡
◆一個冷凍拖卡可以接載15萬至30萬劑疫苗，內設實時系統，監察拖卡內溫度

機管局指兩個停機坪遮蓋，用以暫存無法即時發貨的疫苗及藥品。



5,000方呎的冷凍庫，冷凍庫最低可達攝氏負25度。

陳肇始談疫苗副作用：若涉藥廠違規必究

香港文匯報訊（記者 文森）政府雖然研究在使用未經註冊新冠疫苗時可免除藥廠責任，但食物及衛生局局長陳肇始指出，如果市民注射疫苗後出現不良反應，是涉及藥廠製造疫苗時沒有依照標準或出現污染等問題，仍將會追究藥廠責任。

政府將就使用新冠疫苗進行緊急立法，而陳肇始接受now新聞台節目訪問時表示，政府會監察市民接種新冠疫苗後的反應，假若

市民接種疫苗後出現不良反應，政府會調查成因，不排除追究藥廠責任：「如果記錄到市民有不良反應，有啲嘢同嘅副作用，要審視原因，會同藥廠溝通，如果係一般反應就正常，如果係調查當中，呢啲反應係因為藥廠本身污染，或者疫苗製造過程無依照標準，一定追究佢（藥廠）。」

她解釋，有些疫苗副作用或在接種後多年才浮現，而特區政府正參考國際做法，

可能免除藥廠這方面責任：「新冠疫苗短短一年，過往其他疫苗要十年、八年去檢視佢嘅副作用，可能係咁快浮現出嚟，係一直要去跟進。有些其他國際做法，喺呢方面做一個負責，我哋廠家要研究。」

被問到有建議以派錢等形式鼓勵市民接種新冠疫苗，陳肇始未有正面回應，只表示現階段要令市民建立接種新冠疫苗的信心，將會推出公眾教育和宣傳。

「黃廠」涉造假呃公帑912萬 5撐暴董事被捕



香港文匯報訊（記者 蕭景源）一間宣稱搞「黃色經濟圈」的本地口罩「黃廠」，被揭利用政府「本地口罩生產資助計劃」詐騙公帑。警方毒品調查科財富調查組在調查可疑銀行戶口時，發現該「黃廠」負責人及同黨，在今年3月至11月期間向政府提供虛假文件，抬高口罩原材料成本價，欺騙政府以高於真實成本價購買大批口罩，並向政府供



警方透露涉事者「一條龍造假手法」。香港文匯報記者 攝

應1,000萬個口罩，政府已支付其中400萬個口單價錢共912萬港元。警方昨日以涉嫌「串謀欺詐」拘捕4間公司的5名董事，正追查涉案口單的真正來源，不排除涉案口單並非相關公司在本港生產。

被捕者包括兩男3女（28歲至51歲），均為犯案集團公司董事。據了解，其中一名41歲姓羅男主腦，為撐暴黑反政府的「黃

絲」。他「獨資經營」一間公司製造本地口單，並標榜是「黃口單廠」，該「黃廠」聲稱有本地生產線及有零售店，並在口單印有標語，以發展「黃色經濟圈」為名招徠「黃絲」光顧。早前，有市民投訴該廠涉嫌違反香港國安法，有人就關閉部分店舖逃避追查。

毒品調查科財富調查組總督察鄧凱彤表示，警方早前收到情報，得悉一名本地男子的銀行戶口有大量可疑交易，遂展開調查，發現他與4名同夥串謀在相關計劃進行欺詐。

據了解，有人在今年3月成立本地製造口單公司，向政府申請資助於本地每月生產300萬個口單。根據該計劃，獲取資助的其中一個條件，是政府每月向該公司購買200萬個口單，該公司生產的其餘口單必須售予本地買家。

分身再設3公司 一條龍報假單

調查發現，有人再成立3間不同公司，假扮製造口單機器供應商、原材料供應商及本地口單分銷商，然後製造虛假單據抬高原材

料的價格，以高於成本的價錢供應政府。疑犯並利用虛假單據及送貨單，製造本地買賣口單假象，以符合政府的要求。

警方調查發現，其中3間公司的董事分別是其中一間公司的僱主及員工，而提供原材料的公司並無購入原材料記錄，銀行記錄亦無顯示與口單公司的交易記錄，同時發現銀行戶口的「循環賬目」，其實是左手交右手的交易，有理由相信相關口單買賣交易並不存在。

警方並留意涉案本地分銷商的部分單據及送貨單列明的日期，該公司尚未成立或報稱的地址仍未受租用，另有地址也不完整，種種跡象顯示，有人做手腳抬高口單原材料成本價，欺騙政府的資助。

警方表示，政府一共向該間製造口單公司購買1,000萬個口單，其中首兩個月生產的400萬個口單已經付款，平均每張口單2.28港元。行動中，警方亦搜查報稱的公司地址及口單工場，檢獲電腦、現金、銀行文件及大量公司文件等，並凍結相關銀行戶口內的40萬港元。由於案中涉及大量文件，警方仍需時調查。

合理增加，旅行代理商註冊處懷疑有人利用虛假的僱員合約及糧單等文件，聲稱公司在今年3月31日之前大幅增聘新員工，意圖騙取更大金額的津貼，遂將懷疑個案轉介給警方跟進。

涉款284萬 申請可疑未批出

警方調查7間涉案本地小型旅行社，發現部分辦公室位於工商大廈單位或分租單位之內，甚至只是租用服務式辦公室，門外沒有招牌，相關業務主要從事境外或境內酒店預訂服務，部分則只接待內地旅行團。

警方指，涉案旅行社董事為騙取最大資助額，招攬親友充當職員，並利用他們的身份資料去申請資助，製作假僱員合約、假出糧記錄、不真實強積金單據及稅單等，但其員工

根本從未見過有關合約，甚至不清楚公司名稱或從未有上班工作，也曾獲得任何薪金。警方發現，7間涉案旅行社並無關連，只是行騙手法相同，他們意圖騙取的津貼合共約284萬元，當中最大一宗申請涉款41萬元，但因無法通過審批，所以政府並無批出款項。



警方展示涉案旅行社造假證據。香港文匯報記者 攝

誇大職員數呃疫津 7旅社62人落網

香港文匯報訊（記者 蕭景源）新冠肺炎疫情重創本港經濟，旅遊業更屬「重災區」，今年4月政府推出防疫抗疫基金2.0旅遊業支援計劃，向合資格旅行社發放一筆過2萬元至20萬元的津貼。有小型旅行社涉嫌發「疫情財」，招攬親友以假文件冒充長期僱員，以誇大僱員人數騙取更多津貼，但因疫情期間增聘職員有違常理，審批部門轉介警方調查。警方展開「鼓浪行動」，拘捕7間旅行社董事及職員共62人，涉案金額合共約284萬元，但全部申請均未獲批款，政府未有損失。

被捕62人（30男32女），年齡介乎19歲至62歲，包括8名涉案公司的董事，其餘被捕

人則為董事的親友，分別報稱任職廚師、司機、建築工人、家庭主婦及無業，當中19歲青年報稱是學生，年齡最大62歲男子報稱為退休人士，全部涉嫌「串謀詐騙」罪名，已暫准保釋候查。

政府就本港疫情持續嚴峻下，今年4月18日推出第二輪的防疫抗疫基金，包括針對旅遊代理商及旅遊從業員的支援計劃。今年9月，旅行代理商註冊處在審批申請期間，發現有部分旅行社往年所提交的續牌資料顯示員工數目僅得2人至5人，但在今次津貼申請表上的員工數目卻大幅上升至11至20人不等。

鑑於疫情影响市道下，員工數目還出現不

跨境司機港接種疫苗將獲內地認可

香港文匯報訊（記者 文森）本港明年開始有新冠疫苗給市民接種，運輸及房屋局局長陳帆昨日表示，已和內地政府商討，日後本港跨境司機在港接種任何一種疫苗，都可以獲得內地認可，方便日後本港與內地通關後的跨境交通運輸。

立法會交通事務委員會昨日就施政報告舉行政策簡報會，會議以視像形式進行。旅遊界立法會議員姚思榮會上提到，不少跨境客運車及商務車司機希望與內地盡快通關，並關注到跨境司機將來在本港接種疫苗後，內地是否認可有關疫苗，以及健康碼互認可否同步進行。

陳帆：邊款都接受

陳帆表示，特區政府明白跨境運輸業界面對的困難，正與廣東省政府溝通，盡量協調，以保持跨境運輸運作正常，但跨境司機的病毒檢測則需要加密至每日一次。至於疫苗方面，他表示，跨境司機在本港無論接種哪一款疫苗，內地都會接受，「就疫苗嘅接種，對方話只要香港嘅跨境司機接受咗香港接種嘅疫苗，無論接種的疫苗是邊一種，佢哋都會認可，所以亦會方便日後通關後嘅跨境交通。」

經民聯議員盧偉國則關注到本港與內地貨運駁船的停航問題，因為多間船公司本月初相繼發出通告，指臨近農曆新年，船員要預留時間檢疫、回鄉探親，往來香港及內地多個港口的駁船下月起陸續停航，至2月底才恢復，而這些駁船每年運載一億噸貨物，60%是建築物料：「如果物料供應鏈斷裂，呢個行業（建築業）就大鑊，駁船停航點辦？」陳帆回應說，會與內地有關部門協調：「駁船暫時仍然係正常營運，我哋同廣東省對口單位溝通過，佢哋都明白對香港嘅影響，希望大家在協調下睇吓點處理。」