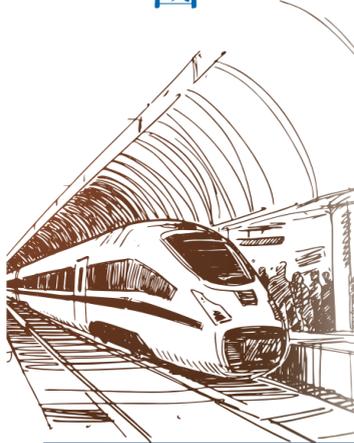


香港老頑童砌出高鐵迷你王國

冀以灣區為藍本製鐵路網微景觀 打造青少年科普基地



香港文匯報訊（記者 胡若璋 東莞報導）在東莞經商、生活超20年的鄭志廣有一個夢想：期待自己做的高鐵樞紐模型能夠融入祖國山川河流等自然美景，打造一個較為完整的粵港澳大灣區高鐵微景觀，供青少年參觀感受中國高鐵的魅力。「5年前，我結束了自己的印刷工廠，在東莞樟木頭開始玩高鐵樞紐微景觀模型。」從最初的設想到最後的成品，鄭志廣前後投入了近四年時間和數十萬養老錢。他自製成了佔地面積超400平方米的高鐵微景觀，鐵軌、高鐵、月台、車站停車區等等都一應俱全。



年輕時，鄭志廣就喜歡玩模型，噴射船、坦克車、挖土車、貨櫃箱、起重機等都接觸過。「新聞裏的高鐵故事讓我着迷。」鄭志廣說，在東莞生活時間長，一路見證了內地高鐵的快速發展，「我們一開始來東莞坐的是巴士，現在坐動車、高鐵就能1小時往返港莞。」

控制發車或自動停車是關鍵所在

起步階段，鄭志廣就決心玩點大的：建立一套仿真高鐵模型控制系統。從構思到動手組合全套高鐵控制系統，他前期花費了不少精力在網上搜索資料自學。後續進入裝置環節時，在沒有冷氣的老廠房裏，鄭志廣經歷了兩個酷暑，日復一日重複着最基本的試驗和裝置工作。

「高鐵從站台駛出到駛入停車區，需三分半鐘。」鄭志廣自豪地告訴香港文匯報記者，成功搭建了共二十條軌道的總站停車區，20輛高鐵同時運行，進入高低錯落的不同軌道都需要獨立控制處理，其中控制每條軌道上的發車或自動停車是整套系統的關鍵所在。

20輛高鐵可齊齊駛出站台

鄭志廣組裝的每列高鐵，其車頭位置都裝置有紅外線接收傳感器，車尾也配備紅外線發射器。但買回來的紅外線發射器是散射的，不能獨立對單一軌道上的動車制約。他舉例介紹，假設在第三條軌道上，總台釋放信號是放行的，但因紅外線發射裝置在未改裝之前是散射的，即使第三條軌道開放為綠

燈放行，但該軌道上的車頭紅外線接收元件問題，會仍處於鎖車狀態。鄭志廣只能自行將買回來的紅外線產品改裝處理，把散射光源轉變為集束光源發射。直到確認每一條軌道的紅外線信號光源可獨立運作、互不干擾。

鄭志廣最終完成了控制系統最理想的效果：如果兩列車距離少於2.5米，後面的車自動停車七秒。七秒之後列車可自動重新運行。

「第一次試運行成功的時候是我這幾年最高光的時刻。」站在總控制台前，鄭志廣按上幾個開關以及撥弄相關遙感，20輛高鐵可齊齊駛出站台，駛上各自的軌道。

完全還原內地常見路橋景觀

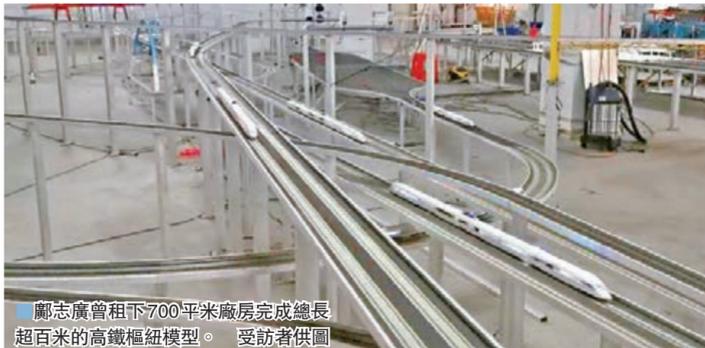
為了讓高鐵行駛的場景更加真實和酷炫，鄭志廣繼續搭建軌道路網，完全還原內地常見的路橋景觀。行車途中，高鐵還能經過斜拉橋、拱橋、懸索橋等五種不同的橋樑。這些橋樑，鄭志廣大都參考自雲貴川等地區的正在修建的或者已經竣工通行的橋樑。

對於自己製作的這套高鐵樞紐控制系統，鄭志廣可不厭其煩地分享當中細節。比如，最長的單軌里程超100米，行駛其中的高鐵模型車不僅可以穿梭於橋樑之間，也能夠不斷提速，享受「風馳電掣」般的高速運行狀態，最終再回到總站車庫區。

「像極了結束一天運行回到了廣州南站的高鐵們。」述及這個場景，鄭志廣依然津津有味。因為廠房租金難以為繼，他三個月前



退租廠房後，鄭志廣只能在家中擺弄單軌高鐵模型。香港文匯報記者胡若璋 攝



鄭志廣曾租下700平米廠房完成總長超百米的高鐵樞紐模型。受訪者供圖



香港「老頑童」鄭志廣喜愛高鐵模型樞紐製作。香港文匯報記者胡若璋 攝

不得不退租了廠房，整個高鐵樞紐控制系統如今被迫拆卸堆積在儲物間內。

如今雖只能空回味，但關於高鐵樞紐微景觀的完善方案，鄭志廣從未停止構思和設想。在他看來，當下熱火朝天建設發展的粵港澳大灣區正是因為得益於高鐵路網的完

善，才讓普通市民對「1小時生活圈」有了切實的感受。

「做一個以大灣區為藍本的高鐵控制系統微景觀，落地在文創園之類地方成為高鐵路科普及基地就好了。」心懷夢想的鄭志廣期待，在此前的高鐵模型控制系統基礎上，再

融入壯麗、秀美的自然風光，搭建一個有區域代入感的高鐵樞紐微景觀。與此同時，他也希望能獲得政府或者相關機構的幫助，便利各地青少年們感受「中國高鐵、世界名片」背後的含金量，還能在互動中進一步體驗中國高鐵快速發展的魅力所在。

專家：明年中國經濟有望實現10%增速

香港文匯報訊（記者 張寶峰 北京報導）剛剛結束的中共中央政治局會議擘畫了明年經濟發展的工作重點，即將召開的中央經濟工作則將繪製更為詳細的經濟藍圖。關於後疫情時代的中國經濟走勢和中國政策趨向，多位經濟學者13日對香港文匯報表示，因為率先有效控制了疫情，所以明年中國經濟的走勢一定非常樂觀。除了在量的增長上將有不俗表現外，明年中國經濟還將在高質量發展和高水平開放上更有作為。專家預計，明年一季，中國GDP增速一定會在10%以上，而明年全年亦有望實現約10%的GDP增速。

中國人民大學重慶金融研究院合作研究部主任劉英對香港文匯報說，近年來，國內的供給側結構性改革取得了顯著成效。在疫情衝擊和外部形勢不穩的背景下，國家又適時提出了「雙循環」發展新格局，在這種背景下，加強「需求側改革」自然成為題中之義。需求側包括「三駕馬車」：出口，在歐美疫情未見緩解的背景，這駕馬車依然會受到一定程度的抑制；投資，政府投資是有限度的，民間投資亦有待進一步拉動，因此需求側的第三駕馬車——消費，就顯得至關重要。在政策層面，打通消費堵點，紓解消費淤點，放寬限制消費舉措，都成為明年經濟政策的重要導向。

餐飲消費將成恢復主要力量

交通銀行金融研究中心首席研究員唐建偉也認為，疫情對經濟的衝擊類似於挖了個坑，2021年將是一個「補坑」的過程，供給和需求都將顯著回升。在經濟恢復過程中，消費和製造業投資有望成為「填坑」的主要驅動力。交通銀行日前發布預測報告顯示，2021年中國消費增速將顯著回升到13%左右，受疫情衝擊嚴重的行業復甦勢頭明顯。餐飲等線下消費將成為消費恢復的主要力量，從今年下半年開始的汽車類消費回暖將延續到2021年，房地產消費回暖亦有帶帶動傢具、家電、裝潢等



需求改善、生產加快、利潤改善及低基數，都將促進明年製造業投資增速大幅回升。圖為浙江紹興諸暨一家鞋廠工人加班加點生產保暖鞋，以確保日漸增長的網絡訂單正常供貨。新華社

料明年固定資產投資增長8%

唐建偉也預計，明年中國經濟在投資方面，三大類投資增速將不同程度上升。其中製造業投資顯著上升，基建投資適度加快，房地產投資不會明顯走

弱。綜合判斷，預計明年中國固定資產投資增長8%。與此同時，製造業投資反彈將引領投資增速回升。需求改善、生產加快、利潤改善及低基數，都將促進明年製造業投資增速大幅回升，有望達到13.5%左右。

明年不僅是中國邁入全面小康後的第一年，也是「十四五」的開局之年和建黨百年，劉英認為，要實現2021年經濟平穩健康發展，中國的財政政策和貨幣政策都需要提高精準度，而絕不能做大規模的經濟刺激。與此同時，還應該着力解決公眾的養老保障、教育和醫療改革、房地產市場改革等一系列問題，只有徹底解除了公眾在這些方面的「後顧之憂」，才能真正釋放潛在的消費需求。

嫦娥五號實施第二次月地轉移入射

香港文匯報訊（記者 周琳 北京報導）香港文匯報記者從國家航天局獲悉，北京時間12月13日9時51分，嫦娥五號軌道器和返回器組合體實施第二次月地轉移入射，在距月面約230公里處成功實施四台150牛發動機點火，約22分鐘後，發動機正常關機。根據實時遙測數據監視判斷，軌道器和返回器組合體成功進入月地轉移軌道。

後續，攜帶月球樣品的嫦娥五號軌道器和返回器組合體將在月地轉移過程中進行中途軌道修正，並擇機實施軌道器和返回器的分離。

嫦娥五號任務被稱為我國迄今最複雜的航天任務之一，一共要經歷11個階段，分別是發射入軌、地月轉移、近月制動、環月飛行、著陸下降、月面工

作、月面上升、交會對接與樣品轉移、環月等待、月地轉移、再入回收。目前，進行完月地轉移後將實施最後一步。

據報道，最後的再入回收階段十分關鍵。雖然我國神舟飛船返回艙已經多次成功返回，但此次返回有所不同，難度在於速度過高。返回器從38萬公里外歸來，速度達到第二宇宙速度，如果沒有及時減速，有可能撞毀。

為此，科研人員為其設計了一個「打水漂」的返回方式。返回器將首先以第二宇宙速度衝向地球，在進入地球大氣後，很快又抽離，然後再次進入大氣層。一出一進之間，順利實現減速，爭取平穩安全地落在內蒙古四子王旗著陸場的預定地點。

海南自貿港75重點項目集中簽約

香港文匯報訊 據中新社報道，海南自貿港第四批重點項目集中簽約活動於13日舉行，共簽約75個重點項目，協議投資總額約390億元人民幣。美、韓等國家一批重點企業投資海南，參與自貿港建設。

本次簽約共有14個外資項目，61個內資項目，投資方向涵蓋文化體育、教育醫療、融資租賃、國際清算、金融科技、智能物流、珠寶加工等具有自貿港顯示度的領域。

GE（通用電氣公司）與海南省簽署戰略合作備忘錄深化航空、醫療、清潔能源及數字化等關鍵領域合作。其中在航空領域，GE將為海南航空在海口投資設立的發動機大修廠提供授權，助其建立GENx-1B發動機維修能力。GE中國總裁兼首席執行官向偉明表示，目前海南省穩步推進各項對外開放政策，GE將發揮技術專長和運營經驗，深入參與海南建設世界一流自貿港的進程中。韓國醫藥企業寶奧普樂首期將投

資3,000萬美元，在海口江東新區建設工廠，生產美容和醫療產品。該企業中國總經理朴永信說，海南自貿港擁有中國最開放的政策環境和毗鄰東盟的地理優勢，本企業將加大投資為擴大市場做準備。

累計簽約215項目

海南自貿港正成為吸引企業投資的熱土。自6月1日《海南自由貿易港建設總體方案》公布以來，海南已舉辦四批重點項目集中簽約儀式，累計簽約項目215個，簽約金額766億元人民幣，簽約方包括特斯拉、法國電力集團、阿里巴巴等一大批境內外知名企業。

海南省代省長馮飛表示，海南將大力發展旅遊業、現代服務業、高新技術產業，積極培育戰略性新興產業和未來產業，同時積極與國際先進水平對標，讓企業既能享受到好的自然環境，還能享受到好的營商環境。