

港3高校科創項目亮相高交會

城大：產品正多渠道推廣 未來內地市場比例升至一半

城大



▲城大「磚物」創意團隊推出新品防護套裝，包括測溫儀、空氣淨化器、殺菌燈等。受訪者供圖



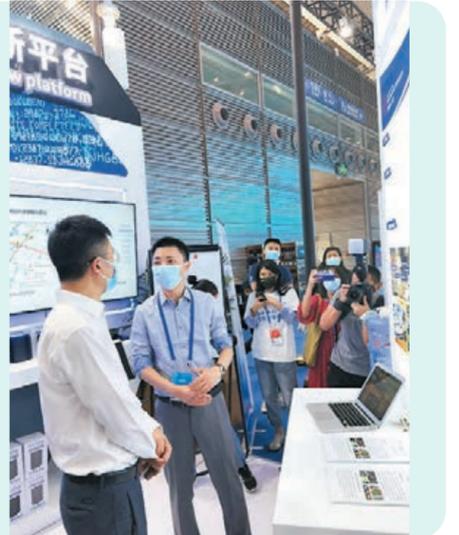
▲區志恆 受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 李望賢、石華 深圳報道）第二十二屆高交會正在深圳舉行，其中有不少來自香港各高校的科創項目。

科大



理大



▲朱孝林（左二）介紹理大科創項目。受訪者供圖

◀科大此次帶來GOOVIS頭戴影院。香港文匯報記者石華 攝

其中，來自香港城市大學深圳研究院、香港科技大學和香港理工大學的項目各有精彩，而這些項目的負責人都不約而同地表示了未來與內地協同發展的興趣。

城大移動電源項目：從國際眾籌起家

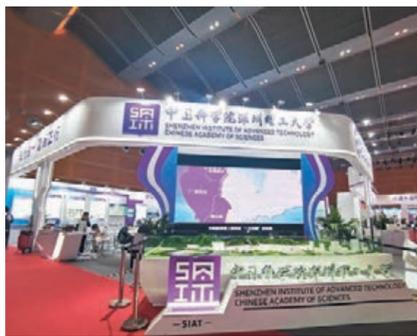
香港城市大學深圳研究院孵化的「磚物」創意項目的無線充電移動電源產品頗為亮眼。據悉，該產品以「LEGO積木式」的模塊化理念而設計。該項目以Brickspower為品牌名的無線充電移動電源在美國眾籌網站登陸後，獲得巨大反響。項目負責人賴樹釗表示，產品自2018年推出，主要在國際市場打響，現時產品國際市場份額佔七成。但今年受疫情影響，海外市場普遍疲軟，與此形成鮮明對比的是，內地的消費力卻仍在快速增長，中國市場全球矚目。他表示，團隊正在通過新媒體平台、社交電商等渠道進行推廣，希望未來能將內地市場比例提升至一半。他介紹，今年以來，順應疫情的發展形勢，團隊還推出了模塊化的防護套裝，例如測溫儀、空氣淨化器、殺菌燈等。據悉，團隊創始人區志恆2005年開始便在香港手機配件行業工作，其間獲得很多與國內外企業和工廠溝通的機會。他發現，無論是國外還是國內，在做產品時都會遇到不少問題。「內地的工廠缺乏把概念落地為產品的能力，而國

外則對時間和成本的控制上效率很低，因為我在整個產品鏈條上都工作過，所以我覺得可以把自己的經驗整合起來，分享給更多人。」2016年，區志恆成立了邁博創意有限公司，為國內外企業和工廠提供產品設計諮詢服務，但開始創業並不順利，就在迷茫之際，新一代iPhone推出了無線充電功能，引發了業內廣泛的關注，也讓他萌生了新的產品設想，那就是「Brickspower」。據介紹，不同於市面上一般的手機充電產品，Brickspower無線充電移動電源不僅可以貼在手機背板上進行無線充電，還能在充電時正常使用手機。區志恆說，然而，就在他準備聯繫工廠、投資人，準備一展身手之時，中美貿易戰爆發。「貿易戰直接影響到了手機配件行業內的所有產品，很多工廠的純利潤也就在20%多，關稅提高到25%，這個衝擊可想而知。」另一方面，貿易戰也直接挫傷了行業內的所有產品。「找投資、找工廠變得更加難了。」花費大量心血和精力研發出來的產品，卻面臨沒有資金、無法研發生產的境地，這對於區志恆來說是很大的打擊。一個美國的眾籌網站Kickstarter進入了他的視野，2018年9月，區志恆在網站上將自己產品的介紹和視頻放了上去。讓他沒想到的是，僅僅48小時，他就達到了自己的眾籌目標，來自86個不同國家地區的5,000餘個買家在網站上下單，反響異常熱烈。

通過該網站，區志恆成功募集到了100萬元人民幣的資金，不僅實現了產品的生產，還為未來的發展探索了新的模式。據悉，團隊去年還開發了旅行套裝；今年因應疫情，又開發了一系列新產品，包括積木式的測溫儀、空氣淨化器、殺菌燈等，受到市場認可。團隊成員一半在香港，主要負責產品設計、市場運營；內地團隊則負責產品的供應鏈管理，內地市場拓展。賴樹釗表示，珠三角完善的產業鏈為產品由設想到落地提供了便捷的通道，貼合香港澳門的國際化氛圍，又為產品打開國際市場提供方便的渠道。◀科大頭戴影院項目：上市3年口碑好

營主管熊大衛表示，灣區優勢需要灣區協調才能體現。「香港有金融服務、高校資源，深圳有科創能力，中山、佛山有製造業優勢。協同發展會有很大的優勢。」理大數據分析項目：多場景助港抗疫此外，香港理工大學也帶來了落地深港科技創新合作區的第一個項目——關於時空數據智能分析的理論與技術。據了解，根據該理論所應用的場景為香港抗疫起到了重要作用。香港理工大學助理教授朱孝林表示，根據該理論形成的智慧城市數字化平台，可集成室外、室內、地上、地下等場景的城市模型，並疊加以時空動態數據。「利用定位技術和數據分析技術掌控居家隔離人員的移動情況，以及預測不同區域疫情的風險。」建立富有語義信息的多細節層次的城市三維模型，用於數據存儲、共享和交換，實現了城市三維建模、城市分析、城市計算、城市模擬及可視化。基於人工智能及遙感影像的滑坡識別系統（可識別山體滑坡）已在香港應用。朱孝林表示，類比國際上同等灣區，香港要融入粵港澳大灣區，就要依靠內地，否則科研的深度和廣度就會受到局限。「香港的科研勢力強，體現在基礎研究。如果融入大灣區就要往應用研究推進、整合，進而彌補科研的短板。『雙區』建設給香港的高校和老師帶來了機遇。」

中科院深理工全球攬才 六成教職有海外經歷



■中科院深理工亮相第22屆高交會。香港文匯報記者郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）第22屆高交會11日至15日於深圳舉辦。中國科學院深圳理工大學（下稱「中科院深理工」）首次全面亮相，並公布多名高端人才獲聘於該校。中科院深理工籌備辦主任、中科院深圳先進院院長樊建平表示，學校將繼續堅持「全球招聘」戰略，計劃引進30%的國際師資。生命健康學院院長：多個學系主任已到位受聘為中科院深理工生命健康學院院長的加拿大皇家科學院院士、加拿大不列顛哥倫比亞大學腦研究中心終身教授王玉田表示，深圳改革創新氛圍濃厚和經濟發展活躍對高端人才和學子有極強吸引力，也為知識創新和成果轉化提供了土壤和動力；加之深圳先進院先有的人才儲備，可以說達到了創

辦一流大學的標準。目前，多個學系的主任已經到任。王玉田表示，曾在兩個世界知名高校工作過的他，希望將此次回國視為人生事業的最後一站。「何時我們的大學能達到哈佛、麻省理工、劍橋等國際知名學府的教授以來到中科院深理工感到榮譽，我們就差不多建成世界一流大學了。」藥學院院長：大學應造福社會受聘為中科院深理工藥學院院長的美國賓夕法尼亞大學病理學和實驗醫學系終身教授陳有海則表示，「建立大學的最終目的，是為了解決一些社會需求，而大學與大學之間的差別在於，對社會的影響力有多大，對社會的貢獻有多少，比起名次，我們更希望挖掘新的知識，培養尖端人才，真正做到造福社會。」

據了解，中科院深理工目前全職教職人員均具備博士學歷，其中60%具有海外經歷，擁有院士6人、國家傑青10人、長江學者3名。依託深圳先進院獲批國家、省市級人才計劃總計1,200人次，並「整團隊成建制」引進32支創新團隊，建設兩個「諾獎實驗室」（「諾獎實驗室」是指依託大學、事業單位、科技類民辦非企業單位、科技型企業等單位，邀請諾貝爾科學獎、圖靈獎、菲爾茲獎得主共建的實驗室）。樊建平表示，中科院深理工將建立與國際接軌的大學人力資源體系，建設有利於原創發明發現的科研環境，以及與產業無縫接軌的創新創業環境。通過建立「三院一體」人才培養體系，打破專業、年級、背景的限制，加強學生素質教育和專業訓練，培養有產業意識的科學家、有科研意識的企業家。

深圳4段城際鐵路年底前啟建

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）昨日，據深圳市交通運輸局的發布會消息，深惠城際（深圳至惠州）、深大城際（深圳至惠州大亞灣）等4段城際軌道都將在年底前啟動建設。

2035年灣區城市半小時直達

此外，至2035年，深圳與粵港澳大灣區核心城市核心區基本實現半小時直達。據介紹，深圳是全國首批交通強國試點城市。今年5月份，市政府常務會議審議通過《深圳建設交通強國城市範例發展策略及近期行動計劃》；8月份，交通運輸部正式批覆交通強國深圳試點方案，

同意深圳在品質創新型國際航空樞紐建設等五個方面開展試點工作。深圳將創新都市圈交通協同發展模式，探索中心城市引領區域交通協同發展和提升區域輻射能級的新模式，打造「軌道上的大灣區」。探索城際鐵路、城市軌道快線、城市軌道幹線、中小運量等多層級一體化運營管理。據深圳市軌道辦相關負責人會上介紹，深圳將加強與東莞、惠州的溝通協調，積極爭取將深圳10號線東延至東莞鳳崗、深圳14號線東延至惠州惠陽等部分跨市城市軌道項目納入深圳市城市軌道交通第五期建設規劃，並適時推動建設。而在城際軌道方面，目前僅穗莞深城際機場以北

段約19公里已開通運營。為更好地滿足城際出行需求，在今年6月底開工建設穗莞深城際深圳機場至前海段基礎上，按照市政府工作部署，年底前深圳還將啟動深惠城際、深大城際、龍大城際、穗莞深城際前海至皇崗口岸段先行段的建設。深未來5年迎城際建設高峰深圳市軌道辦相關負責人表示，「未來5年，隨着粵港澳大灣區建設，深圳將進入城際鐵路建設高峰。深圳將聯合周邊城市發揮樞紐帶動作用，推動深廣中軸城際納入上位規劃，主動牽引、統籌協調，加快深莞城際、常龍城際等項目規劃建設。」

六院士攜手先進院 建灣區創新醫藥港

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）11日，中國工程院醫藥衛生學部劉良、丁健、楊寶峰、吳以嶺、王銳、李校坤六名院士的創新團隊與中國科學院深圳先進技術研究院（簡稱深圳先進院）共同簽署了《攜手打造大灣區世界級創新醫藥港6+1合作框架協議》，共同組建「大灣區創新中西醫藥產業研究院」和「大灣區創新中西醫藥有限公司」。此次中西醫藥領域六名院士團隊與中國科學院深圳先進技術研究院專家團隊的「6+1」合作模式，將以打造粵港澳大灣區世界級創新醫藥港為目標，「6+1」團隊均直接注入研發中的候選一類藥物於產業研究院和有限公司，並盡快推動公司於科创板上市。