

# 馬克龍 657 億建新核航母 取代「戴高樂」號

法國總統馬克龍前日宣布，法國將建造新一代核動力航空母艦，預計於2038年服役，取代法國目前唯一的核動力航母、於2001年已開始服役的「戴高樂」號。法國政府同時計劃向當地核工業投資5億歐元(約47億港元)，並展開現代化改革，以鞏固法國的核能大國地位。

## 2025年動工 搭載30戰機

馬克龍前日視察法國核電巨擘法馬通一間工廠時表示，法國的核武器和原子能工業，是國家「戰略自主的基石」，強調法國的大國地位取決於核工業水平。根據計劃，新一代核動力航母將由法國國防承包商「海軍集團」建造，於2025年開始動工，排水量為7.5萬噸，艦長約300米，可搭載30架戰機，各項指標均較「戴高樂」號優勝，估計新航母造價達70億歐元(約657億港元)，可服役至2080年。

法國軍方最初考慮建造常規動力航母，但馬克龍仍選擇造價較高的核動力航母，是從技術、戰略及應對氣候變化的角度考慮，認為核動力航母較常規動力航母具有優勢。馬克龍指出，相對柴油動力航母，核動力航母的碳排放量較低，符合法國的氣候政策。他同時稱，法國需進一步致力開發風能、太陽能及其他可再生能源。

■綜合報道

## 新舊航母規格大比併

	新一代航母	「戴高樂」號
排水量	7.5萬噸	4.2萬噸
長度	300米	261米
最高時速	約50公里	約50公里
動力	兩個K22核反應堆(每個反應堆功率為220兆瓦)	兩個K15核反應堆(每個反應堆功率為150兆瓦)
可載人員	約2,000人	約1,150人



馬克龍到訪核反應堆製造工場，觀看法國未來航母的模型。該航母預計於2038年服役。美聯社

# 北愛問題達協議 官員仍悲觀：硬脫歐機會更大 英歐領袖貿易談判 最後晚餐



約翰遜赴比利時布魯塞爾談判。法新社



馮德萊恩表示歡迎約翰遜到來。網上圖片

目前距離英國脫歐過渡期結束僅餘約3周，英國與歐盟的貿易談判仍陷僵局。英國首相約翰遜昨日親自出馬，遠赴比利時布魯塞爾與歐盟委員會主席馮德萊恩會面。英歐雙方前日雖然就北愛爾蘭邊境問題達成協議，不過各官員仍不樂觀，據報歐盟談判代表巴尼耶更表示，現時「無協議脫歐」的機會更大。

歐盟27個成員國今日會舉行峰會，但直至前日貿易談判仍然膠着，雙方分歧主要圍繞企業公平競爭環境及捕魚權等問題；約翰遜最終需要在當地時間昨晚，於布魯塞爾親自與馮德萊恩談判，並共晉晚餐，路透社形容為「最後晚餐」。馮德萊恩會面前在twitter表示歡迎約翰遜到來。約翰遜則貫徹「硬脫歐」立場，表示自己仍抱有希望，但現時情況棘手，「談判仍有漫長道路要走」。

會晤有望帶來突破，雙方最有機會在捕魚權問題上讓步，但歐盟「必須採取行動」。

歐盟消息人士則透露，巴尼耶前日向歐盟各成員國交代談判進展時，直言比起成功達成協議，英國現時更可能在年底無協議結束脫歐過渡期，歐盟是時候改變應對計劃；他其後在twitter發文，強調歐盟不會為今日犧牲未來利益，英國要進入歐盟市場，必須符合特定條件。

布，已就北愛邊境貿易安排「原則上」達成協議，涵蓋貨物從英國本土進入北愛地區、再經愛爾蘭進入歐盟的安排，不論英歐最終可否簽訂貿易協議均適用。而英國將撤回《內部市場法案》中涉及北愛的3條爭議條文，亦不會在稅務法案中引入類似內容。

儘管在北愛邊境問題達成協議，但不少歐盟官員仍看淡貿易協議談判前景。德國總理默克爾便強調，歐盟需保護自身市場完整；愛爾蘭總理馬丁更向國會表示，企業公平競爭問題或難以解決，談判若在未來一兩日內仍無突破，便仍需面對無協議脫歐的可能性。

■綜合報道

## 英擬拒跟歐加徵關稅 鋪路簽美貿易協議

歐盟上月以美國政府向飛機製造商波音非法提供補貼為由，向總值40億美元(約310億港元)的美國商品徵收25%報復性關稅。據英國《金融時報》報道，英國正計劃與歐盟「分道揚鑣」，停止向美國徵收懲罰性關稅，以鋪路在脫歐後與美國簽署貿易協議。

報道指出，英國目前仍受歐盟關稅政策約束，成為歐盟涉嫌非法補貼波音對手空中巴士公司，而遭美國加徵關稅的歐洲國家之一。英國貿易大臣卓慧思表示，英國希望通過與美國談判達成和解，加深雙方貿易關係，亦有英國官員表示，停止徵收懲罰性關稅，有利英國尋求與美國達成雙邊貿易協議，令兩國關係邁向正確方向。

不過英國與歐盟的貿易協議談判陷於停滯，很可能影響英美貿易協議進展。美國候任總統拜登上周表示，美國不急於與英國尋求達成新貿易協議，透露他上任後，將優先增加對美國工業和教育的投資，其後才考慮與其他國家簽署新的貿易協議。

■綜合報道

## 「捕魚權最有機會讓步」

主管脫歐事務的英國內閣辦公室國務大臣高文浩拒絕評論達成協議的機會，不過他提到領導人單獨

## 英撤《內部市場法》爭議條文

英歐首腦談判前夕，雙方前日就北愛爾蘭問題取得突破，歐盟委員會副主席謝夫喬維奇與高文浩公



歐盟與英國有多個議題未達共識。彭博社



## 「摩西」防洪閘遲啟動 水淹威尼斯

意大利水都威尼斯長期受洪水困擾，當局在2003年開始建造「摩西」防洪閘系統，但因超支等因素導致工程一再延誤，到今年10月才啟用。然而當地前日早上出現狂風大雨，以致潮水暴漲，市政府趕不及啟動升降閘門，導致大水再度湧入，市中心地區變成澤國。

從片段可見，著名地標聖馬可廣場，以及周邊的拱廊商店街與大街小巷都被大水淹浸，行人紛紛穿上水鞋及防水長褲。工作人員則趕緊架設臨時行人道，有店舖嘗試抽走店內的積水。

據傳媒報道，強風導致威尼斯周邊近海的兩條河流氾濫，前日水位最高升至近1.5米。雖然威尼斯瀉湖入口處的「摩西」水閘，可保護市區免受最高達3米的潮水湧入，但閘門升起需48小時提前預警，而氣象部門過去數天的天氣預報，認為潮水不會升至啟動水閘的「門檻」1.3米，因此無啟動水閘，威尼斯市中心因而被淹浸。威尼斯市長布魯尼亞羅呼籲，面對天氣驟然轉變，「摩西」系統需加快啟動和反應。

■綜合報道



威尼斯市中心地區變成澤國。美聯社

證券代碼：600221、900945 證券簡稱：海航控股、海控B股 編號：臨2020-064

### 海南航空控股股份有限公司關於收到上海證券交易所《關於對海南航空控股股份有限公司收購資產相關事項的問詢函》的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

海南航空控股股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2020年12月9日收到上海證券交易所發來的上體公函【2020】2683號《關於對海南航空控股股份有限公司收購資產相關事項的問詢函》（以下簡稱「問詢函」），現將具體內容公告如下：

「海南航空控股股份有限公司：2020年12月9日，你公司披露公告，公司擬以204,816.32萬元受讓海航集團旗下陝西中歐發展控股有限公司（以下簡稱「中歐發展」）持有的陝西長安航空旅遊有限公司（以下簡稱「長安航空」）20%股權。同時，擬購買海航航空地面服務有限公司（以下簡稱「航地服」）持有的民航特種車輛、交易金額計17,118.53萬元。經事後審核，現有以下事項請你公司進行核實並補充披露：

一、公告披露，長安航空的註冊資本100億元，股東全部權益評估值為29.18億元，本次交易公司購買的資產20%股權，交易作價為20.48億元。請補充披露：（1）公司以20.48億元的交易作價，取得評估值僅29.2億元的資產20%的股權，本次交易安排是否合理、公允，是否有損上市公司利益；（2）長安航空原股東尚未繳足的註冊資本，是否已有具體的計劃及具體安排，如無，是否存在被抽回資金佔用，請公司獨立董事發表意見；

二、公告披露，航地服的資產長安航空最近一年又一期的主營業務收入均為0，經營活動現金流均為負，2019年淨利潤為-5484萬元，2020年1至9月淨利潤為-2716萬元。長安航空採用資產基礎法評估，截止評估基準日，股東全部權益評估值為278,704.70萬元，評估值為291,863.26萬元。其主要資產是對聯營企業長安航空有限責任公司（以下簡稱「長安航空」）的長期股權投資20.43億元，以及由於內部資金拆借形成的其他應收款5.24億元。請補充披露：（1）長安航空是否具備持續經營能力，本次交易是否有利於提升上市公司資產質量和經營能力；（2）長安航空相關的長期股權投資的具體情況，並結合長安航空的經營情況，說明是否存在减值風險；（3）長安航空相關的長期股權投資的評估方法，並結合長安航空的行業地位、市場競爭格局、同行業可比公司等，說明資產評估結果的合理性；（4）公司在已經控股長安航空的情況下，繼續收購其少數股權的原因及其合理性；（5）前述其他應收款形成原因、具體金額、拆借事項或交易的具體情況，目前資金回收與應計提情況，本次交易是否導致上市公司新增資金占用的情況；（6）評估前述其他應收款的回收風險，並說明擬採取何種措施確保資金的安全性，以及後續資金回收計劃；

三、公告披露，收購長安航空的對價支付安排為自協議簽署之日起30日內支付股權轉讓價款，收購海航地服相關民航特種車輛的對價支付為合同簽署後發發開具日起15個工作日內一次性支付。請結合公司目前未受影響貨幣資金餘額、整體流動性情況，說明資金來源及資金支付能力，兩筆交易是否對公司流動性和償債能力產生不利影響；

四、公司收購海航地服相關民航特種車輛相關資產，具體包括643輛民航特種車輛和8個車輛配套使用的托盤。截至2020年9月30日，標的資產賬面淨值16,840.88萬元人民幣，評估值為17,118.53萬元人民幣，評估增值1.65%。請結合公司目前相關資產價值情況和經營情況，說明公司此次收購的必要性及合理性；

請你公司於2020年12月10日以前，就上述問詢函內容，按照本問詢函的要求進行回復。

針對上述問詢事項，公司將按照上海證券交易所的要求及時回復《問詢函》並履行信息披露義務。

公司鄭重聲明：公司指定的信息披露媒體為《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》《證券日報》、香港《文匯報》以及上海證券交易所網站（www.sse.com.cn），公司所有信息均以上述指定媒體披露的信息為準。敬請廣大投資者關注公司公告，注意投資風險。

特此公告

海南航空控股股份有限公司 董事會  
二〇二〇年十二月十日