

東涌擴展計劃 2023年完成填海

黃偉綸：首幅地已交房署起樓 可建約萬伙公屋

香港土地供應持續不足，填海造地為其中一個可行的快捷提供土地選項。發展局局長黃偉綸指出，東涌新市鎮擴展計劃是繼2003年將軍澳及東涌完成最後一期填海發展後，首個填海造地的新市鎮計劃，並引入嶄新的非浚挖式「深層水泥拌合法」環保填海技術進行，而整項填海工程預計於2023年完成，首幅填海而得的用地，則已於今年3月交付房屋署建屋，過程少於30個月，可供興建約1萬個公屋單位。

香港文匯報記者 聶曉輝

黃偉綸昨日發表網誌表示，東涌新市鎮擴展計劃是政府多管齊下增加中長期土地供應的重要措施之一，亦讓東涌進一步發展成為規劃全面的新市鎮，以容納更多人口，並提供足夠的地區性及區域性社區設施，而擴展計劃涵蓋現有東涌新市鎮東、西兩面，填海工程主要在東涌東進行，將造地130公頃，即約6個維多利亞公園，而整項填海工程預計會在2023年完成。

海堤首引生態海岸線設計

他引述可持續大嶼辦事處總工程師黃國輝指出，填海工程2017年12月底展開，目前進度理想，首幅填海而得的用地今年3月已交付房屋署建屋，可供興建約1萬個公屋單位。此外，項目長約4.9公里的海堤，會首次引入生態海岸線設計，有助改善海岸的生態系統，提高生物多樣性。

另外，這項東涌東填海工程，是首個應用「深層水泥拌合法」的工務工程項目，以非浚挖式，即不移除海床淤泥的方法填海造地。承建商駐地盤高級工程師張建偉解釋，此項填海技術是以「攪拌」方式，將工程船上的水泥注入海泥層，而每艘工程船可載水泥達到480噸，每次「攪拌」時，船上三組攪拌杆會鑽入海泥層，在旋轉的同時將水泥漿與鬆軟的海泥混合，將淤泥加固形成堅硬的水泥拌合柱，而一支支水泥拌合柱在海床組成「深層水泥拌合地層」，鞏固海床，承托之後在上面建造海堤和鋪設填土。

相對傳統以浚挖方式填海，「深層水泥拌合法」不涉及清除及運走海泥，可減少

水中懸浮粒子的產生，有效降低對附近水質及海洋生態造成的影響，加上無須進行傾倒海泥的海上運輸，有助減少碳排放。以東涌東工程為例，既減少傾倒440萬立方米淤泥，亦減少海上運輸17,600船次。

料七成填料為惰性建築廢料

是次工程亦以惰性建築廢料，即挖掘及拆卸等工序產生的物料如混凝土、瀝青、碎石等，作為填海物料，將本要棄置的廢料轉化為土地資源，預計工程完成時，約七成填料也為惰性建築廢料，其餘為機製砂。

為確保工程不會對環境造成影響，工程團隊亦實施多項緩解措施，包括設置鋼板箱和在填海工地外圍設置淤泥屏障，避免微細泥粒滲漏，減低對水質影響，並設有環境小組及獨立環境查核人，定期抽取海水樣本化驗，監察水質，確保海洋生態不受影響。其他緩解措施包括在施工期間，使用優質機動設備及防護隔音屏障，控制工程進行時所產生的噪音。



圖中藍圈為東涌東首幅填海而得的房屋用地。

網誌圖片

戴V煞面具「光時」披肩「理大廚房佬」准保候查

香港文匯報訊（記者 蕭景源）大批黑暴去年佔據理工大學校園期間，替暴徒煮飯的「廚房佬」施景濤，前日凌晨在旺角因身披「光時」等「港獨」標語的橫額，涉嫌干犯「煽動意圖罪」被捕，他被帶往旺角警署通宵扣查後，昨日凌晨獲准保釋候查，須在明年2月上旬再向警方報到。

前日凌晨2時許，警員在旺角波油街近上海街交界截查一輛可疑

客貨車及車上數人時，一度引起大批途人圍觀，警員要拉起封鎖線和勸告圍觀的途人離開，以免違反疫情下的「限聚令」。

其間，一名戴「V煞」面具的男子拒絕離開，並用手機拍攝。警員遂上前調查，此時有人又聲稱感覺天氣寒冷，取出一幅印有「光時」等「港獨」標語的橫額披在肩上揚言「保暖」。

由於對方故意公開展示印有

「港獨」標語的橫額，並引起現場者聚集起哄及叫囂。警員經調查後，遂以「煽動意圖罪」將其拘捕。

據悉被捕男子便是現年39歲的施景濤，他隨後被警車載往旺角警署通宵扣查，直至昨日凌晨始獲准保釋離開，案件交由旺角警區刑事調查隊第六隊跟進。至於被截查的客貨車及車上數人，並無發現違禁品，事後獲准放行。

首三季電騙案涉案款升至逾4億

香港文匯報訊（記者 成祖明）騙徒手法層出不窮，因應社會情況調整行騙手法，警方發現有11宗利用國安法行騙的案件，涉及兩名受害人，被騙走款項90萬元，而今年首三季電話騙案的案件為895宗，較去年同期的388宗大幅上升，涉及金額由200元至2,000多萬元不等，總金額也由去年8,000多萬元飆升至逾4億元。

東九龍總區重案組總督察莫子威接受香港文匯報訪問指出，今年首九個月電騙數字近900宗，受害人介乎14歲至92歲，預計全年總數會超過1,000宗。他認為數字上升原因，與社會事件影響警方人手分配、疫情肆虐及經濟不景等有關。



今年首九個月電騙數字近900宗，受害人介乎14歲至92歲，預計全年總數會超過1,000宗。香港文匯報記者攝

200蚊都呢 騙徒「大小通吃」

他續指，騙徒最常用手法不外乎是假冒官員和「猜猜我是誰」，涉案金額最少的案件是使用「猜猜我是誰」手法騙去一名40多歲男士200元。受騙男子收到騙徒電話後「喂」了一段時間，說出一個名字，騙徒即稱是對方，稱「很久不見、十多年沒見，現在急需錢，可否先給2,000元。」男子回應：「沒這麼多錢，問你借就差不多。」騙徒最終連200元也不放過，着男子往找換店匯200元予他。

警察公共關係科高級督察鄧德陽早前亦遇到騙徒致電行騙，整個騙局歷時6天，涉及10個半小時的電話對話。他憶述當時收到一個852字頭錄音電話，聲稱其電話服務終結，其後把電話轉至自稱客戶服務中心的人員，指其電話發放大量詐騙短訊，建議與內地執法部門聯絡。

他其後接到自稱內地執法人員電話，指他原要到內地助查，因應疫情關係可用電話軟件溝通，更稱：「現時電話騙案太多，用視像對話較好，便能得知我真是內地執法部門人員。」視像通話期間，畫面出現一名身穿疑似內地執法人員裝束人士，但畫面出現短於5秒，騙徒便指訊號問題不能視訊通話。實際上畫面中人只是一張硬照，自稱內地執法人員在軟件中頭像是一支刑偵隊伍大合照。

騙徒不斷查閱鄧德陽個人資料，包括證件號碼、教育程度、家庭背景、職業、資產等，以計算能騙取多少金錢，並指示他登入一個內地執法部門網站並輸入案件編號，其後看到一張虛假凍結管執行命令的文件。

電騙數字

項目	今年首九個月	去年首九個月
總罪案數字	47,458宗	約38,000宗
電話騙案	895宗	388宗
被拘捕人數	46人	6人
電話騙案所涉金額	約402,000,000元	約82,000,000元

資料來源：香港警務處 整理：香港文匯報記者 成祖明

騙徒其後再發放虛假檢察院傳票，指鄧須到內地檢察院報到，後宣稱有另一辦法處理，着他買一部全新指定品牌手機並登記新電話號碼作調查用途。

圖裝「木馬」盜銀行資料

其後一名假檢察官指示鄧往銀行開戶並開通網上理財，再用新手機下載銀行程式，稱「主腦是銀行管理人員，銀行或有同黨，不能向他們透露案件。」最後要他在手機安裝應用程式，相信是透過木馬程式使受害人的手機受感染，以盜取銀行資料騙錢。

罪科反詐騙協理中心總督察顏凱欣特別提到名為安全防護的應用程式，因其包含木馬程式，介面上有不同銀行選項，用以欺騙市民，盜取所用銀行名稱、個人資料，網上銀行賬號和密碼，更可刪除受害人電話的收取短訊功能，並將銀行所寄出的一次性密碼短訊由受害人電話轉至騙徒電話，從而把賬戶內的錢轉走。

香港國際機場 HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT

香港機場管理局 成功為 15億美元永續資本證券定價

5.5年不可贖回7.5億美元及 7.5年不可贖回7.5億美元的 兩期永續資本證券

聯席全球協調人兼聯席賬簿管理人

HSBC Standard Chartered UBS

聯席賬簿管理人

BofA SECURITIES 中國銀行 BANK OF CHINA MIZUHO

▲ 總辦局主席蘇澤光（前排左二）、行政總裁林天福（前排右二）及財務執行總監李沛輝（後排中）與銀行代表，總辦局於12月1日成功為15億美元永續資本證券定價。

▲ 三跑道系統項目的填海工程已大致完成

本資料不得直接或間接在或向美國（包括其領土和屬地、美國任何州份和哥倫比亞特區）派發。本資料並不構成或構成部分在美國的證券的購買或認購的要約或招攬。本資料所述證券未發亦將不會根據1933年美國證券法（「證券法」）註冊。除非根據證券法獲得登記或豁免，否則證券不得在美國境內或向美國人士或為了美國人士（根據證券法第6(e)的定義）的客戶或利益作出要約或進行銷售。本資料所述證券不會在美國公開發售。

私煙走馬燈

海關在元朗一偏僻回收場搗破一個龐大私煙倉及分發場，檢獲約800萬支私煙，總值約2,200萬元。行動中，4男1女（35歲至65歲）被捕。

香港文匯報記者 蕭景源

消防車撞斃外籍單車漢

外籍單車男遭消防車捲入車底亡。網上圖片



香港文匯報訊（記者 蕭景源）西貢發生消防車撞斃外籍單車漢意外。一輛隸屬順利消防局的消防升降台車，昨午1時45分參與完一宗拯救山人士任務後，沿西貢公路往九龍方向駛經白沙灣段時突告失控向左偏離路面，先撞中一名正在路邊踩單車的60歲哥倫比亞籍男子，撼向一輛停在路邊車庫的私家車，再劃上行人路始停下，外籍漢當場被捲入車底重傷昏迷，送院證實不治。負責駕駛消防車的姓姚（54歲）消防隊員事後涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕，案件交由東九龍總區交通部特別調查隊跟進。

據悉，有人報稱因陽光刺眼扭軋轆禍。