

科學園做二房東 助初創企入深

薛永恒：承租管理福田科創園區「臍帶連結」利進軍灣區



創科局局長薛永恒近日接受香港文匯報專訪，指由香港科技園公司承租和管理科創園區部分地方，有助初創公司適應深圳環境。

香港文匯報記者 摄



施政報告多項創新科技政策，推動大灣區國際科技創新中心建設是焦點之一。創科局局長薛永恒近日接受香港文匯報專訪，進一步談及多項措施的細節和最新情況。圖為福田科創園區。

資料圖片

高官訪談系列 香港特區行政長官上月發表的新一份施政報告公布多項創新科技政策，推動大灣區國際科技創新中心建設是焦點之一。特區政府創科局局長薛永恒近日接受香港文匯報專訪，進一步談及多項措施的細節和最新情況。就香港與深圳加強創科協作，計劃在落馬洲河套港深創新及科技園首批研發大樓落成前，由香港科技園公司承租和管理深圳福田科創園區部分地方，供進軍灣區的科企先行落戶。薛永恒表示，有關措施除可確保有足夠基建設支持本港初創勢頭發展，亦有助初創公司於繼續享有科學園支持情況下適應深圳環境，加上深圳本身亦希望有更多公司能用好當地設施，形成共贏局面。

■香港文匯報記者 姜嘉軒

施政報告提出，在中央政府大力支持下，港深政府可共同建設深港科技創新合作區的深圳園區和位於落馬洲河套的香港園區，實現「一國兩制」下，位處「一河兩岸」的「一區兩園」，強調香港須不失時機，推動港深兩地的創科產業生態鏈。薛永恒進一步講解指，香港過往幾年創科發展勢頭很好，「從2014年約千多間初創公司，2018/19年已達到三千幾間，然而數碼港和科學園的租用率已超九成，如果未來幾年勢頭繼續以倍數增加，加建都不足使香港科技公司在園區得到支持和發展。」

惟即使一切順利，香港園區的深港創科園最快都要2024年才逐步有樓宇落成，「有別於我們這邊是一塊生地，深圳本身已有一些基建甚至樓宇……於是我們想，若要在首批樓宇落成前繼續保持香港研發動力，就要跟深圳市政府商討，尋求支持」，結果順利讓香港科技園公司作「二房東」，管理深圳福田科創園區部分地方。

初創公司不用直接落戶

薛永恒續指，此項措施有別於個別初創公司直接落戶深圳，「香港科技園公司並不止於租出地方就算，而是有很多不同孵化計劃，專業支援初創公司，助其產品取得成功，很多公司都很重視這些支持」，香港科技園公司在深圳做管理時，初創公司目前在港所有的安排、培訓、孵化支持，在深圳亦同樣可以得到，將大大有助初創公司落戶深圳。

同時，有了香港科技園公司居中連繫，薛永恒形容這好比有臍帶連結，「將來佢想再進一步發展時，可隨時回來，享受本港優良專業服務，知識產權保護，與大學團隊連繫，金融經濟自由度等」；相反假如只讓公司自行於深圳探索發展，日後反而有機會失卻在港的聯繫，因此在創科上的「同行」亦非常重要。

港深創科園小資料

◆港深創新及科技園（創科園）位於落馬洲河套，佔地87公頃，經全面發展後可提供最多120萬平方米的總樓面面積，規模約為目前香港科學園的三倍，是香港歷來最大的創科平台。

◆創科園的發展願景是成為「世界級的知識樞紐及創科中心」，匯聚來自本地、內地及海外的科技企業、科研機構及高等院校，將上、中游的研究與下游的市場串連，進一步強化「產、學、研」的合作。產品研發、原型製作、產品設計及測試等高增值工序，均可以在創科園內進行。

◆創科園會優先發展六個研發領域，包括醫療科技、大數據及人工智能、機械人、新材料、微電子及金融科技。

◆根據創科園公司委聘顧問進行的「經濟影響分析研究」的初步估算，創科園第一批次發展對香港經濟的貢獻每年預計可達到約51億元，並可創造約4,500個本地職位。全面發展後的創科園對香港經濟的貢獻每年可達到約500億元，並可創造約50,000個本地職位。

◆如獲得立法會財務委員會的撥款，創科園公司會隨即展開詳細設計，於2022年展開工程，預期第一批次的八座樓宇可於2024年至2027年分階段落成。

資料來源：立法會文件

整理：香港文匯報記者 姜嘉軒



落重本吸新血 籲青年握良機

人才是創科發展的重要一環，施政報告推出20億元「傑出創科學人計劃」，吸引海外傑出科研人才來港；

「大灣區青年就業計劃」亦預計有400個專為創科而設的就業名額。薛永恒指，前者將涵蓋實驗室與團隊等配套資助，後者則讓本港年輕人有效積累兩地經驗，呼籲青年科技人才把握良機，為未來事業發展打下良好基礎。

「科研項目往往不止是一位教授去做，背後博士後、博士生協助，亦會需要上實驗室設施」，薛永恒認為聘任教授好比「魚過池塘」，配套缺一不可，是以今次「傑出創科學人計劃」通通都有照顧，「會支持建實驗室，團隊的博士後、博士生可有工作安排、財政資助，跟埋教授來。」

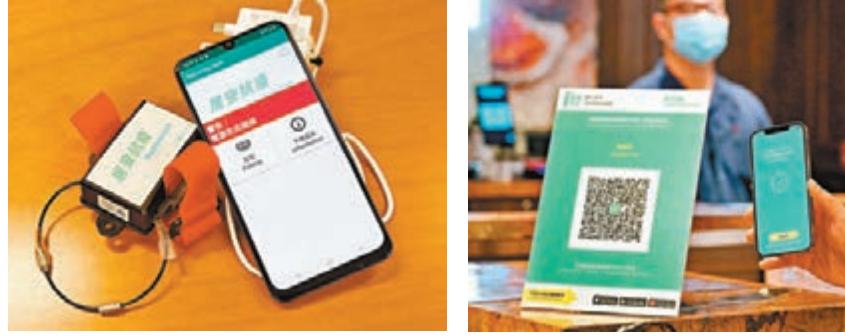
助港科研界長遠發展

他形容措施大大有助本港未來更有條件吸引傑出人才來服務，「對香港而言還有另一種着數，一個教授可能帶四五

個博士後、博士生，佢哋可能會是將來的教授」，有助本港科研界長遠發展。

該計劃初步會成立由重量級科技界、學術界及專業人士組成的評審委員會，準則會包括候選者在STEM相關學科的資歷及研究能力、研究成就、研究項目的優點、潛在影響力等。薛永恒強調，具體準則將由委員會決定，但相信一些具潛力科研項目、三四十歲的優秀年輕教授，都會是香港希望吸引來落戶的人才，透過相關研發項目發揮催化劑效應，令本港科研生態更加活躍。

至於「大灣區青年就業計劃」，薛永恒強調本港年輕人未來發展尤重於融入國家，對創科人才而言更是如此，「創科是整套環環相扣的過程，香港基礎科研強、金融專業服務強，但內地城市在應用研發突出，有志科研的年輕人應該對每個環節都有所了解」，而計劃正為年輕人安排兩地的工作機會，可有效認識大灣區不同城市的優勢，形容是難得機遇。 ■香港文匯報記者 姜嘉軒



特區政府在過去接近一年的抗疫路上，先後採用了多項科技產品應對不同情況。圖為電子手環（左圖）及「安心出行」（右圖）。

資料圖片

科技精準抗疫 仍需習慣適應

特區政府在過去接近一年的抗疫路上，先後採用了多項科技產品應對不同情況。其中「安心出行」程式至今已有逾36萬次下載，6.3萬個處所安裝了二維碼。

薛永恒形容，所有科技都有習慣和適應過程，「安心出行」只是一項可有效保護市民自身的科技工具，協助大眾更精準地了解感染風險，未來會繼續做好宣傳，加深大眾了解。

從電子手環、銅芯口罩，以至最近的「安心出行」，薛永恒強調，創科局一直致力支援抗疫工作。被問到各項科技措施均會引起疑問以及質疑聲音，他認為這其實都是習慣和適應過程，「冇人話『安心出行』唔方便……但戴口罩其實都會帶來一定的不便，若非經

過沙士時期，香港人今日未必會有如此高的自律性」，但為了做好抗疫工作，大家還是齊心付出，用好這些工具保護自己和他人。

薛永恒表示，用家只要自己用好「安心出行」，其實已經有助更精準了解感染風險。他以近日有百貨公司出現感染群組為例，如有職員證實確診，「透過了解該職員的上班時間，再靠『安心出行』就可告知該時段到過現場的人，可能有感染風險」。同樣，客人如進出「百貨公司時」用過安心出行，事後亦可對照時間了解感染風險，「所以其實自己用咗，就已經發揮到效用。」 ■香港文匯報記者 姜嘉軒

智城「藍圖2.0」 聚焦科技抗疫

施政報告亦有著墨的《香港智慧城市藍圖2.0》已在日前發表，提出超過130項智慧城市措施。薛永恒受訪時特別談及「藍圖2.0」設獨立篇章講及抗疫防疫科技，又分享智慧鄉村先導計劃這項重點措施的更多細節。

政府於上周四公布的《香港智慧城市藍圖2.0》，增加了一個『善用創新科技應對疫情』的新章節。「相信大家都了解，香港在過往11個月，為抗疫用上好多精力。因此如何用好智慧城市科技協助抗疫，是好重要的課題」，薛永恒強調，雖然創科局並非站在抗疫最前線，但一直致力做好支援工作（見另稿），也因此「藍圖2.0」特別設立專門講及抗疫防疫科技的獨立篇章，希望可在這場「不容易的戰疫」中做到貢獻。

智慧鄉村是今年重心

薛永恒又提到，如何用好智慧城市科技便民利民，是重中之重，「智慧鄉村是我們今年的一個重心，我哋睇到好多鄉郊都有用到科技的需要」。他解釋指，好比是一些鄉村窄路，以往可能要互相遷就對頭車，「但用上已有科技，就可以透過影像分析相關路況，改善交通。」

他又以離島的船務狀況舉例，「有時可能會聚集大批旅客同時坐船，船卻只按固定班次行駛，結果造成擁擠」，但只要透過智慧燈柱，就能得悉碼頭的即時人數，甚至可預先估算，提早通知船公司加密班次，「對船公司嚟講都是好事，唔會怕一班船坐唔晒所有客，或另一班『吉船』折返，對旅客也是便利，免卻望穿秋水的候船時間。」

薛永恒強調，以上很多科技其實早已存在，關鍵只在於如何使其到位，切中痛點，而過程必須經過溝通協作。「好比我們打算到鄉村建（智能）交通燈，過程間難免要掘路、鋪電線，帶來一些不便，所以必須加強溝通，讓人們了解科技能夠帶來哪些好處，才可實現改進。」

此外，薛永恒亦特別提到「智方便」平台自提出後獲廣大支持，「這概念講出來之後得到不同團體支持，可能佢哋都覺得要改」，單以政府而言，市民只消使用單一門戶，就可接觸到各個部門，很是方便。

■香港文匯報記者 姜嘉軒



薛永恒特別談及「藍圖2.0」設獨立篇章講及抗疫防疫科技。圖為本地科技公司研發的「體溫探測移動機械人」。

資料圖片