

航空業酒店業 裁員潮停不了

港航即炒250機艙服務員 香格里拉旗下4酒店傳裁百人

抗擊 新冠肺炎

全球疫情持續肆虐，航空業近乎停擺、酒店業冰封，加上政府「保就業」計劃完結，本港再掀裁員潮。繼國泰航空上月裁員逾5,000人後，有申取兩期「保就業」補貼的香港航空，昨日宣布即時裁減250名機艙服務員，這亦是今年2月港航裁員400人後再次向員工派「大信封」。與航空業息息相關的酒店業亦難逃厄運，香格里拉（亞洲）亦宣布，旗下本港酒店團隊會於本月調整人員編制，但未有透露裁員人數。消息指集團旗下4間酒店共裁減約100人。

香港文匯報記者 文森

香港航空昨日向員工發出內部公告，表示評估中期人手需求，有必要裁減250名機艙服務員，並感謝他們過去的支持。港航在回覆媒體查詢表示，疫情對航空業帶來持續衝擊，過去一年因應旅遊限制和市場需求減少，無奈對業務規模進行重大調整，持續的調整不但影響公司收入，且在可見將來對機艙服務員人手需求亦會減少，故作出艱難的裁員決定。港航表示會竭盡所能在當前疫境中堅持下去，並按僱傭合約條款及勞工法例，為所有受影響機艙服務員提供補償方案。

港航按勞工法最低標準賠償

港航早前已要求員工自願放棄無薪假，亦有申請兩期「保就業」計劃，分別領取7,719萬元及7,712萬元工資補貼，當時承諾受薪僱員人數均為2,940人。不過，「保就業」計劃完結，第四波疫情加劇，港航亦難逃裁員厄運。

據了解，港航今次解僱賠償將跟隨勞工法例最低標準，即一個月代通知金，連同尾糧及年假補償金支付。有港航員工透露，今次有不少未參與無薪假計劃的同事接「大信封」。

另外，香格里拉（亞洲）則宣布，本港酒店團隊本月將調整人員編制，但暫未能透露受影響人數。據了解，集團旗下

4間酒店共裁減約100人，涉及銷售、市場推廣、會計、餐飲等部門，其中九龍香格里拉酒店營業部各職級共裁減11人，該酒店及今旅酒店的總經理亦被炒。

集團發言人指出，新冠疫情肆虐全球，對酒店業和集團業務帶來嚴重影響。儘管疫情初期已採取成本管理措施，削減可控制的成本，包括以自願性的短暫停薪調整減輕財務影響，但疫情持續，營商環境與旅遊業嚴重受壓，促使集團進行架構重組，精簡部分團隊以提升運營效率。

發言人續指，經全面評估業務後，不得已作出艱難但必要決定，所有受影響員工將獲公平的薪酬補償，並在離職方案中獲得最適切援助，包括就業諮詢及協助，又表示會盡力幫助受影響同事妥善做好過渡期安排。

工聯憂開先例釀酒店裁員潮

工聯會酒店及餐飲從業員協會對酒店業裁員表示遺憾，明白在疫境下，星級酒店和大集團在所難免要節流，但擔心臨近年尾，酒店集團先例一開，業界裁員潮將湧現，故強烈要求政府在第四輪防疫抗疫基金中向酒店員工提供津貼，支援停業或失業工友，並盡快研究設立緊急失業援助金及保障制度。



香港航空昨日宣布即時裁減250名機艙服務員。圖為香港航空員工。資料圖片

香格里拉（亞洲）宣布，旗下本港酒店團隊會於本月調整人員編制，但未有透露裁員人數。中通社

梁美芬籲入境處嚴把關防外傭屢跳工

香港文匯報訊（記者 美釵）新冠疫情持續，有市民想節省檢測和隔離食宿費用，並希望外傭盡早上班，故傾向聘請在港已完約的外傭，導致本地外傭「僧多粥少」，加上入境處容許已完約外傭以訪客身份延長在港逗留最多一個月，造就外傭跳工誘因。九龍西立法會議員梁美芬昨日呼籲入境處加強把關，拒絕短時間內多次提早結束合約或轉換僱主的外傭申請簽證。

梁美芬昨與香港僱傭同業協會主席劉麗斯舉行記者會，表示疫情下僱主傾向聘請身在港已完約外傭，甚至高價搶人，成為外傭跳工誘因，而印尼勞工部明年1月推出外傭出國工作新政策後，僱主要聘請印傭須承擔更多費用，一旦遇到外傭跳工，金錢損失將更大。

僱主怕煩焗賠錢了事

她指出，大部分僱主都是有小孩甚至

初生嬰兒的年輕家庭，由於沒有足夠時間、精力、經濟能力循法律途徑處理外傭博炒、跳工問題，只好賠錢息事寧人，故呼籲入境處加強審查曾短時間內提早結束合約，多次轉換僱主的外傭工作簽證申請，並建議與菲律賓及印尼領事館加強聯繫，確認外傭合約終止後有返回原居國，否則日後再申請工作簽證來港便加強審視。

劉麗斯指出，疫情令跳工情況嚴重，只要外傭有不滿或不適應即更換僱主，認為「入境處可以做多少」，因處方最清楚外傭出入境和過去工作記錄，應



梁美芬昨與香港僱傭同業協會主席劉麗斯舉行記者會。

嚴格審理新申請。香港文匯報記者 攝

鄭太今年支付了1.3萬元中介費聘請在港完約的外傭，希望其幫忙照顧只有兩歲的孩子，但外傭上班不久就聲稱父親患重病要回鄉，哀求她豁免一個月代通知金，最終連同送外傭返回原居地的機票共花費兩萬多元，但外傭只履行了一個半月合約，令她損失慘重。

公大改名「都會大學」待審批

香港文匯報訊（記者 郭虹宇）香港公開大學昨日通過「香港都會大學」（Hong Kong Metropolitan University）為大學新名稱，將呈交立法會作正式審批，預計幾個月至一年左右可正式採用。校長黃玉山解釋，本港作為世界大都會，新校名反映大學能為城市的活力與創新作出貢獻，而且新名稱不會為大學的未來發展設限，可包容不同學科，滿足社會不斷變化的學習需要和人才需求。

通過新名前續稱公大

公大表示，在正式採用新名稱前，大學會率先啟動修改大學條例的程序，並呈交立法會作正式審批，在立法會正式通過新名稱前，大學將繼續使用「香港公開大學」之名稱。校方稍後亦將舉辦新校徽設計比賽，以配合校名轉換。

黃玉山昨日於記者會進一步解釋改名決定，世界上名為「公開大學」的學校多是以遙距課程為主，招收兼職學生的院校。考慮到公大早已轉型，但社會上仍有許多人以為該校只提供遙距教育，對大學及畢業生發展構成障礙，遂決定更改校名。

校方本年8月至9月邀請所有大學成員及公眾人士提出改名建議，共收到約1,100個



公開大學昨舉行記者會，交代大學重新命名的詳情。受訪者供圖

校名提名，約49%來自公眾人士，學生及校友分別佔26%及22%，其餘為公大教職員。

英文簡稱暫定為「HKMU」

「大學重新命名評選委員會」先篩選出51個名稱的初選名單，包括「香港九龍大學」、「香港都會大學」、「創意大學」、「洋紫荊大學」、「獅子山大學」等，其後在11月提交了3個建議名稱予大學行政委員會及校董會審批，最終校董會通過「香港都會大學」為大學新名稱，英文簡稱暫定為「HKMU」。

新名不為學術發展方向設限

黃玉山認為，新校名反映大學具備現代化及前瞻性的教學和研究，能回應香港以及鄰近地區的發展需求，同時包含大都會多元化的概念，切合大學現況及發展策略目標。此外，新名稱沒有為大學的學術發展方向設限，有助大學發展新的領域，滿足社會不斷變化的學習需要和人才需求。他期望新名稱有助公眾對大學的使命、角色及任務有更準確的理解。

6機場巴士線將行經屯赤新路

香港文匯報訊（記者 文森）往返屯門南至機場的屯門至赤鱗角北面連接路，將於本月27日早上8時啟用，青嶼幹線屆時會同步豁免收費。運輸署預計連接路通車後，將減輕青嶼幹線兩成車流量，而往來屯門南與香港國際機場只需約10分鐘，較現時節省約20分鐘車程。運輸署指出，通車翌日會有5條日間巴士線及1條通宵巴士由屯門及洪水橋經連接路來往機場，部分線路收費下調近一半。



隧道下的地牢是公用設施。

路政署昨日安排傳媒率先拍攝通車的屯門至赤鱗角北面連接路，該路段連接港珠澳大橋至屯門南的內河碼頭，全長5.5公里，包括一條長約5公里的海底行車隧道。隧道南北面出入口分別設在港珠澳大橋香港口岸及屯門龍富路迴旋處，由於隧道為雙線雙程行車，駕駛者入隧道前須選定行車線，隧道內不能切線，時速為80公里，隧道內設有12部快相機，而隧道下的地牢是公用設施，一旦火警消防可以打開救火。

料減輕青嶼幹線兩成車流量

署方預計由機場到屯門只需10分



路政署聯同運輸署及警務處介紹北面連接路開通的詳情。

鐘，較舊路經青馬大橋節省約20分鐘時間，運輸署助理署長何廣鏗昨日表示，屯赤隧道起到分流作用：「我哋預計開通時大約有20%車流量，減輕吃青嶼幹線交通情況。如果分流屯門公路，大約有10%車流會分流到屯門至赤鱗角連接路，紓緩屯門公路交通情況。」

青嶼幹線本月27日起免費

隧道免費使用，青嶼幹線亦會同步由本月27日起豁免收費。

通車後翌日，龍運6條機場巴士線會行新路，改道的巴士車程縮短，車費亦會減價，當中A33及A33X線將由27.7元減至

至於迴旋處的安全風險，運輸署指路政署有獨立安全道路審查，設計時考慮預期車流，迴旋處應該能應付，迴旋處亦設有減速提示黃條，以及可變訊息顯示屏，呼籲進入迴旋處的駕駛者減速。

公務員局招聘180名二級私秘

香港文匯報訊（記者 文森）本港失業率高企，政府職位薪高糧準，成為不少求職者趨之若鶩的筒工。

公務員事務局昨日便展開二級私人秘書公開招聘，招聘目標人數為180人，入職要求只需中學會考5科及格或文憑試考獲5科2級成績。

起薪1.6萬 頂薪3.1萬

申請人如獲取錄，將按公務員聘用條款和服務條件聘用，起薪點有16,565元，頂薪則為31,750元。

公務員事務局發言人表示，二級私人秘書會獲調派往各決策局及部門工作，提供與秘書服務相關職責，包括文字處理，管理日常工作及會議日程，處理查詢及其他辦公室支

援工作等。所有符合有關職條件的香港特區永久性居民均可投考這個職位，申請人可透過公務員事務局網站遞交申請，截止申請日期是12月24日。

申請人須通過技能測驗，才會獲邀參加遴選面試。技能測驗包括中文及英文文書處理速度測驗，以及一般商業電腦軟件應用知識測驗。獲邀出席面試的申請人須參加基本法筆試，其在基本法知識測試的表現，會佔其整體表現一個適當比重。

申請人亦可將申請書郵寄到公務員事務局一般職系處。而申請表格（GF 340（Rev. 3/2013））可在公務員事務局網站www.csb.gov.hk/tc_chi/recruit/application/331.html下載。