

東奧明年如期舉行 不閉門冀證「人類勝疫」



■巴赫(左)與菅義偉戴着口罩合照。法新社

訪問日本的國際奧委會主席巴赫昨日與日本首相菅義偉舉行會談，雙方一致確認，明年東京奧運會將如期舉行，菅義偉亦表明，希望舉辦有觀眾觀賽的奧運，成為人類戰勝

疫情的證明。
運動員接種疫苗 奧委會埋單
巴赫與菅義偉會談前戴着口罩合影，兩人以觸碰肘部代替握手。巴赫在會見結束後表示，他相信東京奧運會不會在閉門狀況下舉行，並說：「我們猶如集中了一個很大的工具箱，裏面有我們所能想像到的所有防疫措施。」他續說：「明年，我們將從工具箱取出合適的工具，為所有奧運會參與者保證一個安全的環境……我們將非常非常有信心讓觀眾坐在明年的奧運會賽場上。」
菅義偉則表示，他向巴赫說明東京奧運正

朝着有觀眾觀賽的方向籌備，並與巴赫達成共識，雙方要緊密合作，以舉辦安心、安全的比賽。
巴赫其後亦會見了日本前首相安倍晉三和東京都知事小池百合子，並與東京奧組委主席森喜朗會談，巴赫會後表示將盡可能讓東京奧運相關人員接種新冠疫苗，國際奧委會亦將負擔大會運動員的接種費用。不過被問到接種疫苗是否是參加奧運的必要條件時，巴赫否認。
就現場觀眾的人數問題，巴赫表示，認為屆時適當數量的觀眾入場是可能的，安全的環境才是最優先考慮的問題。對於現場觀眾的人數上限問題，日本相關方面已拿日本職業棒球賽等比賽進行「試水」驗證，最終將綜合疫情情況及專家意見作出決定，據報這個決定的時間點將在明年春季前。
■綜合報道

日澳料簽歷史性軍事協議 外媒：謀抗衡中國

澳洲總理莫里森今日訪問日本，與日本首相菅義偉會晤，雙方預料會簽署一項歷史性軍事合作協議，路透社評論稱，此舉是為了抗衡中國在亞太地區日增的影響力。



■莫里森

莫里森與菅義偉預料會簽署「相互准入協議」(RAA)，建立雙方軍隊互訪訓練和聯合演習的法律架構。協議經過長達6年磋商，簽署後亦需要待國會通過，一旦生效，將成為日本自1960年與美國簽訂《美日安保條約》，允許美國在日本設立軍事基地、停靠軍艦及戰機以來，首次與外國簽署類似的軍事合作協議。
智庫「日本戰略研究論壇」研究員紐基姆認為，日本及澳洲均擁有較強軍事實力，尤其近年美國在亞太地區不堪重負，區域內其它國家更希望藉此機會，加強採取軍事行動。
■綜合報道

4 航天員赴太空站 NASA 目標：明年再派兩隊

SpaceX 升空 商業載人航天起飛

美國民營太空探索公司SpaceX的載人「龍」飛船，前日成功搭載4名太空人升空，前往國際太空站，完成首次常規商業載人航天任務。美國太空總署(NASA)希望可以透過「龍」飛船增加太空站內美國人手，提升太空站的實驗工作量，目標是在明年再將兩隊太空人送上太空。

「龍」飛船由SpaceX研發的可重用「獵鷹9」號火箭搭載升空，參與任務的太空人因應今年發生的眾多事件，包括席捲全球的新冠疫情，特將他們的飛船命名為「堅韌」號。飛船原定上周六升空，但因天氣問題延遲一日，於美國東岸時間周日晚上7時27分(香港時間昨晨8時27分)，於佛羅里達州肯尼迪太空中心順利升空。



■(左起)格洛弗、霍普金斯、沃克及野回聰一準備升空。美聯社

火箭可重用 降落大西洋

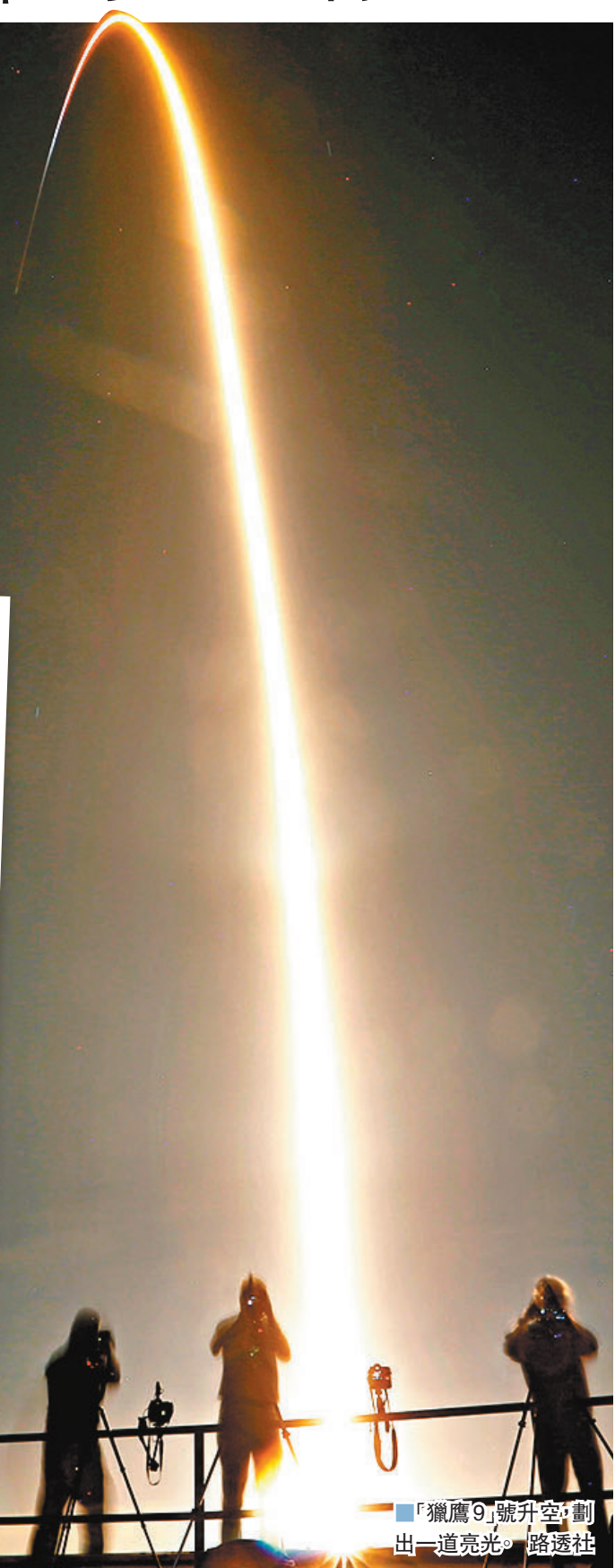
升空2分40秒後，火箭一二級成功分離，隨後可回收的第一級火箭成功降落在大西洋上。發射後約12分鐘，「龍」飛船與火箭分離，繼續飛向太空站，飛船會逐漸擴闊飛行軌道，預計在美國東岸時間昨晚11時(香港時間今日中午12時)，正式與太空站對接，整個對接過程將自動進行，必要時亦可以人手操控。
今次是「龍」飛船繼8月順利完成首次載人試飛任務之後，首次執行常規商業載人航天任務。「龍」飛船是美國首個由私營企業建造並運送太空人往返太空站的載人飛船，也是自穿梭機退役後，首個獲NASA認證的常規運送太空人往返太空站的新型載人飛船。

日太空人參與 自10月起隔離

參與今次任務的太空人包括霍普金斯、格洛弗及沃克3位美國人，以及來自日本宇宙航空研究開發機構的野回聰一，擔任指揮官的霍普金斯在飛船進入軌道後，稱「真是一場好旅程」。NASA署長布萊登斯坦則在飛船升空前後的記者會上，表示發射的一天對美國和日本而言都是「重大一日」。
SpaceX創辦人馬斯克因為出現新冠肺炎病徵，無法在現場見證，他在太空船成功升空後，在twitter發了一個紅色心形符號。所有太空人自10月起已開始與家人隔離，以免感染新冠肺炎，他們抵達國際太空站後，將逗留共6個月。
■美聯社/法新社/路透社



■搭載飛船的「獵鷹9」號完成首次常規商業載人航天任務。路透社



■「獵鷹9」號升空，劃出一道亮光。路透社

疫下爆憲政危機 秘魯臨時總統上任5日下台

秘魯因罷免總統觸發的政治危機加劇，上任僅5天的臨時總統梅里諾，因為在上周六下令鎮壓示威造成最少3名平民死亡，前日宣布辭職。被國會以貪腐指控罷免的前總統比斯卡拉則呼籲最高法院介入，以解決今次憲政危機。
民望甚高的比斯卡拉上周一被國會以貪腐為由彈劾罷免，原任國會議長的梅里諾翌日就任臨時總統。不過當地民眾普遍支持比斯卡拉留任至明年7月任期結束，加上秘魯的新冠疫情嚴重，部分國會議員亦質疑不應在此時罷免比斯卡拉，最終觸發連日示威。
上周六的示威演變成嚴重警民衝突，造成最少3死112傷，41人失蹤，其中22歲死者平塔多據報身中11槍。流血事件令朝野對梅里諾更為不滿，上周四才上任的18名臨時內閣成員，更有過半數宣布辭職，令梅里諾面臨龐大壓力，他最終於



■梅里諾

前日宣布辭職。
梅里諾發表電視演說，表示辭職是因為自己和所有人一樣，都是為國家着想，並呼籲辭職的內閣官員暫時留任避免政府真空。比斯卡拉則呼籲最高法院介入，他認為是國會令國家陷入政治危機，即使由國會再次選出新總統，亦不能解決問題。
■美聯社/法新社

大韓航空收購韓亞 有望躋身全球十大

韓國航空業迎來大轉變，韓國第二大的韓亞航空主要債權銀行、國營韓國產業銀行(KDB)昨日宣布，將向全國最大的大韓航空母公司注資8,000億韓圓(約56億港元)，推動大韓航空與韓亞合併。大韓航空計劃投入1.8億韓圓(約126萬港元)，成為韓亞最大股東，若合併成功，有望躋身全球十大航空公司之列。

韓亞的母公司因嚴重虧損，不得不將韓亞股權轉賣給現代產業開發集團(HDC)，但收購案今年9月告吹。韓國政府昨日召開會議，討論韓亞恢復正常營運的應對方案，決議由KDB對此收購案注資8,000億韓圓，以提升韓國航空業競爭力。
KDB將向大韓航空母公司投資8,000億韓圓，其中5,000億(約35億港元)以第三方

配股有償增資方式投資，其餘3,000億(約21億港元)則收購大韓航空股份。大韓航空母公司亦會對大韓航空進行2.5億韓圓(約175萬港元)的有償增資，以完成與韓亞的合併。大韓航空計劃對韓亞投資1.8億韓圓，用於收購股份及永續債券，預計明年6月30日取得配股，以持股率63.9%成為韓亞最大股東。
■綜合報道

比利時天價賽鴿 近1500萬成交

一隻名為「新金」(New Kim)的比利時賽鴿，前日在一次網上拍賣中，被一名中國買家以破紀錄的160萬歐元(約1,467萬港元)天價投得，平均每磅價錢比起黃金更貴。
比利時是歐洲傳統賽鴿大國，當地繁殖訓練的賽鴿更被視為全球最佳之一。這次出現破紀錄成交的拍賣會由Pipa賽鴿中心舉行，競投時間長達兩個星期，兩名來自中國的匿名買家在最後半小時，就「新金」展開激烈叫價，最終由化名「Super Duper」的

買家勝出。據報同一名買家去年亦以當時破紀錄價格投得另一隻星級賽鴿阿曼多(Armando)，相信他是希望用兩隻天價賽鴿來配種。
「新金」出自比利時著名賽鴿飼養師沃弗，他因為退休及兒子無暇繼承衣鉢，決定將手上445隻賽鴿全部放售。每隻賽鴿最高可有15年壽命，當地業界希望今次破紀錄的消息傳出後，可以吸引更多新血加入。
■美聯社



■「新金」