

穗地鐵擬通大橋珠海口岸

直達珠海中山南沙 到廣州中心城區最快1小時

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)據國家發改委新批覆實施的《粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃》，廣州南沙至珠海(中山)城際(下稱18號線南延段)計劃近期推進建設相關工作。昨日，據廣州地鐵消息，目前正就大灣區城際廣州都市圈線路(廣州段)場站綜合體前期研究項目進行公開招標，18號線南延段主線將通至珠海，正研究規劃接入港珠澳大橋珠海口岸，實現一線連通穗港澳。屆時，港人經該大橋到珠海口岸後，可直接搭乘軌道交通到珠海、中山、廣州南沙，最快1小時抵達廣州中心城區。

18號線南延段示意圖



目前，從港珠澳大橋珠海口岸到廣州城際珠海站，需在大橋珠海口岸樞紐站搭「拱北專線」等大巴或的士。到珠海站後，可搭廣珠城際到達中山；但若要到廣州南沙，需搭的士或轉乘巴士。

研「都市圈線路」設計方案

廣州地鐵相關負責人表示，將構建以廣州為中心、輻射周邊6市的1小時軌道經濟和生活通勤圈，搭建與深圳都市圈的快速通勤軌道交通。換言之，即是通過新增時速160公里以上的「都市圈線路」，連接周邊城市，實現「一張網、一張票、一申城」。

此次招標要求研究「都市圈線路」在廣州5個綜合體站點地塊的規劃設計方案，包括18號線南延段「十六涌站」。據近期相關招標披露的《廣州鐵路樞紐總平面布置圖》，18號線南延段經南沙自貿區、中山市翠亨新區，支線進入中山市區，主線前往珠海。據此次招標顯示，規劃終點是港珠澳大橋珠海口岸。目前，珠海市自然資源局也就此公開招標，研究規劃方案。

珠海口岸已預留地下軌道接口

招標文件指出，港珠澳大橋珠海口岸是內地唯一同時連接港澳的口岸，北側規劃預留了綜合配套區，開發規模近97萬平方米。據規劃，該綜合配套區將設置交通中心，已預留城市地下軌道接口，接入珠海口岸區交通中心，向南與澳門口岸對接。將通過深入研究廣州地鐵18號線南延段銜接大橋珠海口岸的條件等問題，綜合考慮城市及交通發展、功能定位要求等，提出線路的建議方案。

廣州地鐵相關人士指出，廣州地鐵18號線若延伸至大橋口岸，廣州便可一線直達港珠澳大橋，前往香港機場及市區、澳門將更便捷。

根據在建的18號線首期項目數據，廣州東站至廣州南沙的萬頃沙段約60公里，最快僅需半小時；而根據廣州地鐵消息，萬頃沙至大橋珠海口岸的里程亦約60公里，只需半小時左右，屆時從廣州城區出發可望最快1小時便直達港珠澳大橋。



港珠澳大橋珠海口岸。資料圖片



目前大灣區城市群之間正規劃建設更多市際地鐵，圖為廣州地鐵線。香港文匯報記者方俊明攝

灣區其他城際軌道項目(部分)

項目	投資(人民幣)	路線	計劃建設時間
南沙至珠海(中山)城際	486億元	途經南沙、中山、珠海	2022年左右啟建
穗莞深城際南延線	244億元	途經深圳機場、福田、皇崗	2022年前啟建
中南虎城際中山至塘廈段	222億元	途經中山、南沙、東莞塘廈	2022年前啟建
東莞常平至深圳龍華城際	145億元	途經常平、龍華、福田	2022年左右啟建
佛山經廣州至東莞城際	953億元	其他途經東平新城、芳村、魚珠、新塘	2022年左右啟建

整理:香港文匯報記者 方俊明

灣區第二條跨市地鐵料明年通車

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)繼廣佛線後，第二條聯通廣州、佛山兩市的地鐵線路——廣州地鐵七號線西延順德段正式進入鋪軌階段。據廣州地鐵消息，該線路最快明年建成通車，將成為粵港澳大灣區第二條跨市(跨越地級市)地鐵。

穗3新地鐵線將通順德

據透露，廣州地鐵七號線西延順德段，

全長逾13公里，設8個站。其中，在佛山北滘新城站與佛山三號線換乘，在佛山陳村站與廣佛環線換乘，在佛山陳村北站與佛山十一號線換乘。

廣州地鐵有關負責人透露，截至目前，該線路土建工程累計完成81%；8個站主體結構已全部封頂，8個區間已全部貫通，預計最快2021年完工通車。該線路通車後，將有效促進廣佛兩地人才、金融、科

技、產業等城市要素的流動，推動佛山順德融入粵港澳大灣區。

據悉，目前大灣區城市群之間正規劃建設更多市際地鐵，包括穗莞、莞深等都加速地鐵網銜接。其中，據新公布的《廣州市城市軌道交通十號線、十七號線、三十三號線引入順德方案研究(二次)的中標(成交)公告》顯示，廣州新增3條地鐵線明確將接入佛山順德。

深圳全球招商大會 40重大項目簽約

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)2020深圳全球招商大會昨日下午舉行。招商大會現場共有40個重大項目集中簽約展示，均為針對深圳產業發展導向而重點引進的新一代信息技術、高端製造、新材料、生物醫藥、金融、商貿流通、數字經濟等領域的高端項目，其中包括多個港企項目——中國香港周大福有限公司與南山簽訂合作框架協議；利豐物流(香港)有限公司與前海簽訂合作框架協議；記憶投資(香港)有限公司與坪山區簽訂合作框架協議等。

此屆大會洽談簽約項目超過240個，預計總投資額超7,800億元(人民幣，下同)。

此屆大會以「海納百川圳共贏，先行示範再出發」為主題。除深圳主會場外，主辦方還將在紐約、巴拿馬城、倫敦、紐倫堡、約翰內斯堡、東京、新加坡、悉尼設海外分會場。

據悉，去年深圳在全球招商大會上一次性推出30平方公里產業空間。「今年又整備了15平方公里產業空間，還在加快打造『兩個百平方公里級』高品質產業空間」。

王偉中:優質項目有地可落

深圳市委書記王偉中表示，「只要是符合深圳產業方向和高質量可持續發展需求的優質項目，深圳一定有地可落！」

他介紹，2019年深圳經濟總量達到2.7萬億元，位居亞洲城市第五位，外貿出口額連續27年位居中國城市首位，今年以來，深圳克服疫情影響，前三季度GDP增長2.6%，增速居中國一線城市首位，淨增企業16.2萬家，商事主體數和創業密度繼續保持中國城市首位。

深逾九成創新企屬本土

會上，德勤發布了「深圳IT/BT產業發展環境觀察」的報告。根據該報告，深圳擁有超過300萬商事主體，研發投入佔GDP比重高達4.2%，已達到部分發達國家水平；並形成了「6個90%」的獨特創新現象——90%以上的創新型企業是本土企業、90%以上的研發機構設立在企業、90%以上的研發人員集中在企業、90%以上的研發資金來源於企業、90%以上的職務發明專利出自企業、90%以上的重大科技項目發明專利來源於龍頭企業。



2020深圳全球招商大會昨日舉行。

香港文匯報記者李望賢攝

全球城市經濟競爭力 深港滬列二十強

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中國社科院財經戰略研究院與聯合國人居署昨日共同發布的《全球城市競爭力報告2020-2021:全球城市價值鏈—穿透人類文明的時空》顯示，三個中國城市進入全球城市經濟競爭力二十強，包括深圳(9)、香港(11)以及上海(12)。由於中國經濟增速放緩，與去年相比，中國頭部城市總體經濟競爭力全球排名處於降低狀態，不過營商環境、全球聯繫競爭力等取得了顯著進步，但科技創新方面還有很大發展空間。

受制於經濟增速放緩，和去年相比，今年中國城市總體經濟競爭力全球排名處於降低狀態。不過營商環境、全球聯繫競爭力等取得了顯著進步：北京(2)、香港(6)和上海(7)排名領先，均位列前10；上海全球聯繫競爭力位居榜首，香港、北京、廣州、深圳、杭州、天津、青島、西安、南京、廈門、成都、大連均進入全球前50。不過報告也指出，中國在科技創新方面還有很大發展空間——科技企業、高等教育和文化設施指數低於全球平均水平。

灣區競爭力國內領先

報告還指出，粵港澳大灣區經濟競爭力處於國內領先，但總體仍遜色於世界三大灣區。粵港澳大灣區的總體均值为0.75，低於東京灣的0.94，舊金山灣的0.86，紐約灣的0.84。從全球排名變化角度來看，大灣區內呈「頭降、中尾升」狀態，中間的東莞、珠海、惠州、江門經濟競爭力有所上升，而排名靠前的深圳、香港等城市有所下降。

城市	排名
紐約	1
東京	2
慕尼黑	3
洛杉磯	4
深圳	9
香港	11
法蘭克福	12
都柏林	13
漢堡	14
斯圖加特	15
新加坡	16
倫敦	17
舊金山	18
巴黎	19
聖何塞	20
上海	21
波士頓	22
維也納	23
西雅圖	24
台北	25
南京	26
武漢	27
無錫	28
蘇州	29
廣州	30
北京	31
上海	32
廣州	33
蘇州	34
台北	35
南京	36
武漢	37
無錫	38
蘇州	39
廣州	40
北京	41
上海	42
廣州	43
蘇州	44
台北	45
南京	46
武漢	47
無錫	48
蘇州	49
廣州	50

中國綜合經濟競爭力前10強

高通:深員工數今年增四成

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)深圳引入外資規模一直位於各大城市前列。埃森哲、賽諾菲、高通、西門子、戴爾等一批跨國公司紛紛在深圳設立創新中心、研發機構和企業解決方案中心等。深圳全球招商大會頒發「特區40年外資突出貢獻獎」，向參與改革開放的外商致謝。

深圳改革開放40年，外資企業與深圳的聯結愈發深厚，他們是推動深圳高質量發展的重要力量。2020深圳全球招商大會向沃爾瑪(中國)投資有限公司、西門子(深圳)磁共振有限公司、杜邦太陽能(深圳)有限公司、安謀科技(中國)有限公

司、深圳賽諾菲巴斯德生物製品有限公司、深圳村田科技有限公司、艾傑旭顯示玻璃(深圳)有限公司、港鐵軌道交通(深圳)有限公司、先進半導體材料(深圳)有限公司、富泰華工業(深圳)有限公司頒發「特區40年外資突出貢獻獎」。

美國高通公司負責人表示，高通在深圳投資以來，親歷了深圳的高速發展，「2010年全球前十大手機廠商中，中國廠商佔1席，2019年已有7家是中國廠商」。其負責人表示，深圳的移動通信和智能終端企業集聚，完整的製造產業鏈配套和智能硬件產業集群，以及開放、公平、務實的營商和創新環境，都

是高通選擇投資深圳的重要因素。

他表示，深圳打造國際創新中心使企業更貼近市場，深圳的營商創新環境，包括知識產權保護，也保障了企業的良好循環。因此該企業在深圳的投資與日俱增，高通深圳員工數今年增長40%。此外，高通還在深圳投資設立了全球創新中心，配備全球頂尖的實驗室，並擴增專門團隊以更好服務中國客戶開展出口業務。

深圳實際使用外資高於全國平均

數據顯示，今年1月至10月，深圳實際使用外資70.55億美元，同比增長7.58%，高於全國平均水平。據統計，截至10月底，深圳歷年累計批准外商直接投資項目9.6萬家，累計吸收合同外資3,059億美元，累計實際使用外資金額1,205億美元。