

美國會通過《外國公司問責法案》 收緊證券監管

美阻中企上市 華批政治打壓

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)美國眾議院當地時間周三通過了一項名為《外國公司問責法案》，對外國公司在美上市提出額外的信息披露要求。分析普遍認為該法案主要針對在美上市的中國公司，可能阻止一些中資企業在美國交易所掛牌上市，除非他們遵守美國的審計標準。中國外交部發言人華春瑩3日對此表示，美方行動只不過就是美國對中國的企業進行政治打壓的一個具體的行動，也是希望遏制中國發展的具體表現。她說，我們堅決反對美方將證券監管政治化的做法。

該法案規定，如果外國公司連續三年未能通過美國公眾公司會計監督委員會(PCAOB)的審計，其證券將被禁止在美交易。

中概股盤後跳水

該法案已於今年5月獲美國參議院通過，在眾議院表決通過後，接下來將送交白宮待總統簽署立法生效。路透社報導稱，儘管該法律適用於任何國家的公司，但其目的是針對諸如阿里巴巴、拼多多和石油巨頭中石油等公司。有報導稱，盤後，拼多多、蔚來等中概股出現跳水行情。早前外電報導指，預計美國總統特朗普將簽署有關法案。

3日記者會上，在被記者問及中方對此有何評論以及會否作出反擊時，華春瑩表示，中方始終認為在資本市場高度全球化的今天，有關各方開誠布公就加強跨境的監管合作，保護投資者的合法權益，加強對外合作才是解決問題的正道。

華春瑩強調，我們堅決反對美方將證券監管政治化的做法，該案如果最終成法將嚴重削弱全球

投資者對於美國資本市場的信心，最終將損害美國資本市場的國際地位，損害美國自身的利益。我們希望美方看清形勢，為外國企業在美國的投資經營提供公平公正非歧視的環境，而不是設置層層的障礙。她說，中方當然將會採取必要措施維護自身的正當的合法權益。

中證監：法案雙損

今年5月，中國證監會有關部門負責人就美國國會參議院通過《外國公司問責法案》事宜答記者問時曾表示，堅決反對這種將證券監管政治化的做法。

上述部門負責人指出，法案完全無視中美雙方監管機構長期以來努力加強審計監管合作的事實。中方一直高度重視中美資本市場審計監管合作，2017年協助PCAOB對一家中國會計師事務所開展了試點檢查，2019年以來又多次向PCAOB提出對會計師事務所開展聯合檢查的具體方案建議。我們期待得到美國監管機構的積極回應，並呼籲雙方通過平等友好協商，按照跨境審計監管合作的國際慣例，加快推動對相

關會計師事務所的聯合檢查。

該負責人指出，該法案對雙方利益都會造成損害，不僅會阻礙外國企業赴美上市，更將削弱全球投資者對美國資本市場的信心及其國際地位。優質上市企業是各國資本市場競爭的重要資源，相信國際投資者會根據符合自身最大利益的需要，作出自己的明智選擇。這位負責人表示，希望美方有關方面秉持專業精神，與中方相向而行，按照市場化、法治化原則處理監管合作問題。以實際行動切實推進中美審計監管合作，促進雙方早日達成共識，共同保護投資者合法權益。

據媒體報導，今年8月，美國財政部在其官網發布美國總統金融市場工作組《關於保護美國投資者防範中國公司重大風險的報告》，針對包括中國在內的PCAOB無法實施檢查的轄區，建議對來自這些轄區的公司提高上市門檻，加強信息披露要求，強化投資風險提示，並要求已在美上市公司最遲於2022年1月1日前滿足PCAOB開展檢查的相關要求。



美國通過法案或阻中企在美上市。圖為阿里巴巴年前在紐交所外的巨型海報。資料圖片

拜登稱不會即撤對華關稅 京專家指施壓謀最大利益

香港文匯報訊(記者 朱輝 北京報道)美國當選總統拜登對美媒表示，不會立即對中美第一階段經貿協議採取任何行動，將與關鍵盟友協商，全面審視對華政策。對此，外交部發言人華春瑩回應指出，中美經貿合作的本質是互利共贏。中方一貫主張，對於雙方經貿關係中出現的一些問題，應該本着相互尊重、平等協商的精神妥善加以解決。內地專家亦對香港文匯報表示，拜登上台後「施壓」中國的態度不會改變，只是他會以「利益最大化」為主要目標，像精算師一樣算好性價比。

任何行動前會先問盟友

據CNBC報導，美國總統當選人拜登對《紐約時報》表示，他會暫時維持與中國的第一階段貿易協議，不會立即採取任何行動，包括取消關稅。拜登說：「我不會立即採取任何行動，對關稅也是如此。」

拜登曾對《紐約時報》專欄作家Thomas Friedman表示，首先他將對第一階段協議進行全面審查，並徵詢亞洲與歐洲傳統盟國的看法，以便制定一致的戰略，而不是過早作出個人判斷。他認為，應對中國的最佳戰略，是讓美國與盟友都站在同一立場上。在他就職後的前幾周，這將是他的優先任務。

商務部研究院國際市場研究所所長白明對香港文匯報表示，拜登上台以後其實非常重視中美經貿關係，但他不會急於採取政策，無論是進一步施壓中國，還是與中國修復關係，他都會十分慎重。白明認為，拜登上台後肯定先有一個「觀察期」，並與盟友有一個「溝通期」，以保證他在作出實際決策前收集足夠多的「砒碼」。暫時來看，拜登不會輕易「取消關稅」，但也不會短期內大規模加徵關稅。

白明預測，拜登上台後的對華經貿政策，很可能介於奧巴馬和特朗普之間。「他與奧巴馬同屬民主黨陣營，背後的利益集團實際上是一致的取向，從

這個角度出發，對華關係的處理，將採取更加實用主義的態度，」白明說。「但對華施壓是不會改變的。」

視中國為對手而非敵人

白明稱，只是對比特朗普時代，拜登不會做出「殺敵一千自損八百」的事情，他會更在意「施壓成本」。此外，他指出，特朗普更多的是對抗博弈，施壓重點是中國，而拜登雖然會繼續施壓中國，但他會以「利益最大化」為主要目標，像精算師一樣算好性價比才會採取行動。此外，與特朗普打壓盟友不同，拜登將選擇聯合盟友一起，向中國「施壓」。但白明亦指出，拜登對中國的看法，更多是競爭對手，而不是敵人。



拜登表明上任美國總統後不會立即取消對華關稅。圖為一艘停靠在美國加州長灘港的中國貨櫃船。資料圖片

美收緊中共黨員簽證 中方促棄仇共不正常心理

香港文匯報訊 據新華社報導，針對有報導稱美國政府將對中國共產黨員收緊簽證政策，外交部發言人華春瑩3日說，中方敦促美國政府以更加理性、冷靜和客觀的態度看待中國和中國的發展，放棄對中國共產黨的仇恨和不正常心理。

據《紐約時報》報導，美國政府將對中國共產黨員收緊簽證政

策，新規則三生效。根據新規則，中國共產黨員入境美國的簽證將變成單次，時效為一個月。

華春瑩說，此前有消息披露過美國政府可能會對中國共產黨員採取入境限制措施。這是美國內一些極端反華勢力出於強烈意識形態偏見和根深蒂固的冷戰思維，升級對中國政治打壓的行為。中方對此堅決反對。美國政

府做法完全不符合美自身利益，只能讓美國自詡的開放、自由形象和制度優勢在世人面前進一步削弱。

華春瑩說，希望美方同中方共同努力，通過對話和溝通增進對彼此的正確認識，共同推動中美關係健康穩定發展。只有這樣，才符合兩國人民根本和長遠利益，也符合世界人民的共同期待。

商務部：賦予自貿區更大改革自主權

香港文匯報訊(記者 朱輝 北京報道)商務部新聞發言人高峰在3日的例行發布會上透露，1月至10月間，前18家自貿試驗區進出口總額達3.8萬億元人民幣，實際利用外資1,310.1億元，分別佔全國14.8%和16.4%。他同時指出，中國外貿持續回穩向好，中國外貿對保障全球產業鏈供應穩定、推動世界經濟復甦發揮了重要作用。「將繼續推動加大運力投放，支持集裝箱(港稱貨櫃)製造企業擴大產能。」

高峰表示，下一步商務部將會同有關部門，按照黨中央、國務院決策部署，賦予自貿試驗區更大改革自主權，加大對外開放壓力測試力度，狠抓改革試點任務落實，形成

更多可複製可推廣的制度創新成果，推動和支持自貿試驗區高質量發展，在構建新發展格局中走在前列。

疫情及保護主義陰霾未散

根據國家統計局公布的數據，11月中國製造業採購經理指數(PMI)新出口訂單指數和進口指數為51.5%和50.9%，比上月分別提高0.5和0.1個百分點，說明內外需求均有所改善。但他同時強調，新冠肺炎疫情仍在全球蔓延，國際需求總體不振，產業鏈供應循環仍存堵點，貿易保護主義抬頭，中國外貿發展仍面臨諸多不確定、不穩定因素。

關於外貿物流問題，由於受新冠肺炎疫情影響，目前全球多國都面臨相似的難題。

挺貨櫃製造企業擴大產能

高峰指出，運力供需不匹配是運價上漲的直接原因，集裝箱周轉不暢等因素間接推高了航運成本，降低了物流效率。「我們將會同有關部門，在前期工作的基礎上，繼續推動加大運力投放，支持加快集裝箱回運，提高運轉效率，支持集裝箱製造企業擴大產能，同時加大對市場監管的力度，努力穩定市場價格，為外貿平穩發展提供有力的物流支撐。」

跨境河流開發尚在論證 中方：與印孟保持溝通

香港文匯報訊 據中新社報導，在3日舉行的外交部例行記者會上，有記者提問，中方計劃在中印實控線附近修建一座大壩。中方是否就此同位於下游流域的印度和孟加拉國進行了溝通？如果現階段還未溝通，中方準備何時與印度和孟加拉國協商？

華春瑩表示，開展雅魯藏布江下游水電開發是中方正當權利。中方對跨境河流開發利用一貫秉持負責任的態度，實行開發與保護並舉的政策。任何項目都會經過科學規劃和論證，並充分考慮對下游地區的影響，兼顧上下游的利益。目前雅魯藏布江下游開發尚

處於前期規劃和論證階段，外界沒有必要對此過度解讀。

「長期以來，中方與印度、孟加拉國在水文報汛、防洪減災和應急事件處置等方面開展了良好合作。中方將通過既有渠道與印度和孟加拉國等國保持溝通。」華春瑩說。

中俄東線天然氣中段通氣

香港文匯報訊(記者 于海江 哈爾濱報導)中俄東線天然氣管道中段(吉林長嶺—河北永清)3日正式投產運營，意味着京津冀地區可以直接使用俄羅斯的天然氣。中俄東線天然氣管道迎來投產通氣一周年，累計輸氣量38.5億立方米。據國家管網集團北方管道公司哈爾濱輸油氣分公司黨委書記劉武斌介紹，中俄東線天然氣管道輸送的天然氣對優化我國能源結構，助力藍天保衛戰，促進沿線地區經濟增長具有重大意義。中俄東線天然氣管道在中國境內途經9個省區市，境內段新建管道3,371公里，利用已建管道1,740公里，按照北、中、南三段分期建設。其中，北段(黑龍江黑河—吉林長嶺)已於2019年12月投產通氣；南段(河北永清—上海)於今年7月啟動建設。全線投產通氣後，年最大輸氣能力可達380億立方米，惠及沿線4億人口。該管道是中國首條建設的1,422毫米超大口徑、12兆帕高壓力等級的天然氣管道，是中國智能管道的試點工程。



中俄東線天然氣管道中段3日正式投產運營。新華社