

華龍一號首併網 破國外技術壟斷

核心部件逾85%國產 助中國邁向核電強國

香港文匯報訊（記者 何德花、通訊員 鄭欣 福州報道）昨日零時41分，中國自主三代核電「華龍一號」全球首堆——中核集團福清核電5號機組首次併網成功。中核集團表示，經現場確認，該機組各項技術指標均符合設計要求，機組狀態良好，為後續機組投入商業運行奠定堅實基礎，並創造了全球第三代核電首堆建設的最佳業績。

華龍一號建設時間軸



「華龍一號」全球首堆——中核集團福清核電5號機組首次併網成功。圖為該機組常規島廠房。新華社

此次併網成功標誌着中國打破了國外核電技術壟斷，正式進入核電技術先進國家行列，對中國實現由核電大國向核電強國的跨越具有重要意義，同時也進一步增強了「一帶一路」沿線國家對「華龍一號」的信心。

中核集團介紹，「華龍一號」全球首堆——福清核電5號機組是中國具有完全自主知識產權的三代壓水堆核電創新成果，創新性採用「能動和非能動」相結合的安全系統、雙層安全殼等技術，可滿足國際最高安全標準要求，是當今核電領域在建設中的最為先進的核電技術之一，其所有核心零部件均已實現國產，國產化率達85%以上。機組每年預計發電近100億度，相當於減少標準煤消耗312萬噸，減少二氧化碳排放816萬噸。

6機組在建 1台可創約15萬職位

據了解，「華龍一號」設計壽命為60年，反應堆採用177堆芯設計，堆芯採用18個月換料，電廠利用率高達90%。作為中國核電走向世界的「國家名片」，「華龍一號」是當前核電市場上接受度最高的三代核電機型之一，是中國核電創新發展的重大標誌性成果。

目前，中核集團海內外共有6台「華龍一號」核電機組在建，建設工程安全和質量處於

良好受控狀態。出口一台「華龍一號」核電機組，相當於出口30萬輛小汽車的價值，也可以創造約15萬個就業崗位。全壽期可以創造約1,000億元產值。

帶動逾五千企業 專利逾700件

從2015年5月7日開工建設到2020年11月27日併網發電，「華龍一號」全球首堆工程各項節點穩步推進，安全質量可控。在2,000多個日夜裏，近萬名核工業人在探索自主三代核電發展的征程上努力奮鬥，踏出了一條國產化核電發展的成功之路，完全具備了批量化建設的能力。

同時，中核集團聯合58家國有企業，聯動140餘家民營企業，帶動上下游產業鏈5,000多家企業，共同突破了411台核心裝備的國產化，形成700餘件專利、120餘項軟件著作權、1項國際核電標準，涵蓋核電廠前期、設計、設備、建設、調試等全生命週期，有力支撐「華龍一號」批量化建設和「走出去」。

中核集團介紹，「華龍一號」全球首堆福清核電5號機組併網發電將會大幅提升中國核電行業的競爭力，同時對優化能源結構、推動綠色低碳發展，助力國內國際雙循環新發展格局的建成具有重要意義。機組併網後，還將進行各功率平台的各項試驗和滿功率示範運行考核。



整理：香港文匯報記者 何德花

商務部鼓勵各地增車牌投放 汽車零售連4月兩位數增長

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）新冠肺炎疫情對消費造成前所未有的衝擊，汽車、家電、餐飲等大宗消費、重點消費首當其衝受到影響。商務部副部長王炳南昨日在國新辦吹風會上表示，隨着消費市場的穩步復甦，10月份社會消費品零售總額同比增長4.3%，連續3個月實現正增長。其中，10月份汽車零售額同比增長12%，連續4個月兩位數增長。

鼓勵調整優化限購措施

他稱，將繼續穩定和擴大汽車消費，鼓勵各地調整優化限購措施，增加車牌指標投放，推動汽車後市場發展，釋放汽車消費新增長點。

為穩定和擴大汽車消費，王炳南表示，下一步，商務部鼓勵各地調整優化限購措施，增加車牌指標投放，鼓勵有條件的地區開展新一輪汽車下鄉和以舊換新。同時，將會同發改委、工信部等部門出台加快淘汰報廢老舊柴油貨車、暢通二手車流通交易等穩定擴大汽車消費政策，並做好貫徹落實。

此外，還將會同工信部、農業農村部，組織開展新能源汽車下鄉活動，推動汽車後市場發展，釋放汽車消費新增長點。

業者：一線城市需求大

多年來，北上廣深等地對汽車實行限牌限購。北京新增車牌全為搖號，車牌搖號中籤率極低，不少人十數年未搖到車牌；上海新增車牌全為拍賣，價格動輒高達數十萬元人民幣，而深圳新增車牌一半拍賣、一半搖號，拍賣價格一度超越上海。業內人士表示，北上廣深等一線城市由於限購多年，積攢了大量的潛在購車用戶，一旦增加牌照，必然能夠拉動當地的汽車銷量。

工業和信息化部裝備工業一司司長羅俊傑稱，「我們積極配合相關部門研究出台了穩定和擴大汽車消費的『一攬子』政策，同時也督促廣東、上海、北京等十多個省市加快出台了促進汽車消費的具體政策。」

他表示，隨着政策效應的顯現，1月份至10月份，中國汽車生產達到了1,952萬輛，同比僅下降4.6%，明顯好於今年年初預期，也好於全球的水平。

料「十四五」末60歲及以上人口近3億 專家：盡快實現家庭自主生育

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）著名人口問題專家、中國社科院副院長蔡昉昨日指出，「十四五」期間，中國將延續低生育水平下人口增長遞減的趨勢，甚至有可能提前迎來人口的峰值和負增長，預計到「十四五」末，60歲及以上人口接近3億，人口老化相關的問題將成國民最關心最直接或、最現實的利益問題。

他說，未來老化減緩經濟增速是一種可以預見的「灰犀牛」事件，甚至某種突發危機還會觸發相關的「黑天鵝」事件。因此須利用好「十四五」這個時間窗口，在國家戰略框架下做好應對準備，包括盡快實現家庭自主生育、降低「三育」（即生育、養育、教育）成本。

低生育率呈不可逆趨勢

蔡昉在中國社科院國家高端智庫舉辦的「十四五規劃與中國發展」學術研討會上指出，低生育率和低人口增長率正呈現不可逆的趨勢。2004年以來，中國人口自然增長率一直保持在0‰以下，在實行「單獨兩孩」和「全面兩孩」政策之後出現了小幅回升，隨後再次進入下降軌道。2019年人口自然增長率為3.34‰，是除1960年外新中國歷史上最低水平。

與此同時，未富先老、快速老齡化和超大規模老年人口等特徵，成為很長一個時期的重要國情。2019年，中國65歲及以上老齡人口達1.76億，佔世界同齡人口總量的23.0%，大大高於中國總人口的世界佔比（18.2%）。快速老齡化對人口均衡發展產生衝擊，與「十三五」末相比，「十四五」期間65歲及以上人口



蔡昉指出，老齡化是經濟社會風險背後的爆發點。圖為河北省一個婦幼保健計劃生育服務中心的醫務人員為兒童進行口腔保健。資料圖片

的撫養比將提高3.3個百分點，到2035年將提高15.6個百分點，達到32.7%。

蔡昉表示，即使在發達國家，深度老齡化也造成養老負擔不堪重負，養老金支出佔GDP的比重，日本為9.4%，意大利為16.2%，法國為13.9%。2019年中國基本養老保險基金支出佔GDP比重雖然只有5.3%，但因未來老齡化速度將顯著快於上述國家，養老金支出的壓力必然加大。更重要的是，老齡化問題是經濟社會風險背後的爆發點。

應穩推生育政策改革

他指出，儘管中國的總和生育率難以回到2.1的更替水平，但若回升到接近1.8的水平，仍有利於人口長期的均衡發展。他建議，「十四五」應穩妥推進生育政策改革，盡快實現家庭自主生育，推進相關的公共服務體系建設，降低養育孩子的家庭成本，形成育兒友好型的社會環境。此外，還須提高老年人的實際勞動參與率、建立健全養老與老年服務產業發展政策扶助體系、確保供給的均等化和社會保障給付的可持續性，以應對老齡化的衝擊。

專家談「十四五」規劃

◆中國社科院世界經濟與政治研究所所長張宇燕：

作為全球第二大經濟體，中國發展的底氣和信心很足，對外開放的腳步只會越來越快。中國強調把握戰略主動權，指的是按照自己的路線和節奏、注重自我發展目標的實現，尋求的是自身的成功，這個絕不是所謂的「中國威脅」。

◆中國社科院工業經濟研究所副所長李雪松：

根據測算，「十四五」期間，中國經濟的潛在增長率為5%至6%。考慮到新冠肺炎疫情的影響，2020年、2021年、2022年這三年的經濟增長速度波動會比較大。加之，外部不確定性因素很多，所以建議，「十四五」期間年均經濟增速預期目標設在5%左右。

◆中國社科院農村研究所所長魏後凱：

脫貧攻堅目標任務完成後，中國的減貧戰略將發生三大轉變，即由絕對貧困治理向相對貧困治理轉變，由收入貧困治理向多維貧困治理轉變，由超常規脫貧攻堅向常規性貧困治理轉變。在新發展階段，中國減貧工作重心將轉向解決相對貧困，「三農」工作的重點將從脫貧攻堅轉移到全面實施鄉村振興戰略上來。

◆中國社科院經濟研究所所長黃群慧：

科技創新能力不適應高質量發展要求是中國經濟發展的「阿克琉斯之踵」：反映國家頂尖科學家儲備和前沿科技突破能力的自然科學諾貝爾獎，迄今為止只有1人次獲得；日本企業中高級技能工人佔比40%，德國高達50%，而中國僅佔6%；創新成果數量龐大，但原創性、顛覆性成果還比較少，中國專利申請數量已經全球第一，但質量還有較大差距；從產業基礎能力來看，總體上中國產業「大而不強」，「產業四基」還十分薄弱。

整理：香港文匯報記者 王珏