

社區存傳播鏈 第四波一觸即發

陳肇始：不排除進一步收緊防疫措施

抗擊 新冠肺炎

衛生防護中心昨公布新增6宗新冠病毒確診個案，4宗為本地病例，包括前日公布的2宗不明源頭初步確診個案，即56歲沙田威爾斯親王醫院李炳醫學圖書館員工及65歲退休男子於昨日確診，另2宗為本地有關聯個案，其中一人為協恩中學實習教師，接觸的學生多達120人。食物及衛生局局長陳肇始表示，社區存在隱形傳播鏈，並警告第四波疫情一觸即發，現階段沒有空間放寬現行的社交距離措施，更不排除進一步收緊相關措施，又透露強制檢測法律框架已接近完成，待行政會議通過即會公布詳情。

香港文匯報記者 唐文

在新增的2宗本地有關聯個案中，23歲協恩中學實習女教師（個案5435）居太古城太湖閣，於浸會大學就讀體育系，為早前確診浸大女生（個案5398）密切接觸者。她於10月23日最後回浸大上課，但本周二（10日）傳染期內有到協恩中學，該校暫停面授課堂14天，全校師生獲派樣本瓶檢測。

協恩中學表示，該名實習教師本月初起到任任教體育科，涉及中一、中三及中四三班約120名學生，任教時師生均全程戴上口罩，校內一名教師曾與確診者用膳，屬密切接觸者，但未有學生被密切接觸者，暫未有其他師生出現病徵或測試呈陽性。

另一有關連個案的50歲女患者（個案5436），為前日確診77歲的士司機（個案5409）的妻子。她與丈夫同住荔枝角海麗

邨海輝樓，上周五（6日）發病，當日曾到海麗商場喜兆年酒家，本周二（10日）到過北河街街市。

兩「無頭」一人曾到油麻地求診

前日公布的2宗不明源頭初步確診個案，昨日亦證實染疫。其中，56歲威院李炳醫學圖書館男職員（個案5432）居於大埔中心18座，上周六（7日）有發燒、咳嗽、流鼻水和喉嚨痛症狀，本周一（9日）最後上班，同日到中大保健處求診，其兩名密切接觸者分別是大埔恩主教書院學生及天主教伍華中學教職員，中心已要求兩校停課等待檢測結果。伍華中學校長表示教職員檢測結果呈陰性，學校已大清洗，今日（14日）將恢復上課。

另一不明源頭個案的65歲退休男子（個案5433）居於旺角德豐大廈，本周一有發

燒、咳嗽和流鼻水等病徵，翌日到油麻地賽馬會普通科門診診所求醫。餘下2宗輸入病例，患者分別由德國及印尼抵港，後者為外傭，兩人均無病徵。

立法會衛生事務委員會昨日討論防疫相關措施，多名建制派議員要求政府推出全民強制檢測。陳肇始表示，正積極研究為高危群組強制檢測的相關法例，工作已到尾聲，待行政會議通過公布。她重申，強制檢測僅針對三種情況，即有病徵人士、個案爆發的處所（如大廈和工作地點），及院舍、貨櫃碼頭及屠房員工等高危接觸職業。

她指出，本港過去一周出現多宗不明源頭個案，社區有隱形傳播鏈，呼籲市民提高警覺，否則第四波疫情一觸即發，可能較第三波更嚴峻，強調現階段沒有空間放寬社交距離措施，更可能進一步收緊，而近日不少本地個案涉及酒店staycation（宅



確診的威院李炳醫學圖書館職員居於大埔中心18座。

香港文匯報記者 攝



昨日確診的浸大女生在協恩中學當實習教師。

香港文匯報記者 攝

度假），不排除研究修例規管。針對疫苗的採購問題，她表示，政府承諾會採購供應全港市民所需的兩倍數量疫苗，並已非常積極聯絡世衛組織及多間藥廠索取疫苗資料，及和部分藥商簽署了不公開協議書。

昨日疫情

新增個案：6宗
本地不明源頭：2宗
與之前確診個案關連：2宗
輸入個案：2宗（分別來自德國及印尼）

新增本地個案資料

不明源頭

- 個案5432：56歲男，沙田威爾斯親王醫院李炳醫學圖書館職員，居於大埔大埔中心18座，11月7日發病
- 個案5433：65歲男，已退休，居於旺角德豐大廈，11月9日發病

有關聯個案

- 個案5435：23歲女，協恩中學實習教師、浸會大學體育系學生，居於太古城太湖閣，11月10日發病，為個案5398的密切接觸者
- 個案5436：50歲女，77歲確診的士司機（個案5409）的妻子，居於長沙灣海麗邨海輝樓，11月6日發病

資料來源：衛生署衛生防護中心 整理：香港文匯報記者 黃恆諾

許樹昌：若更多的士司機感染 需考慮是否強檢

香港文匯報訊（記者 文森）香港日前有4名的士司機確診，運輸署續為的士司機提供新一輪檢測服務，資料顯示，署方提供首輪檢測至本週三共派出近4,000個樣本樽，收回約3,000個。政府專家顧問、中文大學呼吸系統科講座教授許樹昌認為，若未來數日有更多的士司機感染，但參與自願檢測反應不理想，需要考慮是否強制檢驗。有的士業工會則建議政府提供誘因鼓勵司機檢測，甚至實施強制檢測。

運輸署設立的4個臨時檢測套裝派發/收集中心，兩個分別位於大埔墟和元朗，另兩個則設在美孚和柴灣的石油氣加氣站。由於多名的士司機「中招」，

美孚深旺道石油氣加氣站臨時檢測套裝派發/收集中心，昨有不少司機領取深喉唾液樣本瓶，有司機指全港約70個石油氣加氣站，只有兩個派樣本瓶並不足夠，且認為宣傳不足。

許樹昌昨日接受電台訪問時表示，現時存在出現第四波疫情的可能性，4名確診的士司機來自不同地區，令人憂慮，當局要繼續追蹤的士司機個案，若再有的士司機確診，或要考慮強制檢測。

他解釋，「睇到第三波早期都係一樣，（確診）數字突然急升，由單位變雙位，好快變雙位變成三位數，源頭不明比例亦高。嗰4位（確診）的士司機來自不同地區，接載好多客人，唔知佢

哋嚟邊度感染，亦唔知會唔會感染乘客，如果未來幾日有更多司機感染，但檢驗反應唔好，可能要考慮強制檢驗，一星期內就要為佢哋完成測試，縮短嚟社區傳播風險時間。」

汽車交通運輸業總會的士司機分會主任何志強亦指，的士司機每日接觸多名乘客，只靠司機自願檢測並不足夠，過去兩次免費檢測，僅三至四成司機參與，反應一般，建議政府提供誘因如以贈品鼓勵司機積極參與，甚至實行強制檢測。他並呼籲前線司機需注重清潔，加強清潔車廂、車門及扶手。

工聯促公僕醫護教職強檢

工聯會表示，將盡快約見食衛局局長陳肇始，要求政府盡快推行特定群組強制檢測，建議新增公務員、醫務人員、教職人員、旅遊酒店以及有症狀患者。

工聯會立法會議員麥美娟表示，如要將感染個案數字「清零」，最理想是政府能進行全民強制檢測。在現階段而言，除現有特定群組，包括物業管理、運輸業、飲食業及護理安老人士外，我們亦建議全體公務員、醫護人員、教職人員、旅遊酒店從業員，以及有症狀患者等同樣必須接受強制檢測。「我們期望強制檢測後，能盡力做到個案數字「清零」，有助及早振興經濟及幫助就業。」

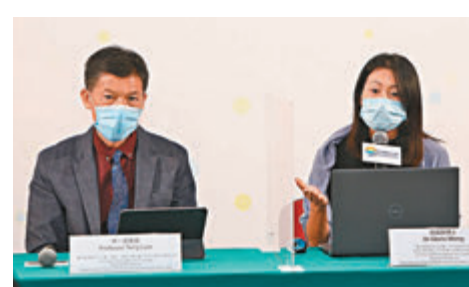
港大：一成長者有抑鬱情況

香港文匯報訊（記者 文森）長期活在疫情的陰霾下，長者的行為及精神健康備受關注。香港大學昨日公布的一項調查發現，約10%受訪長者出現抑鬱或焦慮情況，而認知障礙照顧者的抑鬱徵狀更比平均高出接近一倍。賽馬會「樂齡同行計劃」昨日公布開展第二階段，與港大團隊及42間精神健康綜合社區中心及長者地區中心合作，將計劃推向全港，目標在4年內培訓5,000名長者成為精神健康急救生力軍，鼓勵長者實踐積極晚年。

「樂齡同行計劃」港大團隊於今年2月至8月透過電話訪問了8,382名60歲或以上長者，發現約10%受訪者出現抑鬱或焦慮症狀，半數更同時存在兩種問題。團隊發現，兼具認知障礙人士照顧者身份的長者抑鬱症狀比平均高出一倍；60至79歲長者可能因為思慮更多，情緒問題比80歲或以上長者更普遍。

港大社會工作及社會行政學系系主任林一星表示，長者在面對疾病、喪偶等情況時容易出現情緒問題，亦會更多憂慮家人朋友。他續說，除個別群組外，是次調查的整體情況與前兩年相差不多，甚至略有改善，或與疫情後家人陪伴增加，以及社區各界對長者全力支持有關。

「樂齡同行計劃」自2016年開始，為期7年，分兩階段進行。第一階段計劃在葵涌、觀塘、深水埗和將軍澳設立4個試點地區，接觸約10萬名長者，當中逾4,300名有不良



圖為林一星（左）及黃凱茵。香港賽馬會慈善信託基金提供

情緒症狀或風險長者得到預防性心理保健，成功改善98%長者情況。

「樂齡同行」目標培訓5000義工

團隊第二階段計劃於今年展開，聯合港大及42間精神健康綜合社區中心及長者地區中心將計劃推廣至十八區，並推出全新「樂齡友里」義工計劃，目標在4年內培訓5,000名長者義工。

學員阿月表示，參與課程前常因疫情下不能出門及搶購口罩等問題感到焦慮，丈夫亦因疫情變得脾氣暴躁，二人經常出現矛盾。經社工介紹並參與培訓後，她學習到要聆聽家人心聲，學會互相體諒，同時慢慢學會使用智能手機程式，利用科技與朋友保持聯絡，維持日常交往，令情緒問題得以舒緩，家庭關係亦變得更加和諧。

天星小輪料年虧損超450萬

香港文匯報訊（記者 文森）同時，天星小輪會為旗下船隊所有船隻，以及尖沙咀、中環及灣仔三個碼頭範圍和設施，包括售票機、入閘機、升降機、扶手、座椅、洗手間、海港遊船區、員工休息室及其他後勤工作區等，塗噴量子光觸媒防護塗層，抗菌抗病毒有效期長達一年。

塗噴防護塗層有效防毒一年

天星小輪昨日宣布加強防疫措施，旗下所有船隻及三個碼頭將塗噴量子光觸媒防護塗層。何龍偉介紹，天星小輪會持續改善衛生及防疫措施，早前與運輸署合作為員工進行自願病毒測試，員工亦有彈性上班時間，做足防疫措施令乘客更安心。

（左起）天星小輪有限公司總經理何龍偉、運房局局長陳帆及天星小輪董事易志明一同為「曉星」輪塗噴量子光觸媒防護塗層。天星小輪圖片



九巴客量跌10% 盼盡量不裁員



圖為林子豪(右)及梁領彥。香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊（記者 高俊威）疫情下市民減少出行，公共交通客量直接受打擊。九巴昨日透露，現時巴士班次大致回復正常，但整體客量較疫情前下跌近10%，多條機場線的龍運巴士更下跌近一半，加上政府「保就業」計劃本月結束，公司經營艱難，未能減車費，但仍會推出優惠與市民共度時艱，並希望保住1.3萬名員工飯碗，盡量不裁員、不減薪及不放無薪假。

九巴傳訊及公共事務部主管林子豪昨與傳媒茶敘指出，九巴票價已凍結6年，龍運更凍結9年，現疫情未見盡頭，「保就業」計劃將完結，坦言「唔唔到可以捱幾耐」，但冀未來也能做到不裁員、不減薪及不放無薪假，而公司除盡量節流外，會推出一連串優惠冀令客量回升。

商場優惠站拍卡慳2元

九巴車務策劃部主管梁領彥介紹，會在更多地點如商場增設優惠站，乘客拍八達通卡即可獲2元車費減免，每日可無限次使用；另每次乘搭可賺積分換取禮品的「FUN分賞」計劃，乘客換領禮品次數已近3萬次，九巴將提供雙倍積分。

九巴在屯門、元朗及天水圍率先實施的雙向分段收費計劃，現每日有數千名乘客使用，正研究擴展至將軍澳、荃葵、北區、大埔等地；而現時轉乘優惠多達6萬個組合，亦會加強推廣。

另外，屯門至赤鱗角連接路及隧道最快年底落成，梁領彥指行車距離縮短，車費將相應下調，首階段涉及屯門區A、E線各兩條和一條NA線，以及一條新增的A線，估計A線車費會由現時27.7元減至15元，確實票價稍後公布，第二階段再考慮調整元朗、北區同類路線收費。

他又指出，港鐵屯馬線通車後，與鐵路重疊的九巴路線客量大跌40%，會考慮向運輸署申請減車，將資源撥往服務需求更迫切的路線。