

# 國務院：擴大汽車消費 鼓勵增號牌指標投放

香港文匯報訊 據央視新聞報導，國務院總理李克強主持召開國務院常務會議，要求按時間表抓緊做好區域全面經濟夥伴關係協定落地實施國內相關工作，部署提振大宗消費重點消費和促進釋放農村消費潛力，確定適應消費升級需求支持「互聯網+旅遊」發展的措施，聽取病險水庫除險加固情況匯報，要求積極擴大有效投資提高防災和供水保障能力。

會議指出，要深入推進高水平制度型開放。日前簽署的區域全面經濟夥伴關係協定，體現了亞太地區國家維護多邊主義和自由貿易的共同意願。建設這一世界最大的自貿區有利於穩定產業鏈供應，造福相關國家人民。會議要求有關部

門按協定確定的時間表加快落實，抓緊深化改革，做好推動協定落地的國內相關工作，盡早兌現承諾，在相互擴大開放中實現互利共贏。

## 推介特色飲食 發展雲旅遊等

會議指出，今年消費遭受疫情嚴重衝擊，恢復正常增長有不少困難。要按照黨中央、國務院部署，實施擴大內需戰略，進一步促進消費。

一要擴大汽車消費。鼓勵各地增加號牌指標投放。開展新一輪汽車下鄉和以舊換新，鼓勵有條件的地區對農村居民購買3.5噸及以下貨車、1.6升及以下排量乘用車，對居民淘汰國三及以下排

放標準汽車並購買新車，給予補貼。

二要促進家電傢俱消費。鼓勵地方對淘汰舊家電傢俱並購買綠色智能家電、環保傢俱給予補貼。

三要提振餐飲消費。鼓勵餐飲企業提升菜品、創新經營。支持推介優質特色飲食。

四要以擴大縣域鄉鎮消費為抓手帶動農村消費。加強縣域鄉鎮商貿設施和到村物流站點建設。打擊假冒偽劣，優化農村消費環境。

為促進常態化疫情防控下旅遊業健康發展，會議確定了支持「互聯網+旅遊」發展的措施。支持建設智慧旅遊景區，鼓勵景區加大線上營銷力

度，引導雲旅遊等新業態發展。完善包容審慎監管，打擊抗蒙拐騙。

## 加固病險水庫 2025年底前完成

水庫對防汛減災、供水保障和農業灌溉等至關重要。近年來中國已對近7.2萬座病險水庫除險加固。會議要求落實地方責任，用好中央補助資金，帶動地方和民間資金，擴大有效投資，對現有病險水庫2025年底前全部完成除險加固，對新出現的病險水庫及時除險加固。健全監測預警和管護機制，確保水庫安全運行。

會議還研究了其他事項。



多地近期宣布貧困縣清零。圖為已宣布「摘帽」地區之一的四川省大涼山，布拖縣阿澤澤魯小學，學生們6月在新操場上跑步。資料圖片

# 全國52「掛牌督戰」貧困縣「摘帽」臨門一腳：

# 多地宣布脫貧 尚待國家抽查

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報導）2020年是全面建成小康社會和「十三五」規劃收官之年，更是脫貧攻堅決戰決勝之年。據香港文匯報記者梳理，去年底全國52個「掛牌督戰」的貧困縣中，今年以來，已有27個宣布「摘帽」（即已完成公示），25個擬「摘帽」（即尚在公示）。雖然近期多省（自治區）搶先宣布轄內貧困縣全部脫貧，但該52個貧困縣真正「摘帽」仍待通過國家抽查程序。

今年初，國務院扶貧開發領導小組印發的一份關於開展掛牌督戰工作的指導意見的通知顯示，2019年底，全國有52個貧困縣未「摘帽」，其中貧困人口超過1,000人有88個村，貧困發生率超過10%的1,025個村。52個貧困縣集中在7個省（自治區），其中新疆有10個，貴州和雲南各有9個，廣西和甘肅各有8個，四川有7個，寧夏有1個。

## 27貧縣完成公示 25貧縣尚在公示

近日，新疆、雲南、寧夏、四川等4省（自治區）共計27個貧困縣市相繼宣布已完成公示，得以「摘帽」。新疆維吾爾自治區政府14日發布公告稱，新疆32個貧困縣全部「摘帽」。同日，雲南省政府公告稱，省內所有貧困縣實現脫貧「摘帽」。16日，寧夏

回族自治區政府發布公告同意西吉縣正式退出貧困縣序列，區域性整體貧困問題得以解決。17日，四川省政府批准涼山州普格縣、布拖縣、金陽縣、昭覺縣、喜德縣、越西縣、美姑縣7縣退出貧困縣序列，貧困縣清零。

而其餘3省（自治區）共計25個貧困縣也相繼宣布，省（自治區）內貧困縣擬「摘帽」，目前尚在公示階段。在11月12日、14日、16日，甘肅、廣西、貴州三省（自治區）的脫貧攻堅領導小組辦公室分別發布公告，其各自轄區內的所有貧困縣，都擬「摘帽」退出貧困縣序列。

## 國家抽查後 報扶貧領導小組審定

不過，該52個的貧困縣接下來還需通過國家抽查。

16日，貴州省扶貧開發領導小組辦公室刊發的一份《貴州省2020年度貧困縣擬脫貧退出公示》透露出，近期各地搶先宣布的「摘帽」和擬「摘帽」，尚只是通過了「縣級申請」「市級初審」「省級審核」和「第三方評估機構實地評估檢查」的程序，經過了各自省（自治區）扶貧開發領導小組的研究同意。徹底實現「摘帽」，尚需要國家抽查程序在最後的「臨門一腳」。

據扶貧領域相關知情人士消息，在抽查方面，國家的抽查工作組將按照定性和定量相結合，數據分析和實地調查相結合，第三方評估與暗訪、部門平時掌握情況相結合的原則，綜合研判提出最終的貧困縣抽查結果，最後報扶貧領導小組審定。這意味着，該52個貧困縣的抽查結果接下來要經過扶貧領導小組審定，看其脫貧「成色」是否足夠。

# 「苦甲天下」標籤百餘年 寧夏西海固告別絕對貧困

特稿 寧夏回族自治區政府16日宣布，固原市西吉縣退出貧困縣序列。這標誌着曾有「苦甲天下」之稱的西海固地區全部「摘帽」，從此告別絕對貧困。一代又一代西海固人渴望撕掉貧困標籤的夙願，如今得以實現。

地處寧夏中南部的西海固地區，囊括了固原市原州區、西吉縣、隆德縣、彭陽縣、涇源縣，中衛市海原縣以及吳忠市同心縣、鹽池縣、紅寺堡區9個貧困縣區。

西海固歷來備受矚目。140多年前，就有人發出此地「苦瘠甲於天下」的悲嘆。48年前，聯合國專家來西海固地區考察後得出結論：「這裏不具備人類生存的基本條件。」

## 學者：人類減貧史上的奇跡

「西海固告別絕對貧困，創造了人類減貧史上的奇跡。」寧夏社科院社會學法學研究所研究員楊永芳說。

西海固的貧困牽動着黨中央。上世紀80年代，國家啟動「三西」扶貧開發計劃，西海固作為「三西」地區之一，首開有計劃、有組織、大規模「開發式」扶貧先河。近40年來，國家向寧夏投入大量扶貧資金，助力交通、通信等基礎設施提升和產業發展，打通了貧困地區「內通外聯」通道。

## 人均可支配收入年均增11%

在黨中央和全國人民的關心下，精準扶貧實施以來，寧夏貧困地區農民人均可支配收入年均增長11%，建檔立卡貧困群眾喝上「放心水」、住進安全住房，行政村衛生室標準化建設全覆蓋，貧困家庭孩子義務教育階段因貧失學報學實現動態清零。

如今，西海固生態環境明顯改善，貧瘠的土地育出了葡萄、冷涼蔬菜、枸杞等一批走向世界的特色產品……脫貧攻堅持續發力，西海固已然換了新模樣。隨着最後一個貧困縣西吉縣脫「摘帽」，西海固人民正以全新的姿態，迎接美好新生活。



寧夏西海固地區已然換了新模樣。圖為5月11日，寧夏中衛市海原縣的農戶在自家牛棚餵牛。資料圖片

# 逾百國家級貧困縣結束不通鐵路歷史

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報導）據國務院新聞辦公室昨日舉行的鐵路扶貧發布會消息，中共十八大以來，14個集中連片特困等老少邊貧地區累計完成鐵路建設投資3.3萬億元人民幣，佔鐵路建設投資總額的78%；投產新線3.6萬公里（高鐵2萬公里），佔全國投產新線的83%。新投產鐵路覆蓋了274個國家級貧困縣，其中100多個國家級貧困縣結束了不通鐵路的歷史。

鐵路部門創新建設幫扶模式，打通「大動脈」，暢通「微循環」，統籌推進無軌站建設。鐵路無軌站是鐵路部門在沒有鐵路經過的市、縣，設置具有購票、取票、候車、物流等功能的鐵路站點，通過開通「公鐵聯運」班車與就近的火車站無縫對接，實現公路與鐵路零距離換乘，從而方便邊遠地區的群眾出行。

據中國國家鐵路集團有限公司介紹，目前，鐵

路網與全路154個無軌站覆蓋約600個國家級貧困縣，佔全國832個貧困縣的73%。

## 貴南高鐵建設令窪地變沃土

雲桂鐵路廣西公司貴南高鐵建設指揮部指揮長周軍偉在發布會上透露，連接貴陽至南寧的貴南高鐵預計將在2023年年底開通，貴南高鐵是廣西首條350公里時速的高鐵，目前正在全力有序推進，其開通後南寧到貴陽的通行時間將大大縮短至兩個多小時，沿線環江、金城江，包括都安、馬山、武鳴區等革命老區還有少數民族聚居區將步入高鐵時代。

值得一提的是，在貴南高鐵建設過程中，鐵路方面用工程棄土來改良改造荒窪地，將有利於種植的土質遷至低窪荒地，讓窪地變成了利於種植的良田沃土，帶動當地增收。



連接貴陽至南寧的貴南高鐵預計將在2023年年底開通。圖為位於貴州省獨山縣的貴南高鐵銀坡河特大橋。資料圖片

# 社科院報告：「十四五」製造業比重應保持27%

香港文匯報訊（記者 王珽 北京報導）中國社科院中國產業與企業競爭力研究中心與社科院出版社18日聯合發布的《產業藍皮書》（下稱藍皮書）建議，「十四五」期間，現代產業體系的構建必須首先鼓勵製造業的發展，調整製造業存量和挖掘增量，將製造業的比重保持在27%左右。

藍皮書指出，從整個國民經濟的層面，中國現代產業體系中，製造業必須是重要的主導產業，製造業必須保持一定的規模。如果以現價人均GDP作為衡量標準，在相同發展階段，美國第二產業比重約為30%，日本約為39%，德國約為42%，韓國約為43%，建議「十四五」期間，將製造業的比重保持在27%左右。

## 灣區製造業佔比不斷提升

此外，藍皮書還指出，粵港澳大灣區製造業市場佔有率不斷提升。2015年至2019年，粵港澳大灣區規模以上工業企業總產值（下稱工業總產值）佔全國工業總產值的比重（即市場佔有率）的年均值為10.7%，其中製造業規模以上企業總產值（下稱製造業總產值）佔10.84%。

分行業來看，計算機通信和其他電子設備製造行業市場佔有率最高，年均值高達33.32%，2019年高達35.56%。傢具行業市場佔有率最高達20.76%，2019年提升到24.68%。

電氣機械和器材、文教工美體育和娛樂用品、橡膠和塑料製品業、金屬製品機械和設備修理業等其他十大製造行業的市場佔有率年均值都在10%以上。

汽車製造行業市場佔有率雖然低於10%，但增長趨勢明顯，必將成為大灣區下一個市場佔有率超過10%的製造行業。