

# 國務院：浦東試點市場准入「一業一證」25項許可權力下放

香港文匯報訊 據中國政府網消息，國務院總理李克強昨日主持召開國務院常務會議，聽取國務院第七次大督查情況匯報，確保政策落實，更好發揮促進經濟穩定恢復的重要作用；決定在浦東新區開展市場准入「一業一證」試點，在全國大幅壓減建設工程企業和測繪資質並加強監管，更大激發市場活力，為擴大消費和有效投資創造條件。

會議指出，為落實中央經濟工作會議和政府工作報告部署要求，近期國務院對全國14個省（區、市）和新疆生產建設兵團開展了督查，把督促政策落實和總結地方經驗、傾聽基層建議、推動解決實際問題相結合。從督查情況看，今年以來各地認真貫徹黨中央、國務院各項決策部

署，推動2萬億元新增財政資金直達市縣基層、直接惠企利民，特別是企業和群眾普遍反映國家實施的2.5萬億元減稅降費等政策，為保住市場主體、提振市場信心送來了「及時雨」，對穩住經濟基本盤發揮了重要支撐作用。下一步，要繼續加強督辦落實，確保已定的各項政策全部落地兌現。對在政策落實中主動作為、成效明顯的地方，要給予激勵。對督查發現的政策落實打折扣、擅自對市場主體加負擔、資金閒置等問題，要列出清單，予以通報，限期整改。對整改不到位的要曝光追責。要既把今年政策落實到位，又銜接謀劃好明年重點政策。

會議指出，今年經濟較快實現恢復性增長，很重要的，是既圍繞解決市場主體困難實施宏觀紓

困政策，又對接市場主體需求以改革優化營商環境，二者相輔相成。着眼進一步激發市場主體活力、擴大消費和有效投資並舉，更大釋放內需潛力。會議決定，一是為深化上海自貿試驗區改革，在浦東新區開展市場准入「一業一證」改革試點。選取與人民群眾生活和消費息息相關、涉及量大面廣的小微企業和個體工商戶的電商、建設工程施工、便利店、小餐飲、健身房、書店、電影院等31個行業，建立綜合許可制度，將企業需要辦理的多張許可證整合為一張行業綜合許可證，過去由國務院部門實施的25項許可等事項改為委託浦東新區受理和發證，實現市場主體「一證准營」、全國範圍有效。同時，建立信息共享、協同高效的行業綜合監管制度，減少執法擾

民，提升監管效能。試點要總結經驗，成熟後向全國推廣。二是針對建設工程企業和測繪資質類別過細、等級過多、准入門檻高手續繁等問題，將工程勘察、設計、施工、監理企業資質類別和等級由593項減至245項，除最高等級綜合資質和需跨部門審批的資質外，將其他等級資質一律下放至省級及以下部門審批；將測繪資質類別和等級總數由138項減至20項，除導航電子地圖製作外，將其餘甲級測繪資質審批全部下放至省級。同時，加強事中事後監管，嚴格執行「黑名單」制度，對工程質量安全問題突出的依法依規嚴肅懲戒，落實工程質量終身責任制，確保建設工程質量安全，促進測繪行業健康發展。會議還研究了其他事項。

# 港企高交會聚焦「雙循環」 借力微信號銷售超預期 港玩具附編程教程賣火內地

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）疫情下，歐美市場下滑，「雙循環」不僅是國家戰略，也成為了港企的必然選擇。昨日，第22屆中國國際高新技術成果交易會（簡稱「高交會」）在深圳開幕，展會特設「香港展區」。香港文匯報記者採訪發現，多數港企參展的目的都是為了接洽內地客戶。許多原本是靠外銷訂單生產的傳統製造業港企，現今卻加入了自主研发產品，從水土不服到銷路打開，一批港企已逐漸適應了「雙循環」格局。

「在內地，樂高很受家長歡迎，這個市場相當龐大。我們的產品就是靠多年的積累和大數據，開發出讓孩子感興趣的玩具。」在香港展區，參展商香港愛達科技創始人楊偉嘉展示了公司自主研发的樂高玩具系列產品。

## 從代加工轉向自主研发生產

首次參加高交會的愛達科技，原本是一家傳統玩具廠，與高新科技並不沾邊。楊偉嘉的父親早期在東莞投資開廠，30年來一直在接歐美訂單，做玩具代加工。「近年來，歐美訂單逐年下滑，今年疫情，幾乎減半。物流受阻，中美貿易戰，所有的因素都對我們不利。轉做內地市場是必然的。」楊偉嘉介紹，在市場調研中，他發現樂高編程課程在內地很受歡迎。從去年開始，公司招聘了設計和研發團隊，開始開發針對內地市場的產品。初期做內地市場，楊偉嘉坦言「水土不服」。

「香港傳統玩具企業的優勢在於生產，研發的經驗不足。初期我們也不知道內地需要什麼樣的產品，仍然延續歐美人的思維，走了一些彎路。」愛達科技內銷負責人韓雪講述，歐美人士對於玩具的功能定義是「玩」，而內地家長則更偏重於讓孩子「有所學」。她舉例，在英國，一款有人工智能語音功能的「陪讀娃娃」相當受歡迎，而這款產品在內地卻遇冷。相反，內地的樂高編程火熱，而歐美並不買單。

「找準了產品定位後，市場的開拓也費了一番功夫。」韓雪說，現在內地家長對教育相當重視，市場潛力很大。但現在內地產品豐富，很多家長購物貨比三家。想要贏得家長青睞，產品要有足夠的說服力。「經過專業人士評測的產品，打開市場就容易。而很多新媒體尤其是微信公眾號專門做產品評測。在公眾號進行軟文植入，已

經取得了不錯的效果。」韓雪舉例，產品通過「企鵝爸爸」等微信公眾號和小紅書等社交網站的達人推薦，今年的銷量已超預期。

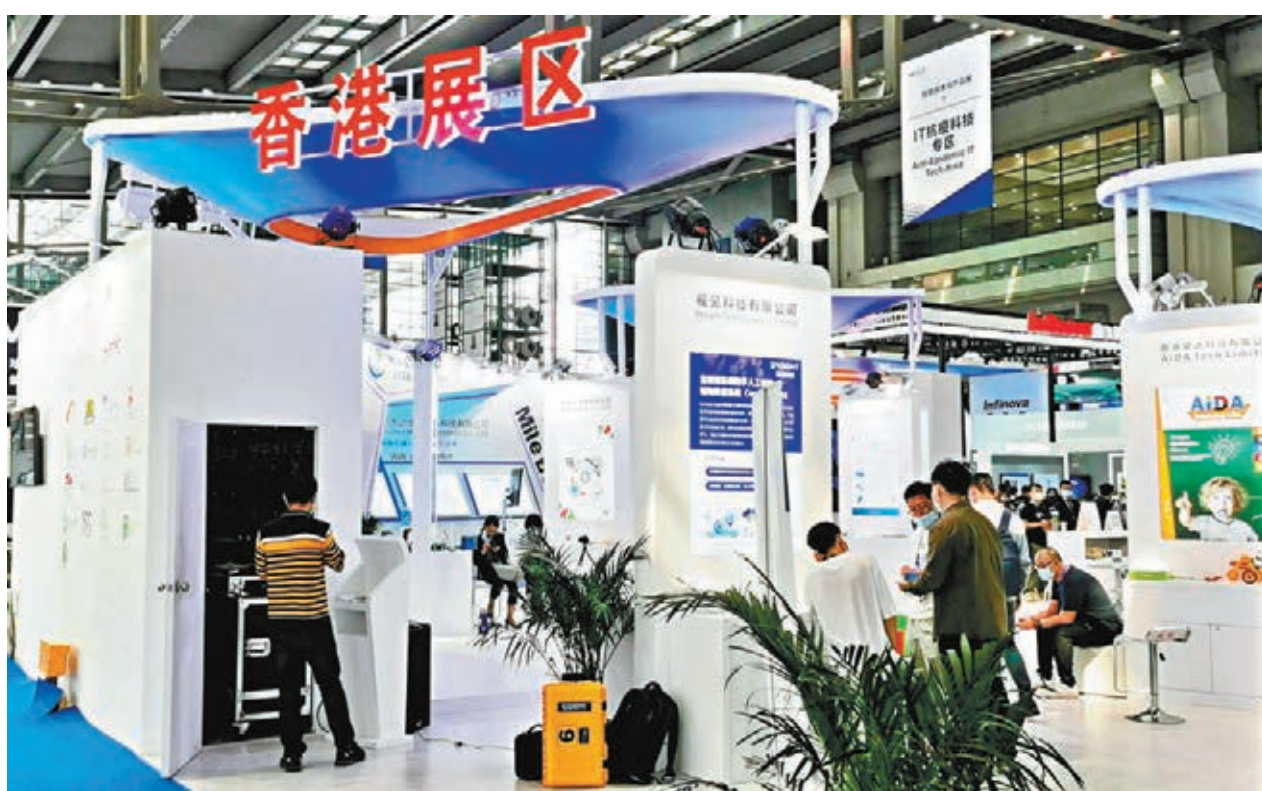
## 香港孵化技術灣區實現轉化

本次高交會同樣吸引了大量香港高校孵化團隊。港科大孵化的一清創新團隊將學校實驗室中的無人駕駛前沿技術帶到了灣區進行轉化。該團隊在高交會展出了3款無人駕駛物流車。其中一款「雪獅載人接駁無人車」剛剛研發成功。產品使用了激光雷達裝置，融合了視覺與三維數據處理算法和深度學習、多傳感器融合。在戶外行人、車輛混合的複雜場景都可以成功感知避障。目前已經在華為松山湖等辦公園區應用。

「無人駕駛應用場景先要在大型辦公園區落地，然後才是上路。」一清創新團隊負責人盧福海表示，內地對高新科技產品的接受度很高，市場規模超千億元人民幣，已經吸引了大量科技公司布局。疫情後，無人配送物流在內地更是掀起了新一輪投資熱度。



愛達科技創始人楊偉嘉展示其公司玩具產品。香港文匯報記者何花攝



原本靠外銷訂單生產的傳統製造業港企，現今自主研发產品，在內地打開銷路，融入內地「雙循環」格局。圖為高交會香港展區。香港文匯報記者何花攝

# 鯤雲科技與城大共育芯片人才

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）位於河套片區的深港科技創新合作區（簡稱「合作區」）內的香港企業和項目今年首次組團參展高交會。許多合作區內的企業都與香港高校聯合進行技術攻關和人才培育。從事芯片設計的鯤雲科技在展會上展出了其自主研发的數據流AI芯片。該產品主要應用於智慧城市、智能生產線、智能安防等領域的服務器上。鯤雲科技首席運營官王少軍博士在受訪時強調，公司已經與香港城市大學建立了一個聯合實驗室，共同研究AI芯片領域應用，同時也與城大建立了聯合科研和教學任務。

「我們和城大一起在電子工程系開設了一門課程。這門課就是幫助學生來理解先進的人工智能芯片應該怎樣設計。」王少軍介紹，鯤雲科技研發團隊主要來自香港和深圳。「公司CTO『首席技術官』和首席科學家都是香港人。很多研發人員往返兩地，設立合作區方便兩地交流。」

目前芯片行業是美國禁令的重點領域，雖然鯤雲科技芯片設計技術並不依賴國外，目前尚未受到禁令衝擊，但未來不排除在製造環節被限制的可能。「內地芯片行業要自力更生，就要進行生態布局。人才培養是第一。」王少軍強調，鯤雲科技與城大



鯤雲科技首席運營官王少軍展示其芯片產品。香港文匯報記者何花攝

進行人才的聯合培養就是要建立生態，將芯片設計的行業基礎打牢固。

# 澳門單牌車北上將擴至全廣東 可留30天

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）澳門單牌車經港珠澳大橋珠海口岸出入內地將進一步放寬。據廣東省公安廳發布《廣東省關於澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸出入內地管理辦法（徵求意見稿）》（下稱《意見稿》），現向社會公開徵求意見，將持續至本月19日。《意見稿》公布了相關申辦條件及流程、管理新規等細節，澳門單牌車北上將由目前珠海橫琴擴至全廣東省。臨時入境機動車牌證「電子化」，有效期達1年，入境後可連續停留30天。據悉，全面放開香港機動車經港珠澳大橋珠海口岸出入內地政策目前也達成了初步共識，將在借鑒澳門車經驗、以及香港疫情防控進展等因素逐步展開。

## 車長6米以下不超9座

《意見稿》明確，管理辦法所稱「澳門機動車」，是指在澳門登記並領取有效牌照，車長在6米以下且座位數不超過9座（含駕駛人座位）的非營運小型

載客汽車。符合申請條件和標準的澳門機動車所有人應當向海關、邊檢等部門申請辦理出入內地的澳門機動車及駕駛人備案手續，向珠海市公安機關交通管理部門申請「電子臨時入境機動車牌證」，方可進入廣東行駛。

臨時入境機動車牌證有效期應當與內地機動車交通事故責任強制保險有效期一致，最長有效期為1年。澳門機動車在有效期內可以多次出入廣東，每次入境後連續停留可達30天，每年累計停留不得超過180天。《意見稿》提出，澳門機動車限在廣東省行政區域內道路行駛，車輛須懸掛澳門機動車號牌，隨車攜帶機動車交通事故責任強制保險憑證，這也意味著將不受廣州、深圳等城市單雙號或外地牌限行政策的影響。

《意見稿》提出，澳門機動車須經港珠澳大橋口岸出入內地，車輛通關時，必須由備案駕駛人駕駛。在拱北、橫琴等其他珠澳公路口岸具備條件的情況下，澳門機動車通行口岸範圍可以逐步放寬到其他口岸。口岸、

公安、海關、邊檢等部門也將建立「信息管理綜合服務平台」，實現臨時入境機動車牌證核發、車輛和駕駛人備案、車輛入境出境記錄、違法違規等信息共享，在提高服務效率和水平的同時，共同加強對澳門機動車出入內地及在內地行駛的監管。

澳門車主張先生告訴香港文匯報記者，屆時澳門人包括北上工作、生活、休閒乃至養老等更加便捷，選擇地域與範圍也更廣，同時將推動粵澳兩地相關產業與民生融合發展。

## 港車北上亦達初步共識

據廣東省相關主管部門負責人介紹，目前內地相關部門就全面放開香港機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸出入內地政策，也與香港多次溝通磋商並達成了初步共識。接下來，香港單牌車北上可望在借鑒澳門的經驗，以及香港疫情防控進展等因素逐步展開，這不僅提升港珠澳大橋使用率，還促進粵港澳大灣區的互聯互通。

## 管理辦法一覽

- ◆適用於臨時出入廣東且僅限在廣東行駛的持有臨時入境機動車牌證的澳門機動車及其駕駛人的管理
- ◆澳門機動車是指在澳門登記並領取有效牌照，車長在6米以下且座位數不超過9座（含駕駛人座位）的非營運小型載客汽車
- ◆申請臨時入境機動車牌證時，最多可以備案2名駕駛人，其中1名為澳門機動車所

- 有人；駕駛人還須持有內地機動車駕駛證
- ◆臨時入境機動車牌證有效期最長不超過1年，可在有效期滿前30日內再次提出申請；重新核發使用原號牌號碼
- ◆臨時入境機動車牌證不得轉讓、出租、出售；澳門機動車每次入境後連續停留不得超過30天，每年累計停留不得超過180天

整理：香港文匯報記者 方俊明

## 申辦大致流程

- ◆向海關、邊檢等部門申請辦理出入內地的澳門機動車及駕駛人備案手續
- ◆向珠海市公安機關交通管理部門申請電子臨時入境機動車牌證
- ◆申請時提交港澳居民居住證或回鄉證或特區居民身份證等證件，及澳門機動車登記

- 文件、內地機動車交通事故責任強制保險憑證、備案駕駛人內地駕駛證等
- ◆珠海市公安交通部門在收到申請之日起3個工作日內審查提交的證明、憑證，利用信息系統核查，符合規定的，核發電子臨時入境機動車牌證

整理：香港文匯報記者 方俊明