

防範人身威脅 懲罰煽暴之徒



■遇襲警署外的車輛車窗被打碎。網上圖片



■有狂徒用煙花襲擊警署。網上圖片



■襲擊警員的狂徒留下催淚彈罐。網上圖片

保護守護者 法擬禁發布警容貌

法國警員近年面對嚴重威脅，有警員以至他們家屬的影片或照片被上載至網絡。法國國會前日討論新法案，通過後將禁止發布警員面部照片，包括新聞工作者亦會受限制，內政部長達爾馬寧形容要「保護那些保護我們的人」，不過記者團體認為法案恐影響記者正常工作，並批評限制言論自由。

總統馬克龍一直承諾要降低巴黎近郊等城市的罪案率，不過警方指出他們在執行馬克龍的政策目標時，所受人身威脅愈來愈嚴重。

可囚1年 罰逾41萬

新的安全法案由馬克龍所屬、在國會佔多數席位的「共和前進黨」提出，其中第24條規定，若「以損害警員身體或心理為目的，將正參與警方行動警員的面部照片，或任何可識別身份的元素，以任何形式對外散播」，即屬違法，違者可面臨1年監禁及4.5萬歐元(約41.4萬港元)罰款。

內長：無阻記者採訪

達爾馬寧表示，法案最主要目的是防止有人煽動「侵犯或謀殺」可能在影片中被曝光身份的警員，特別是在執法人員與移民群體關係緊張的貧困地區，法案可「保護那些保護我們的人」。達爾馬寧還強調法案不會影響記者正常採訪，也允許所有人將記錄警員違規行為的片段呈交檢方，只是在對外公開

片段時，需模糊警員面部。有份起草法案的前警方高層福韋熱亦強調，新法案只會懲罰宣揚暴力和仇恨的人，不會阻礙記者工作。

警方普遍支持法案，「法國警察聯盟」負責人戈東指出，現行法例只能應用於已上載至網絡的片段，卻無法早一步防止造成傷害；警察工會「另類警察」秘書長雅各布亦表示，近年許多警員的家眷都受到滋擾，「他們不應因為有家人是警員，而感到害怕」。

下周表決 若通過交上院

不過法國警方一直被指應對示威的手法使用過度武力，並有不少相關片段在社交媒體流傳，觸發社會要求警隊改革的呼聲。聯合國人權理事會警告，新法案或侵犯人權，尤其影響民眾隱私權及言論自由；「無國界記者」組織亦批評法案損害新聞自由，記者認為法案如同設立「審查制度」，阻礙記者監察警員執法。國會將於下周表決法案，獲通過後將呈交上議院審議。

■綜合報導



■巴黎有警員遊行，抗議成為被攻擊的目標。網上圖片

40狂徒曾煙花鐵棒襲警局 內長：法國趨野蠻

法國巴黎郊區尚皮尼市的販毒活動猖獗，警方嚴厲打擊，卻因而成為不法分子報復對象，約40人上月攜帶煙花和鐵棒襲擊當地警署，破壞多輛警車，事件中無人受傷。法國內政部長達爾馬寧表示，政府計劃修改安全法案，將煙花納入為武器類，禁止透過網上等渠道銷售，但警察工會指出這些措施並不足夠，疾呼「我們希望得到保護」。

達爾馬寧形容，這些針對警員的無法無天行為，反映法國變得愈來愈野蠻。在襲擊警局事件發生後，不少警員在巴黎多個警察分局外抗議，高舉「警員受襲、國民處於危險」等橫額。在尚皮尼市警局外，約200名警員亦進行抗議，舉起「維持治安是需要代價，我們希望得到保護和認同」的標語。警察工會代表若龍表示，政客經常稱政府權威不容被踐踏，自己完全認同，故希望當局採取行動，確保襲警事件不會重演，並指犯罪分子已不再害怕警察。

法國早前爆發種族權和反對警察使用過度武力的示威，警員不滿總統馬克龍政府將示威起因歸咎執法部門，令馬克龍政府與警方的關係緊張。

■美聯社/路透社

示威者國會外燒雜物 警催淚彈水炮驅散

法國國會即將審議新的安全法案，其中包括禁止惡意拍攝和上載警員面部照片的法例，引發記者及人權組織不滿，數百名示威者前日在巴黎的國會大樓外抗議，有人在街上焚燒雜物，並與在場維持秩序的警員爆發衝突，警方施放水炮和催淚彈驅散人群。

參與示威人士除了來自多個人權組織和記者工會外，還有「黃背心」成員和左翼活躍分子，他們前日在巴黎市中心的聖日耳曼大道遊行前往國會，有示威者高舉寫有「阻止法案通過」、「保護安全會剝奪你的自由」等標語。

參與發起示威的「無國界記者」組織表示，新法案措辭含糊，難以界定何謂惡意行為，還可能限制記者監察警方執法。支持法案的人士則表示，新法案不會限制記者的採訪自由，同時能保護警員及其家屬免受騷擾、襲擊和網絡暴力。

■綜合報導



■法國警員近年面對嚴重威脅。網上圖片

泰拒民間修憲案 示威者警總大門潑漆

泰國國會昨日繼續辯論修憲案，準備表決修憲路線圖，但政府表明無意修憲改革君主制度，令反政府示威者不滿，數千人昨日在曼谷市中心的警察總部附近示威，逾2,000名警員在場戒備，並警告示威者切勿試圖衝擊警察總部，有示威者其後向警總大門潑漆。

國會逐一表決7項修憲方案，估計需花數小時，而總理巴育的陣營不但在下議院佔過半數優勢，上議院全體議員更是全部由軍方委任。在7項方案中，其中一個是由人權組織iLaw提出、獲示威者和反對派議員支持的民間方案，亦是唯一一個涉及更改王室地位的方案。巴育政府已表明，執政聯盟只會支持其中兩個方案，不會贊成民間方案。

任何方案在首讀通過後，將於一個月內進行二讀和三讀表決，且要通過公投，整個修憲過程估計需要一年或更長時間。

與黃衫軍衝突 6人中槍

示威者前日遊行前往國會，並與警方和支持王室的「黃衫軍」爆發激烈衝突，警方以水炮和催淚彈驅散示威者，造成至少55人受傷，其中6人受槍傷，警方否認曾經發射實彈或橡膠子彈，正調查誰人開槍。數千名示威者昨日繼續上街，在警察總部附近聚集抗議，大多配備頭盔、護目鏡和防毒面罩，警方則在總部附近放置混凝土路障和鐵絲網。巴育呼籲示威者不要使用暴力，亦表明不會再頒布緊急狀態令。

■綜合報導



■曼谷示威者塗污警總大門。路透社

英推「綠色工業革命」 2030年禁售汽油柴油車

英國首相約翰遜準備發布「綠色工業革命」計劃，當中列出10個要點，包括自2030年起禁售汽油車和柴油車。約翰遜已為計劃預留120億英鎊(約1,234億港元)，希望藉此創造多達25萬個職位，以及協助英國在2050年前達成碳中和目標，揚言要將倫敦打造成「全球綠色金融中心」。

根據約翰遜的方案，當局在10年內將風力發電量增至現時的4倍，並加強投資零碳排放的公共交通工具。政府亦將斥資5.25億英鎊(約54億港元)，用於發展核電廠和先進的模組化反應堆，但此舉可能引起環保人士不滿。

3年內打造「氫氣社區」

約翰遜政府今年2月曾提出在2035年前禁售汽油車和柴油車，最新計劃將目標提前5年。政府亦擬斥資13億英鎊(約134億港元)，擴大英格蘭的電動車充電站網絡，以及向購買零碳或超低碳排放車輛的人士，提供5.82億英鎊(約60億港元)優惠貸款。當局為減少碳排放，將撥出5億英鎊(約51億港元)，試行在住戶內透過氫能發電供應暖氣和煮食。政府希望在3年內打造「氫氣社區」，在2025年前則建設「氫氣村」。

■綜合報導

停飛20個月 波音737 Max獲准復飛

美國聯邦航空管理局(FAA)在完成近兩年的審核後，昨日宣布批准波音737 Max客機復飛。這款客機在2018及2019年接連發生嚴重空難後，停飛近20個月，創下商業航空史上最長停飛紀錄，令波音損失約200億美元(約1,550億港元)。

FAA表示，全球多間航空安全機構都已確認，波音公

司已重新設計防失速系統，並加強對機組人員的培訓。FAA簽署協議解除禁飛令後，還會批出詳細的機組培訓指南，要求每間航空公司跟隨。美國航空公司計劃於下月29日重啟737 Max商業航班，而全球擁有最多737 Max客機的美國西南航空，則預計不會在明年第二季前復飛。

■綜合報導



■波音737 Max客機