

「國家憲法日」今網上座談 剖析國安重要理念



■今天是「國家憲法日」，政府會舉辦網上座談會。圖為政府去年在會展舉辦「國家憲法日」座談會。資料圖片

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)今天(12月4日)是一年一度「國家憲法日」。為加深社會各界對國家和香港的憲制基礎的認識，特區政府今天舉辦以「憲法與國家安全」為題的網上座談會，剖析國家安全的重要理念，探討國家憲法及香港國安法與國家安全的關係，及其對維護國家主權、安全和發展利益的重要性。香港中聯辦及勵進教育中心擔任活動支持機構。

2014年11月1日，全國人大常委會決定將每年的12月4日訂為「國家憲法日」，通過多種形式開展憲法宣傳教育

活動，以增強社會的憲法意識，弘揚憲法精神，加強憲法實施，全面推進依法治國。

林鄭駱惠寧將致辭

今天的網上研討會由主題演講和對談環節兩個部分組成。香港特區行政長官林鄭月娥、香港中聯辦主任駱惠寧將分別致辭，其後由北京大學法學院教授陳端洪發表主題演講。對談環節的部分將由勵進教育中心理事會主席范徐麗泰主持，與基本法委員會原副主任梁愛詩、基本法委員會委員莫樹聯資深大律師一

起探討憲法與國家安全的關係。網上座談會於今日上午11時至12時30分在網上直播，屆時可登入webcast.info.gov.hk或到政制及內地事務局facebook專頁(www.facebook.com/cmab.gov.hk/)收看。網上座談會足本內容亦會上載至政制及內地事務局網站(www.cmab.gov.hk/tc/home/index.htm)。有關「國家憲法日」的其他資訊，請瀏覽「國家憲法日」網頁(www.cmab.gov.hk/tc/issues/constitution_day.htm)。

譚耀宗：特區不能處理的新鮮事物可提請中央由人大解決 有例基本法 無例依憲法

推廣 憲法國安教育

今天是「國家憲法日」。全國人大常委譚耀宗以「國家憲法適用於香港嗎？」為題撰文(全文另見A13論壇版)，以中央與香港特區的主從關係、香港法制的根據，明確國家憲法在香港的普遍適用性和效力，在回歸後的香港特區，若基本法有明確規定，就按照基本法辦事，否則則適用憲法。至於香港現有制度不能處理的新鮮事物，則可提請中央引用憲法，由全國人大解決。譚耀宗強調，只要香港人重視「一國」原則、堅持中央統一領導和國家體制、有效利用「兩制」，不管日後面對什麼新挑戰，香港都必能從容應付。

香港文匯報記者 黃書蘭

譚耀宗撰文表示，香港特區是國家按照憲法第三十一條設立，基本法第一條亦規定香港特區是中國「不可分離的部分」；基本法第十二條則闡明香港特區是「地方行政區域，直轄於中央人民政府」的主從關係。這些都代表了「一國兩制」下的中央與地方關係。

「一國」和「兩制」非同一層次

他形容，錯誤把「一國」和「兩制」並放在同一層次來展開論述的人，肯定無法正確解釋中國憲政結構的整體，必定錯誤把「兩制」比喻為《中英聯合聲明》等談判結果或故意貶損國家主權原則。他強調，必須對該些於法無據、不可理喻或有用心之錯誤論述，時刻加強警惕防範。

譚耀宗表示，香港所有制度和政策都是以憲法為根據。基本法第十一條第一款規定香港特區各方面的制度以及有關政策都是以基本法的規定為「依據」，而整個基本法的「根據」就是憲法第三十一條，故香港特區很明確是在憲法的普遍適用範圍內。

法院判案須依人大解釋決定

此外，基本法第十一條第二款亦規定香港特區立法機關制定的任何法律，均不得與基本法相抵觸，故特區司法機關和法院在審判的全過程，也必須遵守基本法及聽從全國人大常委會對基本法的立法解釋和相關決定。



他指出，基本法是具有中國特色社會主義本質特徵的國家基本法律，是由國家最高權力機關全國人大所制定，是國家「一國兩制」大政方針的制度和法律化，同時也是憲法原則和內容的延伸和具體體現。基本法作為一部全國性的基本法律，其法律效力及於國家主權管轄的全部領域內。

涉主權領土國安等在港適用

譚耀宗重申，國家主權、「一國」憲政和香港特區自治範圍內所有制度和政策的根據，明確了憲法在香港的普遍適用性和效力，也同時是毋庸置疑的。憲法作為「一國」的整體，理所當然地適用於香港特區，憲法的原則性規定作為統帥思想應當全程貫穿於香港特區各項制度和政策。因此，憲法第五十二條及第五十四條有關中國公民要維護國家主權、統一、領土完整和國家安全等規定，均必須完全適用於香港特區。

他並指，憲法在香港特區的適用性還要始終遵循「一國兩制」的國家基本方針。基於基本法第五條確認香港特區不實行社會主義制度和政策，保持原有資本主義制度和生活方式50年不變，在回歸後的香港特區，若基本法有明確



▲譚耀宗強調，香港人要重視「一國」原則、堅持中央統一領導和國家體制、有效利用「兩制」。資料圖片

▲圖為基本法推廣活動。資料圖片

規定，就按照基本法辦事，若沒有規定，則適用憲法。至於香港特區內現有制度和政策所不能處理的新鮮事物，則可以提請中央再次引用憲法第三十一條，適用「由全國人大以法律規定」的方法加以解決。

港人須充分重視「一國」原則

譚耀宗強調，只要香港人充分重視「一國」原則、堅持中央統一領導和國家體制；再有效利用「兩制」下制度和政策的靈活性，不管日後面對什麼新的挑戰，香港特區都必能從容應付。

梁美芬夥專業界監察「明日大嶼」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會財委會今天將繼續審議「明日大嶼」前期研究撥款，經民聯立法會議員梁美芬昨日聯同多名專業界別人士成立「明日大嶼工程監察組」，期望透過分享專業意見予政府，讓「明日大嶼」前期研究做得更完善，同時持續監察「明日大嶼」工程。

梁美芬聯同工程師鄧銘心、張仁康、嚴建平和大律師丁煌等人成立「明日大嶼工程監察組」。梁美芬表示，「明日大嶼」是大勢所趨，亦是香港的「夢工程」，而要解決市民的房屋需求，短中長期規劃就必須同時進行、互不排斥，故在大方向上他們支持「明日大嶼」，她並預料今日財會將通過前期研究撥款。她指出，由於疫情關係，政府財政儲備降至約8,000多億元，而且更要為機場三跑預留約十億元，因此建議當局在「明日大嶼」工程上要量入為出。

倡公營屋比例留彈性

就施政報告建議「明日大嶼」下七成的建屋量為公營房屋，梁美芬認為可以保留一點彈性，不要將數字說死，因為有市民及建築

業界期待該片土地日後可以發展商業區，如上海浦東。同時，她認為政府應研究日後城市規劃趨勢，如屆時可能會出現的高科技和人工智能等等。她並指出大灣區的內地城市吸引力不斷提升，政府亦要思考香港如何維持競爭力。

張仁康表示，「明日大嶼」是一個超級工程，相關監察工作應該由研究階段就開始。他建議，立法會要成立專責小組，定期聽取政府研究的進度及提供意見。

嚴建平表示，政府應重新審視基建參數，包括融資方法、環境保護、建築材料來源，評估工程進行期間出現財政爆煲的風險，量入為出，做好規劃。他又指，政府需要考慮不同融資方案的可行性，例如分階段申請撥款。



▲梁美芬(左三)聯同多位專業界別人士成立「明日大嶼工程監察組」。香港文匯報記者攝

鄧銘心表示，本地工程師工資方面長期嚴重偏低，促請政府要讓專業人士受惠，得到尊重的待遇。

丁煌認為，當「明日大嶼」工程開啟後，就會有龐大的基建，屆時「合約會滿天飛」，而政府在法律合約起草上有完善的空間，例如之前在紅磡站工程問題上，政府向承建商索取內部文件就要大費周章，因此政府應提前考慮到各種情況。

他相信，倘本港中醫藥成功打通大灣區市場，未來可令香港中醫藥走向國際。陳勇認為，香港可與內地加強合作，借鑒香港大律師及律師在大灣區內地城市執業的模式，逐步推動中醫藥發展，並借助香港的力量令中醫藥加快走向國際化。

陳恒鏞另引述曾國衛回應指，建議書務實、有見地、全面，局方會加強研究跟進及落實，亦認同中醫藥是大灣區的發展方向之一。民建聯稍後會再與食物及衛生局官員會面，交代報告內容。

建議設機制互認中藥

陳恒鏞指，香港與內地的中醫藥優勢仍未完全發揮，中醫藥制度完全不同，故需要整合政策，包括中醫藥物現時完全沒有互認機制，要做到兩地中藥互認，需由政府政策配

「航天城」往返東涌 最快2027可坐「無人巴」

香港文匯報訊(記者 文森)特首林鄭月娥上月在新一份施政報告中指，香港國際機場「航天城」發展項目將於明年至2027年分階段完成。機管局將推展「航天走廊」，興建無人駕駛運輸系統連接「航天城」、港珠澳大橋香港口岸和香港國際機場，下一步將延伸至東涌市中心。機管局行政總裁林天福昨日表示，將利用無人駕駛運輸系統接駁「航天城」至東涌市中心，加強整體交通網絡及容量，預計以20多座座小巴接載乘客，每小時可服務5,000人次，車程約10分鐘，預計2027年至2028年落成，但要視乎立法進度。

林天福昨日介紹機場城市願景，表示有多項發展計劃，其中佔地25公頃的航天城項目將在2022年至2025年分階段落成，希望吸引更多內地廣東省以外和東南亞旅客。項目將設有全港最大的室內娛樂區和綜合購物、餐飲、娛樂設施，此外未來亦有更多酒店項目。

每小時可載5000人

至於計劃發展的無人駕駛運輸系統，將連接「航天城」及東涌市中心，機管局會在東涌興建無人駕駛小巴車站，而中



▲林天福 大公文匯全媒體記者攝

途會有兩個車站，使用的無人駕駛小巴每輛接載約20多人，繁忙時間每小時可接載5,000人次，屆時東涌居民可付費乘車到「航天城」，而車費會與其他交通工具相若。

另外，為方便經港珠澳大橋來港的珠海和澳門旅客，機管局計劃在香港口岸人工島設立兩個自動化停車場，各提供3,000個車位，預料可成為全球最大的自動化停車場，其中一個將以「Park and Fly」形式運作，讓澳門和珠海旅客駕車來港後毋須入境，坐穿巴士經港珠澳大橋分岔的封閉行車橋到禁區登機離港；另一個停車場以「Park and Visit」模式運作，讓遊客駕車來港後，入境遊覽「航天城」和市區。

料入股珠海機場回報合理

對於施政報告公布機管局計劃入股珠海機場，林天福表示現無意成為珠海機場最大股東，但股份非「象徵式」，要足以令機管局可參與珠海機場發展，有信心有合理回報。他說，內地有238個機場，只有約70個有國際航線，珠海機場亦無國際航線，陸路來往香港和珠海機場車程只要70分鐘，兩個機場合作可達至互補雙贏。

至於造價1,415億元的三跑填海工程則大致完成，他表示明年年底將完成跑道鋪設，有信心2022年如期啟用，而整個三跑系統會在2024年運作，工程費用未有超支。

陳恒鏞陳勇倡13招助中醫藥「入灣」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)為配合粵港澳大灣區發展，民建聯立法會議員陳恒鏞昨日聯同港區全國人大代表陳勇等，與政制及內地事務局局長曾國衛、大灣區發展專員袁民忠會面，提交《促進中醫藥在粵港澳大灣區發展》建議書。會後陳恒鏞向傳媒表示，中醫藥尚有很大的發展空間，今次會面向局方提出共13項建議，希望可以促進區內制度整合，進一步發揮中醫藥優勢和潛力。

民建聯今次向特區政府提出13項建議，包括讓香港執業中醫可在內地公營醫療機

構執業3年，打造大灣區的共同市場，讓香港內服中藥亦可在大灣區銷售，更重要一點就是打造中藥材期貨市場、建設國際化交易平台，以及療養中心、大灣區的藥材標準等。