官判警無展編號違法 法律界：令人質疑庇黑暴

■法官周家明指警員的行動呼號被不同警察重複使用，導致不能辨認涉濫權警察的身份，不符人權法有關有效調查的要求。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）高等法院原訟庭日前頒下判詞，裁定防暴警察在「踏浪者行動」中執行「非秘密行動」時違反人權法。有法律界人士昨日接受香港文匯報訪問時批評有關判決偏頗，沒有全面、客觀考慮警員及其家屬亦應受到人權法的保障，故律政司有很大基礎提出上訴，又形容今次裁決令很多市民質疑法官袒護黑暴分子，故必須推行司法改革，挽回市民對司法制度的信心。

高等法院原訟庭法官周家明日前在判詞中聲稱，雖然有警員擔憂展示個人編號後會被起底，但人權法的落實執行較這項關注重要，況且警員展示編號，不代表其身份會直接被披露；部分警方行動中，有行動呼號被不同警察重複使用，導致不能辨認涉濫權警察的身份，不符人權法有關有效調查的要求。

全國港澳研究會會員、香港法學交流基金會副主席傅健慈批評，周官的判決主觀偏頗，只考慮保障示威者的人權，卻沒有考慮警察及其家屬亦應受到人權法的保障，沒有在「辨別警察」和「避免警察被起底和遭報復」之間作出合理平衡。

傅健慈：必須進行司法改革

他指出，執勤的防暴警員不佩戴編號是符合國際標準和慣常的做法，例如法國近日已訂立新的安全法，專門針對及懲罰宣揚暴力和仇恨的人，以保障警員及其家屬身體或心理不受任何形式的傷害。此舉既不會侵犯人權，也不會阻礙記者工作和新聞自由。

傅健慈指出，周官早前獲委任為其中一名負責處理危害國家安全犯罪案件的指定法官，但他今次錯誤裁定投訴警察的機制系統和制度不完善，如同打壓警察和抹殺監警會的職能，令人質疑法官是否袒護黑暴分子。

對有報道指周官曾任「禍港四人幫」之一、民主黨創黨主席李柱銘的助理，傅健慈表示，近日社會屢有聲音批評縱暴法官獲升職加薪，令人質疑司法機構不公，為挽回市民信心，必須推行司法改革。

容海恩：警被起底不容勿視

執業大律師、立法會保安事務委員會副主席容海恩表示，警察執法旨在維持治安，主調是在危急關頭將危害社會的人繩之以法，但去年警員執法時因展示編號而被洩露大量個人資料，進而受到各種威脅，因此法官必須正視問題，平衡所有人的人權，不能忽視警員及其家屬的人權。

丁煌：律政司有理據上訴

全國港澳研究會會員、執業大律師丁煌指出，被賦予公權的警員在執法時，因被起底而令其及其家屬受到全面性威脅，而周官的判決是在個人人權與公權之間作出了Moral Judgement（道德價值權衡），並不能平息紛爭，反而有可能出現更多不穩定的情況，因此律政司有很大理據提出上訴。

徐澤：港深合作 香江未來

倡四方面加強發展 思想須正本清源撥亂反正

■港深合作須多方面加強。圖為跨越深圳河的人行通道橋把落馬洲總站和福田口岸連接起來。 資料圖片

由全國港澳研究會、「香港再出發大聯盟」、「一國兩制」研究中心、大灣區香港中心等機構聯合舉辦的「把握機遇，港深攜手，共創輝煌」研討會昨日舉行。全國港澳研究會會長、國務院港澳辦原副主任徐澤發表了主題演講。他表示，港深兩地的發展互相離不開，目前兩地要在完善基礎設施建設、跨境資格互認、建設河套等國際創科中心方面加深合作，並強調香港社會要在重大的政治和法律問題上取得共識，從思想觀念上正本清源、撥亂反正，才能更積極主動地與大灣區其他城市攜手合作，共同為民族復興作出應有的歷史貢獻。 ■香港文匯報記者 杜思文

■徐澤發表主題演講。

徐澤以視像方式進行了題為「把握新機遇，共創新輝煌」的演講。他指出，深圳的成長離不開香港，香港的發展也需要深圳。深圳特區成立40年來，香港的關鍵性作用毋庸置疑，可以說沒有香港就沒有深圳，港澳在國家改革開放進程中，亦發揮了的重要而獨特的作用。

他續說，香港未來的發展更離不開深圳，香港服務型經濟成熟，深圳能為香港的服務型經濟提供快速增長的市場，中美博弈加劇更為港深合作提供了機遇。至於打造世界創科中心的使命，深港兩地更是誰也離不開誰。

完善基建「軟硬聯通」

徐澤對港深合作提出了四個方面的建議。一是要進一步搞好深港合作的基礎設施建設，在完善高鐵和口岸等「硬聯通」的同時，在「軟聯通」方面繼續取得更大突破，包括在人員流動方面放寬內地赴港的商務簽證，適度放寬對跨境車輛出入境的限制，繼續大力創造港人到深圳生產生活的便利條件等。

粵港澳科創協同配合

二是要圍繞國際創科中心建設重點發力、集中攻堅。習近平總書記在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上的重要講話強調，建設國際創科中心是深港合作的重點。因此，深港要規劃建設好河套和深港科技創新合作區，要以大灣區綜合性國家科學中心的先行啟動區建設為抓手，加強粵港澳創新資源的協同配合。

徐澤並關注河套地區香港方的市政服務配套設施。他直言，如果配套服務解決不好，很可能影響合作區主體的發展；但若解決得好，不僅有利於科技人員和企業的進步，而且還會帶動香港北部新市鎮的建設。

完善資格互認解限制

三是完善跨境資格互認。他舉例說，醫療領域的合作當中還存在着醫療資格不能互認、藥品和醫療器械的使用受到限制、不能跨境攜帶等諸多規則機制，而內地與港澳在很多專業領域的技術選擇和標準上存在差異，導致港澳專業人士難以在內地執業。

有效市場配有為政府

四是要更好地發揮民間力量，將「摸着石頭過河」與加強頂層設計相結合，深港兩地政府要設計好政策和制度，但「春江水暖鴨先知」，了解市場需求的是企業，要將推動有效市場和有為政府更好地結合起來。

徐澤強調，香港目前仍有一個關鍵問題需要解決，即香港社會要在重大的政治和法律問題上取得共識。正如港澳辦常務副主任張曉明在「香港基本法頒布30周年法律高峰論壇」致辭時指出，從思想觀念上正本清源、撥亂反正是香港的當務之急。

他續說，深港合作在國內國際雙循環中發揮引領性作用，對大灣區建設亦至關重要。深港兩座城市被全國寄予厚望，應該繼續聚焦深港合作和大灣建設的實踐，把握新機遇、再創輝煌。

梁振英：深圳改革 港須學習

■梁振英在研討會上致辭。 香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊（記者 杜思文）全國政協副主席梁振英在研討會上致開幕辭並總結講者意見。他指出，近期中央對深圳發布的重要文件和重要講話，香港要認真學習，而且深圳和香港都有巨大的經濟體量和人口，現在是深圳和周邊城市合作發展的巨大契機，深港一定要深化合作，承擔國家賦予深圳和香港的使命。他希望能將香港社會各界專家的意見與中央和深圳溝通、報告和探討。

梁振英指出，香港的民間力量對社會具有強大的推動作用，此次「把握機遇，港深攜手，共創輝煌」研討會，就由全國港澳研究會、「香港再出發大聯盟」、「一國兩制」研究中心、大灣區香港中心等機構聯合舉辦，各機構都對國家方針和香港未來發展進行了扎扎實實的研究，希望能通過這些民間團體的力量，讓越來越多港人了解大灣區的機遇。

他說，國家主席習近平在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上的講話曾指出，中央和國家有關部門要準確把握黨中央戰略意圖，全力支持深圳等經濟特區改革發展工作，按照統籌推進「五位一體」總體布局、協調推進「四個全面」戰略布局的要求。梁振英直言這段是該次講話的點睛之筆，點明了深圳新的使命和任務，一定要深入理解和學習。

港融大局需解政治問題

梁振英強調，上個月發布的《深圳建設中國特色社會主義先行示範區綜合改革試點實施方案（2020-2025年）》中，許多內容都適合香港借鑒，尤其是中央對深圳的授權更要認真學習。他希望未來可以繼續發揮民間組織和社會團體的力量，從多個方面詮釋深圳未來發展的趨勢，同時抓住深圳改革試點帶給香港的機遇。但香港要融入國家發展大局、用好新形勢，就需要解決一些政治問題，至少在立法會方面，政治條件比以前要好。

在推動港青赴大灣區就業方面，梁振英表示，除了解決就業問題外，更要解決香港經濟結構比較單一，令廣大學生學有所成之後，無法在香港學以致用的結構性難題。

唐傑：位置媲美紐約 一體爆創科力

專家：雙城互補供應鏈

香港文匯報訊（記者 杜思文）深圳市前副市長唐傑在昨日的研討會上以題為「粵港澳大灣區建設——香港與深圳」演講。他指出，香港和深圳位於大灣區、「一帶一路」和RCEP的中心點，其重要性相當於美國東海岸的紐約，隨着大灣區周邊城市不斷向深圳靠攏，深化科技合作成為深港合作的重中之重。

唐傑指出，粵港澳大灣區的戰略定位是充滿活力的世界級城市群，他為港深雙城關係作出一系列定義，即空間相聯的同一都市區，粵港澳大灣區同一極點、全球創新中心同一節點、大機場區與兩個候機區、大港口區與三個作業區、強互補性與制度性區隔，以及分工協同優勢競合發展。

他引用聯合國知識產權組織9月發布的「2020年全球創新指數」報告，其中「深圳—香港—廣州」科技群排名位居世界第二。唐傑解釋指，因為深圳的國際專利多、香港的科學論文多，聯合國知識產權組織敏銳地意識到，這兩個城市一體化後，會爆發出極大的科技實力，港深合作在全球化的位置更加突出。他亦指出創科投入方面，香港遠落後於深圳。

唐傑指出，深圳未來將會繼續吸引更多的科研工作者和研究生院校。唐傑建議河套地區要邊啟動邊建設，依託深圳的南山和福田來進行基礎設施的配套工作，這與《香港2030+》提出的「北部經濟帶」不謀而合。另外，香港的大學和研究機構，也可以參與深圳的光明科學城的建設。他亦指，香港作為全球金融中心，可以牽頭為粵港澳大灣區的基礎設施建設進行融資，這也是香港的巨大機遇。

香港文匯報訊（記者 杜思文）大灣區香港中心研究總監王緝憲和「一國兩制」研究中心研究總監方舟，在研討會上分別以「港深融合新機遇的三個方面：教育、交通運輸、全球供應鏈服務」，以及「深圳『先行示範區』戰略下的港深合作新契機」為題進行演講。

王緝憲指出，在教育方面，深圳多年來存在大學數量和學位不足的缺陷，因此深圳一直努力引進國內和國際名牌大學的研究生院。他建議隨着深圳獲得更多的授權，未來可以通過先行先試的辦法，盡快引入更多創新課程。

在交通運輸方面，港深雙城都市圈可以借鑒歐洲跨國交通運輸的方式，全程毋須檢票；在航運方面，與「區域空域管制」系統相關政策進程要更公開透明，否則會讓大灣區建設的執行大打折扣。

王緝憲說，港深兩地在全球供應鏈服務方面的角色不同，互補性極強。深圳作為電子產業巨頭，可以通過「中國+1」的模式，形成與「一帶一路」國家獲得雙贏的供應鏈；香港是精通東南亞和歐洲國家貿易的「老牌」渠道經營者，但電子商務的興起削弱了香港供應鏈服務商的角色。因此香港要抓住深圳崛起的機會，發展成全球供應鏈的宿主。

方舟強調，深圳「先行示範區」的最大特點是授權，且未來可以「滾動授權」，即可以不斷向中央爭取更多新的授權，以解決「大門開了，小門不開」的問題，並特別提到港深兩地在醫療方面也有巨大合作空間，建議繼續完善在港上市的藥物和醫療器械在深圳的使用權限，相信會極大便利兩地居民的生活。

譚耀宗：港青「入灣」有錢景

香港文匯報訊（記者 杜思文）全國人大常委、「香港再出發大聯盟」秘書長譚耀宗昨日透露，「大聯盟」近期接觸了許多香港的應屆大學畢業生，其中有三分之一願意考慮到內地工作，而且大多都希望去深圳，較少人願意去上海和北京，但大家主要擔心的還是內地人工不及香港。他呼籲香港學生把眼光放長遠，即使在內地的入職收入比香港水平稍低，但在大灣區的前景或許更好，未來的工資或會超越香港。

譚耀宗說，應屆大學畢業生在深圳工作的平均月薪可能只有7,000元人民幣，而「大聯盟」為香港青年提供的工作，月薪大約9,000元，但跟香港相比是較低，而且香港青年還要解決在深圳的住房和吃飯問題，可能會覺得深圳沒有那麼大的吸引力。

有消息指，即將公布的施政報告中，或將推出「大灣區青年就業計劃」，為港青在大灣區開設數千個科技、金融等行業的職位，特區政府亦會按不同級數的工作，為港青提供不同比例的資助，資助後月薪可達1.5萬至2萬港元。

譚耀宗直言，若特區政府對港青到大灣區就業提供資助，再加上內地租房較為便宜，相信會提高內地對港青的吸引力，並強調最重要的是要有開始，讓港人知道內地有很多機會，願意去內地發展的人才會慢慢增加。