



市民在領取施政報告小冊子。 香港文匯報記者攝

中央挺港入股珠海機場

香港文匯報訊（記者 高俊威）疫情重創全球航空業，行政長官林鄭月娥昨日發表新年度施政報告時表示，將採取一連串措施鞏固香港國際航空樞紐的地位，包括讓香港機場管理局入股珠海機場，使兩機場達至更佳協同效應；在港珠澳大橋香港口岸人工島發展自動化停車場，方便自駕的跨境旅客；籌劃利用無人駕駛運輸系統將「航天城」、大橋香港口岸、機場及東涌市中心建成一體化的「航天走廊」項目，冀為香港注入新的發展元素和經濟動力。

林鄭月娥表示，雖然疫情令航空業受挫，但對香港作為國際航空樞紐仍充滿信心。機管局將按原定目標，分別於2022年及2024年啟用第三條跑道及整個三跑道系統，並預計於2023年完成「高流物流中心」及於2021至2027年分階段完成「航天城」發展項目。

她提到，機管局自2006年以專營權模式經營管理珠海機場，成績理想。隨著港珠澳大橋啟用，為兩地機場進一步合作提供契機，加強大灣區整體的航空優勢，讓香港在航空產業擔當國內國際雙循環的重要角色。

她表示，早前向中央政府提出一系列鞏固和提升香港國際航空樞紐地位的建議，包括容許機管局以市場化規則入股珠海機場。她感謝中央政府對建議的全面支持；而國家民用航空局亦同意粵港兩地可開展跨境商用直升機服務的籌備工作，強化大灣區的國際化營商環境。

無人駕駛連接航天走廊

機管局另一建議是推展航天走廊項目，興建連接「航天城」與香港口岸人工島的橋樑系統，利用無人駕駛運輸系統連接「航天城」、大橋香港口岸和機場。下一步計劃將系統延伸至東涌市中心，整合機場島東側的沿海海濱道路。

系統每架車可載10人至20人，由「航天城」往來人工島只需兩三分鐘；人工島或「航天城」直達東涌市中心則需約10分鐘至15分鐘，預計首期計劃於2024年完成。據悉，所有項目的成本開支將由機管局承擔。

此外，機管局計劃在香港口岸人工島興建香港國際航空學院及學員宿舍，吸引更多香港青年加入航空業。

大橋口岸建自動化停車場

為增強香港機場對本港經濟發展的功能，林鄭



施政報告提出，特區政府容許香港機管局以市場化規則入股珠海機場。圖為珠海機場跑道。 資料圖片

20億吸百名創科學人來港

香港文匯報訊（記者 高鈺、余韻）要持續推動香港以至灣區創科發展，除了為年輕人才提供機會，更需要積極吸納全球頂尖學者，帶領不同研究領域的發展。施政報告宣布推出20億元的「傑出創科學人計劃」，以吸引在海外工作的傑出科研人才來港，預計共有100個名額，政府並將會成立遴選委員會，依據國際嚴格標準遴選出獲選學者。

行政長官林鄭月娥在施政報告中表示，人才是創科成功的關鍵，近年香港大幅提升本地研究生的資助和科技專才的培育。近日，有

多名大學校長最近向她透露，由於本港創科迅速發展，不少在海外工作的傑出科研人才，均有意赴亞洲區發展，強調香港應把握機會，為創科匯聚更多人才；所以建議動用20億元，推出為期五年的「傑出創科學人計劃」。

政府消息人士介紹，該計劃為吸引世界知名學者與團隊來港投身科研，20億元將由政府、大學或相關機構共同分擔，為學者提供所需資助，當中包括工資、實驗室開支及科研費用等，預計共有100個名額。他續說，政府會成立遴選委員會，並由非政府官員擔任主席，屆時依據嚴格標準遴選出獲選學者，期望於2021年內上半年落實有關申請細節。

香港大學、香港科技大學及浸會大學均表示，「傑出創科學人計劃」有助提升本地大學競爭力，吸引海外傑出創新科技專才來港。

教資會：增大學全球招科研專才

教資會主席唐家成表示，目前八大共聘用了逾萬名非本地人員從事教學和研究工作，佔大學的總僱員人數逾半，他歡迎施政報告推出「傑出創科學人計劃」，認為能加強大學在全球招攬傑出科研人才的能力。

香港青年科學院創院院長羅錦國亦對計劃深表歡迎。他表示，過往本地大學欠缺足夠科研啟動經費，吸引海外優秀科研人才來港建立高水準的實驗室，間接影響本地創科的提升，深信是次計劃能幫助本地大學吸引更多傑出的國際科研人才。

教資會認為，「傑出創科學人計劃」能加強本港大學在全球招攬傑出科研人才的能力。圖為香港科技大學。 資料圖片



政府資助有學位的大灣區內地城市就業，保障月薪1.8萬元。圖為前海深港青年夢工場。 資料圖片

林鄭月娥在2017年的施政報告中已提出青年發展「三業、三政」（即學業、就業、置業，議政、論政、參政）的新方向。她昨日在施政報告中表示，有關方向已取得一定進展，但經歷過去一年的社會動盪、反覆的疫情和長時間停課，港青的生活及學習模式受到一定影響，部分人對前景及社會發展感到迷茫和無助，必須思考如何為他們塑造有利的成長環境，同時期望港青放眼國家，把握機遇在大灣區學習、就業、生活，開拓更廣闊的空間實現夢想。

6.8萬學士失業

根據政府統計處資料顯示，今年8月至10月年齡20歲至24歲的失業率高達19.7%，明顯高於6.4%的整體失業率。同期，有多達67,600名有學位的失業人士，按年大增逾2.9萬人。林鄭月娥直言，以香港的經濟和市場規模，年輕人的失業率可能會維持雙位數字一段時間，惟有7,000萬人口的大灣區內地城市發展潛力十分巨大，能為香港青年提供事業發展機會。

為鼓勵和支持港青到大灣區內地城市工作和發展事業，政府將推出「大灣區青年就業計劃」資助僱主聘用港青到大灣區工作，名額2,000個，其中400個屬創科職位。政府消息指出，整項計劃由勞工處負責統籌

及審批企業的申請，受惠者為去年、現屆或明年畢業的大學學士或以上畢業生，他們不一定要在香港就讀大學，但必須為香港居民。

僱主獲助一萬

其中，400個創科職位的申請者則必須為STEM學生；餘下1,600個屬一般職位，月薪至少1.8萬港元，僱主可申領1萬港元的津貼，即僱主實際支付8,000港元薪金；400個創科職位必須一半時間在內地，另一半時間在香港從事科研工作，月薪則至少2.6萬港元，僱主可申領1.8萬港元津貼。所有職位的申領津貼期均為最長18個月，僱主須提供在職培訓，合約須跟足香港的勞工法例，包括要有強積金及工傷賠償等。

16非政府機構提供服務

林鄭月娥在施政報告中同時宣布，隨著愈來愈多港青渴望透過創業一展所長，在傳統行業打工外尋找出路，民政事務局將在疫情穩定及恢復跨境人員往來後，資助16個非政府機構推行「青年創業計劃」，該計劃已獲廣東及各大灣區內地城市同意支持，並提供共享工作基地，以及讓香港青年享有與內地青年相同的待遇和支援。

政府消息指出，民政事務局會資助16間包括本地大學在內的非政府機構，招募合共200個創業團隊，在包括香港在內的大灣區創業。被選中的創業團隊可獲資助60萬元起動資金，當中45萬元來自政府，15萬元來自非政府機構。創業團隊成員年齡需介乎18歲至40歲。

計劃推行的3年內，每間非政府機構每年可獲100萬元資助，以向創業團隊提供稅務、會計等專業支援服務，可說是創業團隊的「百官公」。特區政府會成立「大灣區香港青年創新創業基地聯盟」，作為一站式資訊、宣傳及交流平台，進一步支持香港青年在大灣區創新創業。

港生：待遇吸引想馬上求職



受訪者供圖

知，她認為新推的「大灣區青年就業計劃」非常吸引，興奮地說：「會馬上申請投簡歷求職。」

陳藝表示，是次計劃有直接的津貼補助，估計企業請人時會偏向有普通話及經驗優勢的港青。對於自己及其他年輕畢業生來說，灣區生活消費較香港低，計劃提供至少1.8萬元至2.6萬元的月薪，在目前本地失業率上升的背景，待遇實令不少人鼓舞，更可吸引港青主動走出舒適圈，累積不同環境的生活經驗，對個人的成長及未來發展幫助很大。

初創港青：補貼減員擔屬雙贏

中文大學畢業生、在深圳創立「柏綠科技」並擔任首席技術官的周益俊，亦認同施政報告的灣區就業創業計劃「力度很大」。

身為創科企業僱主，他表示，一般香港的大學畢業

生月薪約有1.5萬元，但灣區就業計劃一般職位最低薪已有1.8萬元，相信足以吸引不少港青參加，又大讚計劃為企業提供補貼，大大減輕僱主負擔，「是雙贏的受惠條件，即刻解決了（招人）問題」。

周益俊又認同，施政報告繼續加強港青灣區創業支援，特別是即將成立「大灣區香港青年創新創業基地聯盟」，作為一站式資訊、宣傳及交流平台，認為幫助很大，並笑言自己赴深圳創業已屆三年，「但因缺少資訊平台，對於政府補貼尚未完全搞清楚」。

他表示，港人在灣區創業，內地各級政府均有不同優惠措施，若條件合適甚至可拿到多重不同的補貼，「但新人苦於不知曉資訊，想入灣區都不知從何入起」。該平台很好地解決了此問題，如平台開展定會加入。

香港文匯報記者 郭宇軒

特稿

施政報告表示政府將提供資助，大力支持港青到灣區就業創業，有曾於深圳科技企業實習的本地大學畢業生表示，1.8萬元至2.6萬元起薪的待遇非常吸引，直言自己已急不及待，「會馬上申請投簡歷求職！」

有於深圳成立科技初創的港青則指，計劃不單增加港青工作機會，更可減輕僱主的負擔，大讚是「雙贏的受惠條件」。

畢業於香港科技大學計算機工程系學生陳藝，曾到深圳科技企業做暑期實習，對灣區工作環境有一定認

預5億助港青入灣就業創業

打工名額二千月薪起碼萬八 200創業團隊各資助60萬



大灣區內地城市同意和支持香港的「青年創業計劃」，並提供共享工作基地。圖為深圳共享工作基地。 資料圖片

深港科創合作區 推兩地創科產業鏈

香港文匯報訊（記者 高鈺）在中央政府支持下，施政報告大篇幅講述建設大灣區國際科技創新中心內容，包括香港與深圳共同建設深港科技創新合作區的深圳園區和位於落馬洲河套的香港園區。在河套區首批樓宇落成前，將由香港科技公司承租及管理深圳福田創科園區的部分地方，讓科企率先落戶開展大灣區業務。

行政長官林鄭月娥在新年度施政報告中指出，香港的大學科研實力雄厚，海內外人才匯聚；通過國家科技部的支持、特區政府高層督導、跨部門協作、千億元投資，和落實八大創科政策方向，成功讓香港創科發展生機勃勃。

今年是深圳經濟特區成立40周年，她形容港深兩城的關係獨一無二，且歷久常新，「從改革開放初期的『前店後廠』，到今日在科技創新上強強聯手，都是大有可為。」

林鄭：為港青增創業機會

林鄭月娥強調，是次合作實現「一國兩制」下，位處「一河兩岸」的「一區兩園」；而她強調「創科路上，沒有夥伴

快，只有更快」，推動港深兩地的創科產業生態鏈要不失時機，加速為香港年輕人創造大量的就業和創業機會。

她於昨日公布的新年度施政報告中透露，隨著中央政府大力支持港深合作建設大灣區國際科技創新中心，並同意港深政府共同建設深港科技創新合作區的兩個園區，兩地政府正研究在落馬洲河套香港園區首批樓宇落成前，由香港科技公司承租及管理深圳福田創科園區的部分地方，讓有興趣開展大灣區業務的機構和企業先落戶深圳創科園區，盡快推動港深兩地的創科產業生態鏈，為香港年輕人創造大量的就業和創業機會。

香港科技公司補充，有關措施將深化大灣區合作，讓香港創科在國家「雙循環」中成為重要動力，更可將香港締造成國際創新科技中心，培養科技人才，促進科研發展及成果轉化。公司主席盧毅超表示，對施政報告幫助本地科技公司把握大灣區龐大機遇深感鼓舞，公司會致力協助園區企業把握機會，發展包括大灣區之內地及海外市场，建立合作夥伴及網絡。

林鄭月娥強調，是次合作實現「一國兩制」下，位處「一河兩岸」的「一區兩園」；而她強調「創科路上，沒有夥伴



河套區港深創科園區設計概念圖。 立法會資料圖片

港車大橋北上 撤配額須預約

粵港推進「大橋港車北上不設配額計劃」，容許合資格的香港私家車須須配額，經港珠澳大橋進出廣東。 資料圖片



粵港推進「大橋港車北上不設配額計劃」，容許合資格的香港私家車須須配額，經港珠澳大橋進出廣東。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 高俊威）除航空業外，行政長官林鄭月娥在施政報告中亦有在促進港粵兩地跨境流通方面著墨。她表示，「屯門—赤鱗角隧道」於12月2日開通後，將全力推進「港車北上」計劃，讓合資格香港私家車須須配額經港珠澳大橋進出廣東省。粵港政府亦會積極研究把計劃延伸至另一個深港陸路口岸，讓香港私家車可穿梭粵東粵西。

林鄭月娥表示，本月初與廣東省及深圳市領導會面時，雙方同意要大力推進跨境基礎設施建設及通關便利化，其中一個具體合作項目就是「大橋港車北上不設配額計劃」。

她表明，在「屯門—赤鱗角隧

道」開通後，將全力推進計劃，容許合資格的香港私家車須須配額，經大橋進出廣東省，便利港人以自駕方式到廣東省作短期商務、探親或旅遊。

「北車南下」暫無計劃

政府消息人士指，目前大橋配額只供一些與內地有一定意願人士使用，「港車北上」計劃下將取消配額，惟駕駛者仍需持有跨境牌照。特區政府正與內地部門商討細節，希望能簡化申請程序，會積極考慮可作網上申請，未來亦會考慮在其他口岸如皇崗口岸實施。不過，現時暫無計劃推出「北車南下」，內地方面亦沒有提出相關要求。