

九東棄建單軌列車 柯創盛續「追數」

香港文匯報訊(記者 成祖明)特區政府在2009年就九龍東環保連接系統(單軌列車)的可行性展開初步研究,發現單軌列車成本高昂,改為建議用「多元組合模式」連接現有交通基建及設施,例如在當區鋪設自動行人道網絡串連啟德前跑道區、九龍灣行動區和港鐵牛頭角站等,以及建造一條橫跨避風塘的行人天橋等。民建聯立法會議員柯創盛對於政府放棄興建單軌列車計劃表示十分失望,認為不論對九龍東,還是香港宜居城市、旅遊發展都是一個損失。

政府倡九東「多元組合」環保連接

行政長官林鄭月娥昨日在施政報告中指出,為配合「起動九龍東」的進一步發展,政府已大致

完成九龍東環保連接系統的詳細可行性研究,建議在區內推展多元組合模式的環保連接系統,她坦言這方案比單一的基建項目更為有效和可取。

多元組合模式的環保連接系統,意思是在區內新增巴士或專線小巴路線,再發展自動行人道網絡串連啟德前跑道區、九龍灣行動區和港鐵牛頭角站,打造貫通啟德發展區海濱長廊的行人與單車通道、建造高架平台連接港鐵觀塘站,以及在啟德發展區設置水上的士站。發展局計劃在今年底前公布相關詳情,並收集公眾對計劃的意見。

擬建長約一公里行人天橋

政府消息人士透露,多元組合模式的環保連接系統預料耗資40億元至50億元,較單軌列車計劃

所需逾百億元計算。據悉,計劃兩大重点工作,包括建造一條橫跨避風塘的行人天橋,屆時市民可由牛頭角港鐵站步行往啟德郵輪碼頭,而天橋上亦設有扶手自動行人道,市民如不想步行可以在自動行人道上「企足全程」;另外,也會興建一條長約一公里的行人天橋,連接九龍灣行動區和觀塘行動區,會如茶灣天橋般設有上落點,但實際規劃仍有待研究。

政府消息人士表示,上述措施實施後,足以應付十多年後的區內人口增長,相信有關措施有助減少路面交通,以及改善區內交通擠塞情況。

柯創盛回應九龍東放棄興建單軌列車時表示,民建聯多年來要求興建單軌列車連接觀塘和啟德新區,是有多重意義,包括解決觀塘內交通連接,以紓緩

局部交通擠塞;連接觀塘舊區與啟德新區,既為新區居民提供多一個交通選擇,亦方便九龍東居民未來享用啟德的公共設施;單軌列車和橫跨避風塘的高架橋,可為香港增加一項觀光設施,能與啟德新區結合成為新的旅遊項目。

對於政府放棄有關項目,柯創盛表示十分失望,認為不論對九龍東,還是對香港宜居城市、旅遊發展,都是一個損失,更是浪費了前期研究的投入。他最失望的是單軌列車落空,東九龍鐵路線又落空,「政府長期無視東九龍交通逼爆的問題,完全無任何改善措施,一定會繼續向政府追數。」

海鮮舫贈海園 活化變身景點

配合「躍動港島南」 港鐵擬擴南港島線覆蓋範圍

港島南區將會變身成適合工作、居住、創意及消閒玩樂的新社區。海洋公園在疫情下陷入財困,政府繼注資逾50億元後,昨日發表的新一份施政報告再為海洋公園注入新動力,推出以海洋公園為核心的「躍動港島南」計劃;歷史悠久的珍寶海鮮舫,業主同意無償捐贈予海洋公園,並以非牟利方式活化海鮮舫。為配合該計劃及華富邨重建,港鐵亦將於今年底向政府提交南港島線(西段)項目的建議書,擴大南港島線的覆蓋範圍。



目前已停業的珍寶海鮮舫。

香港文匯報記者攝

香港文匯報記者 明其道

行政長官林鄭月娥表示,港島南區過去受道路和交通基建限制而未有較清晰的發展定位,但港鐵南港島線(東段)於2016年開通後加強黃竹坑、香港仔以至鴨洲等地的對外連繫,加上南區擁有優美的天然地貌、海陸景色宜人,擁有著名景點如海洋公園、4個郊野公園、多個沙灘及海岸保護區,以及豐富的歷史文化資源,具有極大的發展潛力。

善用海園教育保育優勢

因此,政府建議推行「躍動港島南」計劃,包括訂制海洋公園的再生方案,主力深化和善用海洋公園在教育保育方面的優勢,並利用其天然景觀及近海的有利位置,以及將於明年夏天啟用的水上樂園,提供多元化的娛樂消閒及旅遊體驗。

至於歷史悠久的珍寶海鮮舫,林鄭月娥指出業主最近已同意無償捐贈海鮮舫給海洋公園,政府將推動海洋公園與非政府機構協作活化海鮮舫,並以非牟利方式營運海鮮舫,建構成富

歷史文化的旅遊景點。

此外,政府會利用當區近海的地理優勢,以海洋公園為核心,開拓連接其他地區及島嶼的海上旅遊路線,在香港仔沿海範圍打通約長一公里的海濱長廊,並研究擴大香港仔避風塘範圍及增加船隻停泊區等。施政報告亦提及當區富漁村風貌、歷史文化及生態旅遊價值,政府將提升該一帶的文化及消閒設施,包括香港仔避風塘和海濱長廊、鴨洲大街等。

研石澳石礦場拓水上運動中心

計劃並研究在已復修的石澳石礦場以公私營合作方式發展水上運動中心;透過政府的活化工廈政策加快黃竹坑舊式工廈的重建或改裝,為新興行業及文化藝術提供更多營運空間等。消息人士說,黃竹坑有50多幢工廈,有逾20幢已進行活化,未活化的工廈業權較分散。發展局將成立10人跨專業團隊,統籌及落實「躍動港島南」的各個項目。

政府消息人士表示,海洋公園的再生方案將

於今年底或明年初向公眾交代詳情,由於該計劃的構思變相將海洋公園的營運範圍擴大,故日後需修改《海洋公園公司條例》,將園方的管理範圍擴大。

消息人士續說,海鮮舫日後會以自負盈虧的方法保育,情況與大澳文物博物館及上環PMQ元創方的活化方案相若。

消息人士否認今次「偏幫」海洋公園,強調有此必要,「因為幫海洋公園即是幫香港,因為香港須有一個本地的景點吸引旅客。」至於政府會否再撥款予海洋公園發展,消息人士未有正面回答,透露相關財務安排會在海洋公園的再生方案公布時一併交代。

旅發局主席彭耀佳表示,會積極研究如何將港島南重新包裝,推廣作為「舊城中環」和「深水埗」的延續。長遠而言,旅發局正重新審視香港旅遊定位的同時,會努力維持香港在客源市場的曝光,並與業界保持溝通和合作,待跨境旅遊恢復時,可盡快推出優惠和產品,吸引旅客訪港,促進旅遊業復甦。

定的施工期和不合乎成本效益,因此政府決定把用地轉作其他用途。

據了解,政府曾就會議站本身有不明朗因素及技術性困難進行研究,發現若要建成大規模會議設施,例如室內空間的無柱設計,建築成本將會十分高昂,故政府最終叫停計劃,會暫時上蓋用地或會改為商場或寫字樓等設施,但暫無具體方案及落實時間表。

港鐵沙中線會議站地盤2018年曾因有多個沉降監測點超標,一度暫停所有挖掘工程,直至去年9月復工。港鐵當時表示,沙中線「紅磡至金鐘段」仍維持以2021年為通車目標。

續拓會展設施 展覽空間增逾四成

香港文匯報訊(記者 文森)疫情持續肆虐,重創各行各業,香港特區政府為振興會議及展覽行業,早在7月宣布在「防疫抗疫基金」下,設立總額10.2億元的「會議展覽業資助計劃」,資助會展活動的參加者和主辦機構。行政長官林鄭月娥昨日表示,相關資助計劃已經啟動,在未來一年多為會展業注入動力。她表示對會展業仍充滿信心,政府並將持續發展會展設施,將會合共增加超過四成展覽空間。

林鄭月娥昨日公布,政府會落實把灣仔北3座政府大樓和港灣消防局用地重建為會展設施、酒店和甲級寫字樓的計劃,機管局亦會投資興建亞博館二期。兩個計劃將合共增加超過四成展覽空間。

會展站上蓋建新會議中心叫停

不過,原定在沙中線會展站上蓋用地興建新會議中心的計劃會叫停,林鄭月娥解釋,會展站上蓋建新會議中心涉及多重技術困難,不確

規劃東涌延線屯南延線

香港文匯報訊(記者 文森)為提升交通基建,行政長官林鄭月娥昨日在新一份施政報告中提到,特區政府正積極推展多項新鐵路項目,包括港鐵公司正就東涌線延線及屯門南延線展開詳細規劃及設計工作。另外,政府會就市民最新的出行習慣進行調查,並參考和引進合適的創新交通模式和技術,以達致更有效分配不同交通資源,同時亦會研究對Uber等非法載客取酬的罪行提高罰則。

林鄭月娥說,政府致力提升本地交通基建,為市民提供可靠及可負擔的交通服務,正積極推展多項新鐵路項目,除了港鐵公司正就東涌線延線及屯門南延線展開詳細

規劃及設計工作,政府亦會加緊落實北環線,務求在短時間內亦展開詳細規劃及設計工作。

參考出行習慣 善用交通資源

她表示,政府會進行一項全面交通運輸策略性研究,包括調查市民最新的出行習慣,參考和引進合適的創新交通模式和技術,提升公共運輸服務滿足市民需求的時候,更有效分配不同交通資源,以支持可持續發展,及促進大灣區內的人流和物流。政府亦會進行《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》,探討鐵路及主要幹道基建的布局,以及為走線和配套設施進行初步工

程技術評估,讓大型運輸基建的規劃能配合,甚或預留容量以滿足香港整體長遠土地發展的需要。

擬對非法載客取酬提高罰則

此外,因疫情持續令的士業大受打擊,政府早前決定暫不再推動引進專營的士的工作,林鄭月娥表示,政府會加大力度與的士業界攜手提升的士服務質素,包括透過善用科技及舉辦嘉許計劃等,鼓勵的士司機及車隊為市民提供優質服務。此外,運輸及房屋局正籌備修訂法例,分別就非法載客取酬及與的士服務有關的違法行為提高罰則,以保障乘客。

施政報告促進全港大變身

港島南

- ◆推行「躍動港島南」計劃(Invigorating Island South),將南區打造成適合工作、居住、創意及消閒玩樂的地區
- ◆以海洋公園為核心開拓連接其他地區及島嶼的海上旅遊路線
- ◆活化珍寶海鮮舫
- ◆擴大香港仔避風塘範圍及增加船隻停泊區
- ◆長一公里的海濱長廊連接香港仔及黃竹坑
- ◆美化鴨洲大街的行人環境
- ◆港鐵今年底前向政府提交南港島線(西段)項目的建議書
- ◆復修石澳石礦場,並以公私營合作方式發展水上運動中心,為運動員和愛好水上活動者提供先進的訓練設施

新界

- ◆荃灣青荃橋至灣景花園一段兩公里的單車徑明年年初開放
- ◆港鐵擬推展東涌線延線及屯門南延線研究
- ◆古洞南設立農業園

九龍

- ◆啟德發展區分兩階段建造總長13公里的行人及單車共融通道
- ◆啟德體育園可望2023年竣工
- ◆採用「多元組合」模式環保連接系統,發展自動行人道網絡串連啟德前跑道區、九龍灣行動區和港鐵牛頭角站
- ◆打造貫通啟德發展區內海濱長廊和休憩用地的行人與單車共用的共融通道
- ◆建造高架園景平台連接港鐵觀塘站
- ◆在啟德發展區設置水上的士站
- ◆茶果嶺、牛池灣和竹園聯合村寮屋區收地重建

深水埗

- ◆推出大坑西邨重建計劃

其餘項目

- ◆13個大型海濱發展項目均融入單車徑設計
- ◆就非法載客取酬及與的士服務有關的違法行為提高罰則
- ◆推展6個自動泊車系統先導項目,早前已就荃灣海盛路首個先導項目公開招標,最快明年投入服務

資料來源:施政報告
整理:香港文匯報記者 文森

何俊賢籲理順土地與漁農業矛盾

香港文匯報訊(記者 文森)施政報告指出,特區政府致力推動漁農業邁向高增值及可持續發展,故將在古洞南設立農業園,並支持本港漁民參與大灣區的深海養殖產業發展。對此,立法會漁農界議員何俊賢昨日表示,是次施政報告是現屆政府少有的關注漁農業發展,時間雖遲了,但仍值得支持。他並呼籲特區政府須以突破性思維和魄力,繼續理順土地與漁農業發展之間所存在的矛盾,以及歷史遺留下的問題。

施政報告指,在古洞南設立農業園,旨在協助培育農業科技和農場管理現代化,並為農戶提供技術支援。農業園第一期工程即將展開,預期明年至2023年分階段完成。

漁業方面,特區政府自今年初恢復簽發新的海魚養殖牌照,同時籌備於本港水域四個地點設新養殖區,增加養魚產量,相關環境影響評估工作正在進行,預計2022年完成。

施政報告又指,特區政府亦支持本港漁民參與大灣區的深海養殖產業發展,去年已和廣東省政府相關單位簽訂合作協議,並會透過「漁業持續發展基金」提供支援,以及設立現代化的示範養殖場,幫助業界轉型至深海養殖。