

商務部：支持香港盡早加入RCEP

專家：自由港地位將雙向利好 加入過程或「好事多磨」

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）中國、日本、韓國、澳洲、新西蘭和東盟十國於15日正式簽署《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）。對此，商務部新聞發言人高峰昨日表示，RCEP的簽署將為促進地區發展繁榮增添新的動能，為世界經濟實現恢復性增長貢獻新的力量。「我們積極支持香港參與國際和區域經濟合作，將根據RCEP關於新成員加入的規定和香港發展的實際需要，支持香港盡早加入RCEP。」有專家接受香港文匯報記者採訪時表示，香港一旦加入RCEP，其自由港地位將成為「雙向」，既對國外貨物在香港的出入港提供便利，其他地區也會為香港的貨物出入提供便利，但香港加入RCEP的過程或許「好事多磨」。

高峰表示，RCEP簽署將加速東亞經濟一體化進程，各成員在亞太地區將深度融合，區域貿易規模將有望進一步擴大，需求將進一步釋放。各成員整體上相互削減約90%稅目商品的關稅，將激發區域各國貿易投資增長的潛力。

RCEP成員相互關稅減讓

「RCEP的簽署，將有力推動中國外貿進出口平衡發展。」高峰稱，RCEP是互惠的，一方面，它有利於促進中國進口多元化，擴大先進技術、設備、零部件進口；另一方面，也將有利於中國穩定對區域各國的出口，維護本地區產業鏈、供應鏈的安全穩定。

高峰指出，RCEP將為中國外貿及相關企業創造公平、透明、穩定、可預期的政策環境。「RCEP成員相互實施關稅減讓、開放市場准入、取消影響貿易的壁壘、簡化海關通關程序等，將進一步降低RCEP區域內的貿易成本，推進貿易便利化，對於區域各國貿易投資增長具有積極的促進作用。」

此外，RCEP還有利於企業在區域內布局，更好在區域內配置要素資源，進一步增強區域內產業鏈、供應鏈的韌性。

對企業來說，RCEP協定本身就是優惠的政策。「我們將會同有關

部門盡快完成RCEP生效核准程序，與協定各方共同努力，推動協定盡快生效。」高峰說，「同時，我們將進一步加強RCEP協定的宣傳解讀，讓國內企業更好地了解RCEP協定，更高效地利用好協定的相關優惠條款，使協定更好地惠及我國企業和消費者。」

RCEP一般不納入新成員

商務部研究院國際市場研究所副所長白明表示，簽署RCEP後，中國作為世界上的第一大貿易國和第二大經濟體，自然會十分受益，而以粵港澳大灣區為代表的珠三角地區，料將獲益更多。但他同時提醒，若內地加入RCEP而港澳沒有，這種待遇差異或將影響到大灣區的資源優化配置，特別是在相關的供應鏈、產業鏈、服務貿易增值鏈等方面，比如計算原產地時，香港就會吃虧。因此，香港若想在粵港澳大灣區建設中獲取更多紅利，盡早加入RCEP是非常有好處的。

「香港加入RCEP其實也面臨一些制度性挑戰，除了給印度開過『一扇門』，RCEP一般不會納入新成員，所以加入的過程或許『好事多磨』。」他又指，香港與東盟在2017年簽署過的《自由貿易協定》或許能為香港加入RCEP增加有利條件。



專家指，香港與東盟簽署過的《自由貿易協定》或許能為香港加入RCEP增加有利條件。圖為2017年香港與東盟簽訂《自由貿易協定》和相關《投資協定》現場。

中國單車出口爆單 訂單排到明年6月



疫情影響下，海外市場對中國單車的需求持續引爆。國內龍頭企業正不斷趕工以滿足暴漲的訂單。上海鳳凰目前的訂單已經排到了明年6月，天津易路達車間的工人每晚加班到10點多。

來自中國單車協會統計數據顯示，中國單車行業的出口形勢在今年持續回暖，6月當月，全國單車出口559.2萬輛，同比增長30.5%，出口額3.21億美元，同比增長38.8%，5月、6月連續兩個月出口量環比保持兩位數增長。

火爆程度料持續到2022年

上海鳳凰企業股份有限公司相關負責人告訴記者，目前公司接到的海外單車訂單已經排到了明年6月，海外零售價比出廠價也已經翻了5倍左右。由於疫情的不穩定性和外界環

境的影響，預計未來一年的訂單量都不會縮減，行業火爆可能會持續到2022年。

疫情在海外肆虐還間接改變了單車供應鏈的現狀。上述負責人表示，由於疫情導致國外單車零件工廠相繼停工或者倒閉，使得不少客戶現在跟鳳凰提出要用國產零件代替進口零件。

「今年是中國單車零件商在海外市場做品質和口碑的好時期。」該負責人表示，「目前，行業內，所有單車的零件，海外供給不足，只能使用中國製造的配件。」

目前，全球單車總年產能在1.06億輛左右，而中國年產能穩定在7,000萬到8,000萬輛左右，基本佔全球七成。

易路達公司接單量提高10倍

易路達車業（天津）股份有限公司相關負責人對記者表示，今年以來，海外單車的訂

單接單量在6月至9月相較去年提高了10倍，交易額則是去年同期的13倍多。其中，9月份單月接到了約2萬輛單車、700萬人民幣左右的訂單。

易路達預計，今年公司營業額有望達到5,000萬元，目前接的訂單已經排到明年4月份。「公司一刻不敢停歇地加工單車，工人每晚加班到10點多，並從當地尋找其他工廠進行代加工。」他說。

易路達負責人還透露，他注意到一個有意思的現象，該公司目前從阿里巴巴國際站接到的捷克的訂單以及上週剛剛建立聯繫的阿根廷客戶，都屬於當地國有企業，受政府委託來中國採購單車。

來自阿里巴巴國際站的數據顯示，單車行業連續6個月實收成交總額超過100%增長。10月份訂單量同比去年增長了220%。

■澎湃新聞

國務院：浦東試點「一業一證」

香港文匯報訊 據新華社報道，經李克強總理簽批，國務院日前印發《關於上海市浦東新區開展「一業一證」改革試點大幅降低行業准入成本總體方案的批覆》（以下簡稱《批覆》），同意在上海市浦東新區開展「一業一證」改革試點，試點期為自批覆之日起至2022年底。

多張許可證整合為一張

《批覆》指出，要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹黨的十九屆和十九屆二中、三中、四中、五中全會精神，深入貫徹落實習近平總書記關於支持浦東在改革系統集成協同高效方面先行先試、積極探索、創造經驗的重要指示精神，落實國務院關於深化「放管服」改革、優化

營商環境的部署要求，將市場主體進入特定行業經營涉及的多張許可證整合為一張行業綜合許可證，實現「一證准營」，大幅降低行業准入成本，打造國際一流的營商環境，為在全國範圍持續深化「證照分離」改革、更好克服「准入不准營」現象，積累一批可複製可推廣的經驗。

多張申請表歸併為一張

《批覆》提出，聚焦市場准入多項審批、市場主體關注度高的行業，建立行業綜合許可制度。對試點行業確定行業管理的牽頭部門和協同部門，實現「一帽牽頭」。全覆蓋梳理各行業審批事項，為市場主體提供準確便利的辦事導航服務，大幅降低對市場准入制度的學習成本，實現「一鍵導航」。對同

一行業的全部准入條件進行標準化集成，實現「一單告知」。將多張申請表歸併為一張申請表，實現「一表申請」。統一受理申請，各部門併聯審批，實現「一標核准」。將多張許可證整合為一張行業綜合許可證，明確在全國範圍有效，實現「一證准營」。首批選擇電商、便利店、超市、飯店、賓館等31個行業納入「一業一證」改革試點，配套將國務院部門負責實施的25項行政許可等事項委託上海市浦東新區承接受理和發證工作。

建立「好差評」機制

《批覆》強調，強化改革系統集成和協同配套，深化告知承諾制改革，開發應用網上申辦系統，探索智能審批模式，建立行業綜

合許可「好差評」機制。配套建立職責明確、分工協作、多元共治的行業綜合監管制度，理順監管職責，強化信息共享，加強監管協作，打造智慧監管模式，實行動態監管、風險監管、信用監管、分類監管，有效防範行業重大風險。

《批覆》要求，上海市要加強對改革試點實施的組織領導，在大幅降低行業准入成本的同時守牢風險防範底線，實現審批更精簡、監管更有效、服務更優質。國務院有關部門要按照職責分工，積極支持上海市浦東新區開展「一業一證」改革試點，充分發揮改革開放試驗田作用。國務院辦公廳、司法部要會同有關部門加強指導協調，及時總結推廣實踐證明行之有效的經驗做法。

哈爾濱大雪襲來 南方客歡呼雀躍

「你在南方露着小蠻腰，我在北方穿着貂！」

昨日，冰城哈爾濱迎來今年入冬以來首場大雪，整座城市被厚厚的白雪覆蓋，這不期而至的美景令各地遊客激動萬分，在紛紛揚揚的大雪中打雪仗、堆雪人、吃雪糕直呼不虛此行！

「昨天我們福州的氣溫還在31°C，今天哈爾濱就下了這麼大的雪，真的感覺特別刺激！」福建省康輝國際旅行社工作人員林婷激動地告訴香港文匯報記者，此次和同伴們來哈爾濱體驗冬季旅遊產品，因航班取消滯留在此的一行人前一晚還感到十分沮喪，然而清早起來便陷入天公作美的巨大驚喜之中。

「你在南方露着小蠻腰，我在北方穿着貂！」同行的陳燕對遠在福州的朋友興奮地隔空喊話「他們在家裏要狠狠地羨慕

我了，回去我一定要把大雪帶給我們的歡樂推薦給更多的親朋好友，大家都來玩雪吧，這感覺真的太棒啦！」

在百年中央大街上，絡繹不絕的遊客沉醉在絕美的雪景中流連忘返，被凍得微微發紅的臉頰上滿溢着開懷的神采。「這次的雪下得真大，有好幾年沒見過了。」市民張先生告訴香港文匯報記者，看到遊客在雪中玩得這麼開心，自己心裏也感覺很興奮。

香港文匯報記者從黑龍江省氣象局獲悉，目前黑龍江省部分地區降雪量超過20毫米，最大積雪深度在17厘米。同時，哈爾濱市教育局下發緊急通知，受降雪影響，昨日哈爾濱全市中小學、幼兒園停課一天。

■香港文匯報記者 于海江、吳千 哈爾濱報道



在哈爾濱旅遊的南方遊客在大雪中組團吃雪糕。香港文匯報記者吳千 攝

人社部：逾九成貧困人口獲扶貧支持

香港文匯報訊（記者 江鑫 北京報道）人力資源和社會保障部副部長李忠在昨日舉行的國新辦發布會上表示，90%以上建檔立卡貧困人口得到了產業扶貧和就業扶貧支持，其中三分之二以上主要靠外出務工和產業脫貧。截至10月底，全國外出務工貧困勞動力2,973萬人，是去年外出務工總數的108.9%。國務院扶貧開發領導小組辦公室副主任歐青平亦表示，務工是貧困人口增加收入最直接、最有效的途徑。

李忠表示，經過5年的努力，就業扶貧成效顯著。累計建設扶貧車間32,688個，共吸納貧困人口家門口就業43.7萬人；培育貧困村創業致富带头人41萬多人，帶動406萬貧困人口增收；創辦領辦各類經營主體21.4萬個。既促進貧困勞動力家門口就業，也為鄉村地區產業長遠發展築牢了根基。

關於貧困勞動力外出務工情況，歐青平表示，2016年到2020年，全國貧困勞動力外出務工人數增加了1,000多萬人。同時，外出務工穩定性也在不斷提升，貧困勞動力外出務工時間在半年以上的比例大幅度增加。大批的貧困人口外出務工，在依靠自己的雙手增加收入的同時，開闊了眼界，解放了思想，也改變了過去有一部分貧困群眾聽天由命、消極無為、安於現狀的狀況，實現「要我脫貧」向「我要脫貧」的轉變。