

大灣區工博會開幕 5G新能源車商機多 近百港企北上展示創新技術

大灣區
潮動

為期4天的2020DMP大灣區工業博覽會昨日在深圳國際會展中心開幕，此次展會吸引了香港鑄造、電鍍和創新創業等近百家企業參展，現場展出不少創新產品。香港鑄造業總會會長蔡子芳表示，港企正積極把握5G和新能源汽車等帶來的機遇，通過工業4.0提升生產和管理效率，並紛紛以研發創新來滿足市場需求。

文/圖：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



■客戶正在諮詢嘉瑞推出的3D打印產品。

記者在從事鑄造業的港企嘉瑞國際展台看到，鎂合金輕量化新能源汽車部件、5G設備配套部件和3D打印等產品琳琅滿目，吸引了許多客戶前來諮詢與合作。該公司市場部副經理李改芳表示，嘉瑞國際推出了一站式鑄造平台，通過工業4.0實現通信、新能源汽車等部件產品高效製造，從原材料到成品可以一條龍快速生產，效率大幅提升。他們還推出3D打印，生產汽車和五金等模具。

嘉瑞鎂合金旅行箱售3000元

記者看到，嘉瑞推出的輕量化鎂合金高端旅行箱，展覽人員黃先生告訴記者，該新品旅行箱10月推出，因採用了鎂合金技術，令行李箱更加堅固耐用防刮花，並且耐重擊和重壓不變形。他讓記者站在行李箱上，其可以承受140斤的重量而不變形，堅固性可見一斑。行李箱採用鎂合金，較普通行李箱輕近半公斤，減輕了人們旅行時的負擔。目前該行李箱在亞馬遜、京東等電商平臺銷售，並在深圳、上海等一線城市商場售賣。該產品售價3,000元人民幣，儘管較普通行李箱貴七八倍，但黃先生表示，與動輒四五千元人民幣的歐美高端國際品牌行李箱比較，公司產品要便宜三四成，因此市場前景不俗。

疫情令內地工廠生意大增

蔡子芳說，由疫情引發的產業變革，促使製造業智能化改造、數字化轉型、工業互聯網爆發式發展，為中國經濟復甦注入了新的活力。新型基礎設施建設成為了疫情後培育經濟新勢力、推動製造業

變革的重要引擎。他稱，疫情改變了業態，很多國外訂單轉移到中國，其工廠出口歐美家用工具等產品近四五個月增長逾倍，他旗下的順景園精密製造正計劃擴大工廠規模。為了拓展內地市場，許多香港會員企業數個月甚至半年前來深圳隔離14天，然後一直一線管理深圳和東莞等大灣區工廠。

他指，疫情讓港企更加重視展會效果，以前那種靠朋友介紹的業務明顯減少了，在「十四五」規劃中國家鼓勵內外雙循環背景下，這次香港鑄造業總會組織數十家會員企業參加展覽，以更好地拓展國內市場，重點包括5G、通訊產品、新能源汽車、精密模具等。很多產品是通過用於國內企業產品的部件出口到國外。並透露，目前香港鑄造業大力推動工業互聯網，把所有設備串聯起來，通過管理軟件實現製造、運行、管理等實時聯絡，可以對製造中的大數據進行分析，從而提高效率和減少誤差等。

電鍍業商會領軍推銷港產品

香港電鍍業商會也組織數十家企業參展，該商會會長陳偉表示，參加展示的港企，均帶來精美的電鍍五金、通訊、珠寶和家居等產品，並通過舉辦論壇吸引了大量大灣區企業參加，以達成深入的業務合作。

港企永德利硅橡膠科技（深圳）有關負責人表示，公司推出的全球首創純固態記憶性電改變色膜，可以反射近8成紫外線和紅外線從而達到散熱作用，目前該產品應用於深圳和許多城市的大樓幕牆，可以大幅降低大樓吸收的熱量。未來計劃將該產品推廣應用於汽車擋風玻璃等。



■香港鑄造業總會會長蔡子芳指，疫情令產業變革，促使製造業智能化改造、數字化轉型、工業互聯網爆發式發展，為中國經濟復甦注入了新的活力。

穗打造大灣區保稅「一倉三中心」

「一倉三中心」。

支持區內開設全球維修中心

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）記者獲悉，廣州開發區管委會、黃埔海關簽署《共同促進廣州黃埔綜合保稅區高水平開放高質量發展合作備忘錄》，內容包括打造廣州黃埔全球中心倉、保稅全球維修中心、保稅研發中心、文化藝術品保稅展示交易中心等

設，發展智能製造產業。為推動檢測試劑合規出口，通過網上審批令試劑出口審批時間從20天縮短至1天。

在打造保稅全球維修中心方面，雙方將圍繞廣州開發區產業特色和創新方向，鼓勵和支持企業在綜合保稅區開展全球保稅維修業務，發揮LG液晶顯示

面板全球維修項目「首店」效應，培育維修品牌，吸引產業聚集。

鼓勵企業進駐保稅研發中心

在打造保稅研發中心方面，雙方將圍繞廣州開發區芯片或生物醫藥研發等優質企業，鼓勵企業在綜合保稅區開展核心技術研發業務。本次合作還涉及進口紅酒產業、汽車零配件產業、智能製造、跨境電商等多項內容。

香港文匯報訊（記者 莊程敏）小米（1810）昨公布第三季業績，收入按年升34.5%至721.6億元（人民幣，下同），經調整淨利潤錄41.3億元，按年增長19%，勝市場預期，創下單季歷史新高。該股昨收報27.15港元，跌1.6%。

小米總裁王翔昨在業績電話會議上指，今年3至5月份歐洲疫情剛爆發時各地都有嚴厲措施，但之後措施有所緩和，加上手機仍是剛需產品，故勢頭亦陸續恢復。不過印度市場方面較受疫情影響，因為公司是在當地生產，而疫情嚴重時工廠需要暫時停工，不得不透過出口方式供貨，現時正在觀察相關進展，強調小米在當地出貨量仍居首位。

西班牙市佔率逾三成

他強調，歐洲市場仍有巨大發展的空間，小米在西班牙市佔率逾三成，其他市場包括意大利、法國及德國等仍在進步過程中，未來會繼續與合作夥伴建立好關係，並與線下渠道合作。

王翔又透露，第二季的零部件均有供應短缺情況出現，而第三季度在缺貨的情況下快速增長亦得來不易，相信第四季到明年仍會有挑戰，會與供應商更好配合、更精準做好生產及產品規劃，滿足市場需要，減少缺貨帶來的影響。

另外他透露公司未來仍會推出高端產品以滿足高端消費群的需求，認為高端領域市場是增量市場，故在內地及海外市場都會推高端產品上市。小米第三季度在內地和海外的智能手機份額均有所提升。由於中高端產品銷量佔比持續上升，小米在內地智能手機平均售價同比增長14.7%。

對於華為出售榮耀事件，他強調對小米的策略無影響，亦無看到需要調整公司專注於用戶體驗的策略，未來會繼續關注友商的變化，續拓海外市場。

小米上季賺41億增19%勝預期

手機出貨4660萬部增45%

小米上季全球智能手機業務收入及出貨量同樣創歷史新高，上季全球出貨4,660萬部，按年增長45%；收入按年升47.5%至476億元。IoT（物聯網）與生活消費品上季收入則按年增長16%至181億元。小米智能電視在全球出貨310萬台，在中國居第一位，全球居前五。互聯網服務收入則按年增長8.7%至58億元。MIUI月活躍用戶數按年增26%至3.68億。小米在境外市場表現強勢，上季收入按年增長52%至398億元，對收入貢獻達55%，同樣創下歷史新高。



■小米上季業績勝預期，圖為董事長雷軍。 資料圖片

包商銀行資不抵債



■包商銀行股東權益約為負2,055億元。 資料圖片

香港文匯報訊 在中國銀保監會宣布原則同意包商銀行進入破產清算程序後，北京市第一級法院受理了包商銀行破產清算申請，據法院文件的最新審計結果顯示，截至10月31日，包商銀行資產總額約4,465億元（人民幣，下同），負債總額約2,059,624億元，股東權益約為-2,055,159億元。

北京一中院於11月23日裁定受理包商銀行破產清算一案，並指定包商銀行清算組擔任包商銀行管理人。北京一中院於11月23日裁定受理包商銀行破產清算一案，並指定包商銀行清算組擔任包商銀行管理人。

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）滬深兩市昨縮量收跌，滬綜指下挫0.34%，險守3,400點整數關口。滬綜指全日收報3,402點，跌11點或0.34%；深成指報13,902點，跌52點或0.38%；創業板指報2,674點，跌11點或0.43%。兩市共成交8,303億元人民幣。

隔夜美股新能源車板塊狂飆，A股開市10分鐘新能源車板塊升逾1%，但又快速回落，之後呈震盪走勢，至收盤板塊漲0.7%。不過，仍有個股大幅收漲，溫州宏豐升20%、雙傑電氣漲19%、四會富仕漲13%、德方納米漲12%、銀寶山新等7股漲10%。比亞迪早市最多升近6%，收市倒跌。

看好新能源車前景

當前各大機構均看好新能源車在中國市場上的發展前景。當日仲量聯合的一份報告稱，政策刺激疊加消費需求，各大主要新能源汽車品牌都加速在內地優質購物中心開店布局。在上海，特斯拉在長風大悅城、凱德晶萃、百聯南方購物中心、陸家嘴中心4店齊擴；蔚來汽車同樣選址長風大悅城及凱德晶萃，除興業太古匯外，兩大品牌繼續其同場較量的選址策略；比亞迪汽車則在環球港有最新的開店計劃。

石油板塊以2%的升幅領漲兩市行業板塊，有色金屬、鋼鐵、材料板塊漲1%。貴金屬、保險、醫療、釀酒、食品飲料等板塊位居跌幅榜前列，貴金屬板塊跌近2%。

源達投顧分析，前日指數觸及前高附近，拋壓較強，市場明顯放量，大資金有獲利了結跡象，當下點位需謹慎看待。中長期來看，國內經濟加速復甦，對於全球性資產有持續吸引力，支撐股市安全邊際抬升，A股中長期向好邏輯不變。

A股成交縮
滬指險守二千四