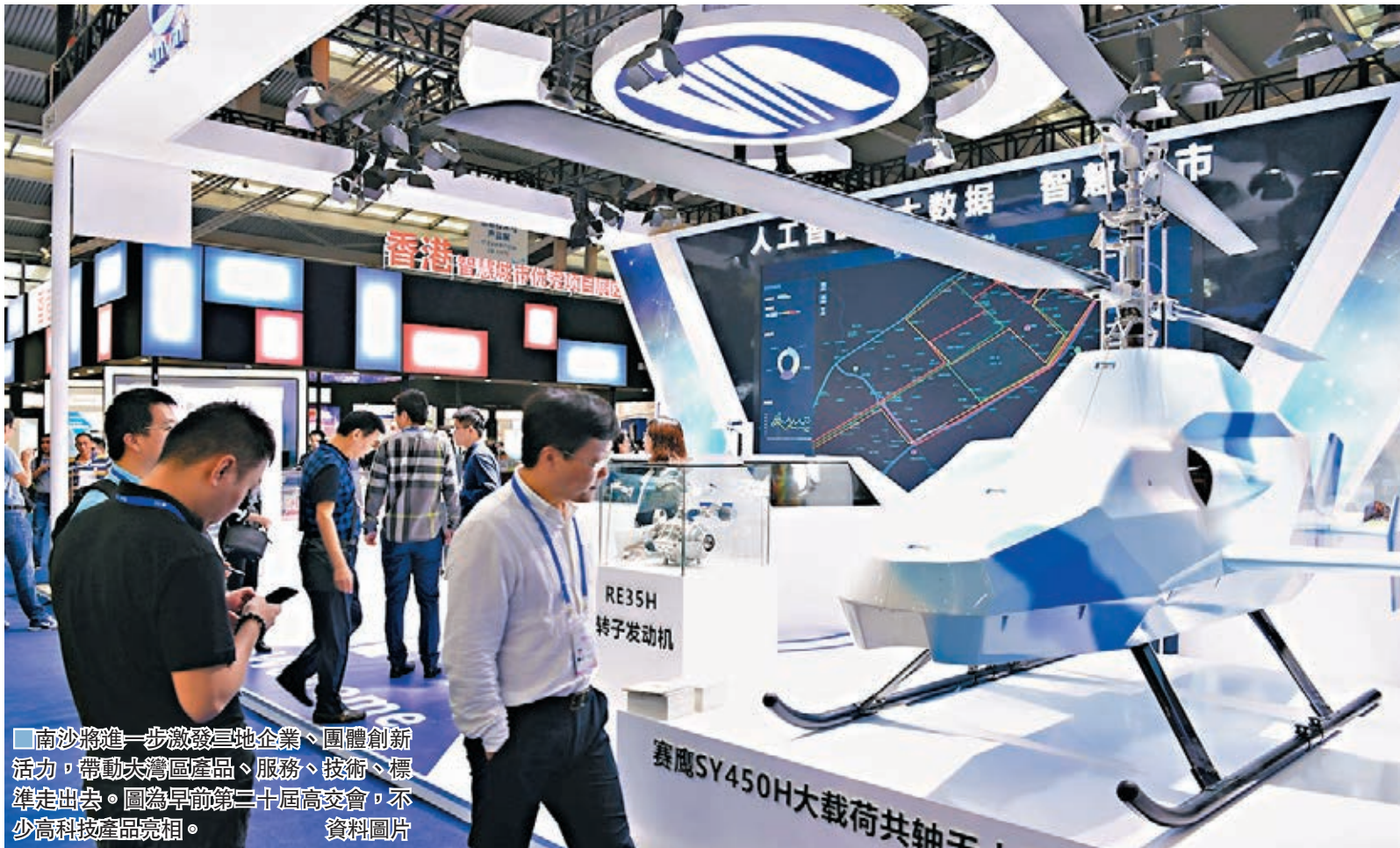


# 粵港澳科創團體標準服務平台啟動

## 實現三地標準互認互通 享標準制定全鏈條服務



■ 南沙將進一步激發三地企業、團體創新活力，帶動大灣區產品、服務、技術、標準走出去。圖為早前第二十屆高交會，不少高科技產品亮相。資料圖片

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）12月2日，2020大灣區創新合作交流會在廣州南沙舉辦，現場粵港澳科創團體標準服務平台正式啟動，作為全國首個粵港澳標準化服務平台，它將探索粵港澳三地標準互認互通和產業對接新模式。

據了解，粵港澳科創團體標準服務平台以粵港澳三地聯合制定團體標準的標準化技術手段對接高標準貿易投資規則，構建以政府引導、企業共享標準化資源、社會團體聯合發布的粵港澳標準制定互動機制；通過鎖定標準對接關鍵點，運用信息化手段，形成粵港澳科創團體標準從提案、立項、起草、徵求意見、技術審查到發布的全鏈條服務，實現三地團體標準互認互通，解決當前大灣區創新協同機制大多以政府為主，且交流探討活動多、可供實際操作指引少的現狀。平台試運行以來，註冊企業、社團150多家，三地市場主體通過平台組織參與標準化活動的模式基本形成。

### 探索粵港澳協同開拓國際市場模式

南沙將進一步激發三地企業、團體創新活力，通過政策激勵，引導協會、商會和產業技術聯盟等社會團體不斷探索大灣區標準一體化發展新領域，鼓勵相關領域領先企業結合發展需要和市場創新需求積極對標先進的國際標準，加快建立與國際高標準投資和貿易規則相適應的標準化規則，探索粵港澳協同開拓國際市場模式，帶動大灣區產品、服務、技術、標準走出去。

澳門電腦協會會長溫錦明接受香港文匯報記者採訪時表示，目前澳門電腦協會、香港相關協會和廣州市標準化研究院正開展粵港澳區域科技資源共享指南、粵港澳區域科技資源評價指標分類等標準的制定，為機構合作定好基本規則；其次在成果轉換上，通過三地合作申報科研項目的方式，結合成果評價標準化來開展，磨合規則，從而讓前期合作中好的項目脫穎而出，標準化也是規則有效對接的體現。

### 港專家：冀加大粵港物流業功能互補

廣州港集團負責人也透露，今年前三季度廣州港集團貨物吞吐量和貨櫃吞吐量均有增長，且淨增9條外貿班輪航線。香港運輸物流學會前任會長倫婉霞建議，南沙與香港加強聯運網絡合作，開放物流網絡互相借道，建立國際中轉、採購、轉口貿易業務的國際物流體系。

值得注意的是，廣州港集團副總經理宋小明當天透露，今年1月至10月廣州港集團淨增9條外貿班輪航線，集團國際班輪航線達到120條。今年前三季度廣州港集團完成貨物吞吐量3.95億噸，同比增長1.9%；貨櫃吞吐量1,582.5萬TEU，同比增長1.5%，有力推動國內國際「雙循環」健康發展。

香港運輸物流學會前任會長倫婉霞在分享中提出，希望今後香港與廣東加大物流行業的功能互補，實現聯運網絡和物流網絡互相借道，建立國際中轉、採購、配送、轉口貿易業務的國際物流體系，通過跨行業平台支持物流發展，以物流供應鏈開展國際產能合作。



■ 全國首個粵港澳科創團體標準服務平台正式啟動。香港文匯報記者帥誠 攝

## 灣區實施啟運港退稅政策

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）近日，在海關總署廣東分署、廣州海關、廣東省財政、稅務等部門的密切配合下，啟運港退稅政策在粵港澳大灣區順利實施。在該政策下，符合條件的出口企業，貨物未實際離境即可辦理退稅。據介紹，此舉將有利於進出口企業減少資金成本，為粵港澳大灣區高質量發展再增新動力。

### 無需等待貨物實際離境

據廣東海關相關負責人介紹，啟運港退稅是指符合條件的出口企業，從指定啟運港口岸啟運報關出口時，由符合條件的運輸企業承運，從水路轉關至指定離境港離境的集裝箱貨物，出口企業無需等待貨物實際離境，即可憑啟運港口岸貨物報關單電子信息與相關材料，到主管退稅的稅務機關申請辦理退稅。

11月30日下午，美的集團等7家企業通過國際貿易「單一窗口」向廣州海關所屬佛山海關駐順德辦事處提前申報的啟運港退稅貨物陸續運抵佛山順德北滘港。這批貨物包括空調機、微波爐、電單車配件等10,949件、貨值680萬元人民幣，計劃從佛山北滘碼頭啟運至廣州市南沙新港出口。海關在進行風險分析後對此票貨物作出放行處置，並在通關作業系統內對企業申報報關單數據加蓋「啟運港退稅」標記，並通過國際貿易「單一窗口」向稅務部門發送。

12月1日，即將載運這批貨物出境的貨輪「穗港903」還在等待靠泊南沙新港，美的集團就已通過稅務網站查到了該批貨物退稅的報關單信息。隨即，企業在稅務網站在線辦理該批貨物所涉及的75萬元退稅款的退稅手續，稅務部門當天完成相關手續。

據悉，啟運港退稅政策落地後，適用政策的出口企業在啟運港報關單放行之後，第二天就能在稅務網站查詢到相關信息並在線申報退稅，較改革前提前了約5天至20天。

## 三地擬建多條高速通道 5G北斗促「數字交通」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣東省交通運輸廳2日公布，《交通強國建設廣東試點實施方案》（下稱《方案》）已獲國家交通運輸部批覆。《方案》明確，提升廣深港綜合運輸通道效能。而目前廣深港三地正加快規劃建設多條高速大通道。同時，《方案》還提出加快5G技術、北斗衛星導航等新技術行業試點應用，促進「數字交通」建設。同時，力爭通過1到2年時間，港珠澳大橋智能運維基本實現應急救援協同化、交通組織精準化和路政巡查無人化，建成跨海集群設施人工智能運行管理技術體系及平台。

《方案》提出，廣東將重點推進高速公路改擴建關鍵技術研發應用，推動綜合樞紐服務能力提升，推進軌道交通「四網融合」，提升廣深港綜合運輸通道效能。

香港文匯報記者了解到，廣州、深圳和香港三地將提升綜合運輸通道效能，推進幹線鐵路、城際鐵路、市域(郊)鐵路、城市軌道交通「四網融合」。其中，在既有的廣深鐵路、廣深港高鐵路、穗莞深城際等線路基礎上，正加快將廣深港高鐵路引入廣州市區，並通過廣州站、廣州東站等銜接廣深其他鐵路線。

同時，目前廣深港通道正規劃建設高速磁懸浮鐵路先行路段，開展工作預可行性研究；並計劃建設廣深港第二高鐵路。廣東交通運輸部門有關負責人表示，將積極推動對外綜合交通運輸通道建設，構築粵港澳大灣區快速交通網。

《方案》還明確，完善綜合交通設施配套，推動廣中珠澳高鐵路、廣河高鐵路等高速鐵路，新白廣城際、廣佛城際等城際鐵路；高速地鐵、高速公路等多種交通方式引入機場。力爭通過3到5年時間，「空鐵聯運」體系基本建成，與主要鐵路樞紐站點實現直達軌道連接。

## 深港文創業合作論壇開幕 大咖共話灣區未來

香港文匯報訊（記者 黃仰鵬 深圳報道）12月2日下午，以「文化小康·雙區驅動」為主題的第二屆深港文化創意產業合作論壇暨深港創意設計邀請展，在深圳市南山區科技園高北十六創意園舉行。來自深港兩地文創業界的多位「大咖」和專家學者齊聚一堂，共同探索深港文化創意合作新模式，深化兩地在創意設計、產業對接等領域的交流和對接，促進兩地資源優勢互補和創新創業交流，實現互利共贏。

作為「創意十二月」重要配套活動，第二屆深港文化創意產業合作論壇暨深港創意設計邀請展由深圳創意十二月組委會指導，香港大公文匯傳媒集團主辦，深圳市靈獅文化產業集團有限公司承辦，深圳市創意文化交流協會協辦。

開幕式上，港區全國人大代表、全國人大常委會委員譚耀宗，港區全國政協委員、全國青聯副主席霍啟剛，港區全國政協委員、觀瀾湖集團主席兼行政總裁朱鼎健，全國政協委員、香港青年交流促進會創會主席龍子明等重磅嘉賓，由於疫情防控工作的原因不能親臨現場，他們以視頻的形式，傳遞對活動的關心與支持。香港大公文匯傳媒集團副董事長、總編輯李大宏代表主辦方

發表了視頻致辭。

港區全國政協委員、全國青聯副主席霍啟剛在視頻中致辭表示，「這是一個非常好的交流平台，對於發揮大灣區合作框架平台優勢，加強香港青年與內地青年的交流和互動，推動更高層次的互動、互通，給粵港澳大灣區帶來強大的動力和活力，讓香港年輕人更加了解大灣區、受益於大灣區的發展，均具有重大意義。」

### 灣區應打造成世界設計創意窗口

在主旨演講環節中，中國旅遊設計院執行院長、聯合空間展示設計機構首席設計師、深圳地標設計機構首席設計師鄭建平，深圳市韓家英設計有限公司創始人韓家英，分別發表《灣區背景下文旅融合與創新發展》和《視覺×城市×生活》的主題演講。

鄭建平表示，粵港澳大灣區是一座崛起的「創新島」，應該打造成世界設計創意窗口，定位為世界的「創意灣區」。他還提到場景連接萬物，用創意性場景連接生產與消費的入口，以IP化建築為準則，場景化街道為規範，主題化社區為標配，打造

一個引力核概念引領的創意都市。

### 探討如何發揮深港文化資源作用

國際知名設計師韓家英在主題演講中通過自己的作品，深入探索地域文化與城市視覺形象的互動關係，輸出他對城市視覺創意的理解。韓家英提出，在我們生活的社會中，有些事物本身並不具備美感，但通過文化賦予了它不同於其他事物的美感。

每一件藝術品都是被賦予了文化意義的作品，不僅別致特殊，在觀賞的同時也別有一番風味。

在圓桌會議上，鄭建平、韓家英、香港工業總會第十分組副主席黃競以及晟邦設計諮詢公司董事長駱歌等人一起上台論道，分別就全球文化創意產業的趨勢、深港文創業交流與灣區文化建設、深港文化IP產業合作等熱門話題，深入探討如何充分發揮深港兩地文化要素和優勢資源的作用。



■ 來自深港兩地文創業界的多位「大咖」和專家學者進行圓桌會議探討深港兩地文創業合作。香港文匯報記者黃仰鵬 攝