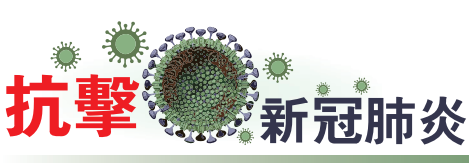


第三波損經濟「中產」滑落「基層」

旅遊餐飲僱主收入降至「零」賣樓賣車撐生意瀕臨破產



新冠肺炎疫情引發經濟不景氣，經濟寒風直吹各個階層，除了首當其衝的基層打工仔，更已蔓延至中產階層。一項調查發現，第三波疫情期間有超過一成受訪者的收入水平，從「中產及以上」級別跌至「基層」甚至跌至「貧窮線」水平。有從業員向香港文匯報透露，諸如旅遊、餐飲等「重災區」的中產僱主不僅收入降至「零」，甚至要賣樓賣車「頂住」生意，瀕臨破產邊緣。

■香港文匯報記者 文森

明愛香港仔社區中心於今年9月對南區居民展開問卷調查，共收集616份有效問卷。數據顯示，在第三波疫情期間，超過三成受訪者出現「嚴重程度的精神困擾」，是2015年全港性調查數據結果的5倍，主要的負擔及壓力來自經濟與社交層面。

逾一成人收入跌至「貧窮線」

在經濟狀況方面，長期疫情為市民帶來「經濟生活下流化」的壓力，整體受訪者的收入也出現倒退，其中超過一成受訪者原來的收入水平屬「中產及以上」級別，但最近「降呢」至「基層」級別，甚至跌至「貧窮線」水平。

調查發現，中產家庭受訪者的收入中位數跌幅達兩成，跌幅是總體受訪者的兩倍，中產家庭也陷入負面情緒的深淵中。大約四成半的中產家庭受訪者對未來半年的經濟前景感到擔憂，預計自己將面臨「減薪」、「開工不足」甚至「失業」問題。

在各行各業中以旅遊、餐飲行業為經濟重災區，其中香港旅遊業賓館聯會主席劉功成透露，行業內有一些僱主為「頂住問賓館」，甚至需要賣車賣樓抵債，苦苦支撐，「如果經濟繼續無好轉，隨時頂唔順要結業、破產。」同時，由於中產人士往往擁有一定資產，即使在疫情中受損嚴重，亦不合資格申請紓援，失去社會保障的機會。

中產慳得就慳 影響基層經濟

中產階層自身難保，為應對現時難關及未來可能持續的經濟不景氣，只能選擇盡量節儉、保守消費，造成「骨牌效應」，一些原本為中產人士提供服務的基層打工仔亦失去工作及經濟來源。

從事餐飲散工及家務助理工作的賴女士在疫情爆發後已全面停工，只能靠過往積蓄及政府關愛基金等維持生計。賴女士表示，部分僱主出於防疫考慮不再聘用家務助理，也有不少中產家庭面對經濟低迷慳得就慳，「部分中產家庭擔心經濟收入大減，就唔想再擇多一筆錢出嚟請家務助理，搞到我哋都無工開。」可見中產階級的困境發生連鎖效應，波及基層打工仔。



■旅遊餐飲「重災區」的中產僱主不僅收入降至「零」，甚至要賣樓賣車「頂住」生意，瀕臨破產邊緣。圖為受「暴疫」雙重影響有店舖結業倒閉。



■明愛香港仔社區中心問卷調查發現，整體受訪者的收入出現倒退。圖為受「暴疫」雙重影響，市面冷清。



港機工程 6000 員工減薪 15%

楊立門邵家輝盼延保就業

香港文匯報訊（記者 成祖明）政府第二期「保就業」計劃本月將結束，中華廠商聯合會行政總裁楊立門及自由黨批發及零售界立法會議員邵家輝均擔心屆時將出現嚴重的結業潮及失業潮，希望政府特事特辦，延長計劃多幾個月，並強調本港與內地恢復通關才能令經濟復甦。楊立門建議政府以更決斷的手法如強制全民檢測等，讓內地相信本港疫情受控，從而盡早恢復通關。

邵家輝昨日接受電台訪問時指出，香港零售市道受去年社會事件和今年疫情影響，已連續下跌20個月，情況不容樂觀。零售數據跌幅雖已有所收窄，但旅客消費過往佔三分之一，其中八成是內地客，而這正是跌幅所在，尤其如珠寶、鐘錶等高消費產品的主要顧客為內地旅客，相信聖誕節市道仍不會好轉，加上第二期保就業計劃在本月結束，邵家輝估計，部分零售業員工會被解僱，屆時失業率會上升。

「如果能開到內地同澳門關，起碼有機會恢復到更大數字，咁先能夠確實帶動零售界。」他認為，檢測對員工和客戶而言是一個保障，而大規模檢測是開關的指標之一，但香港的情況「太自由」，檢測和健康碼均非強制性，以致成效「半桶水」，政府面對危急情況時應作出平衡。

楊立門在同一節目上建議政府繼續支援企業，指英國等地類似的保就業措施都長達九個月，本港只有六個月並不足夠：「未有疫苗出現前或經濟未好轉前，失業潮或結業潮可能會好嚴重，所以政府可能要特事特辦，睇吓係咪需要再畀多啲資助，都要考慮延續（保就業計劃）幾個月。」

他指出，本港經濟短期內雖可依靠本地消費刺激，但長遠經濟復甦仍要靠本港與內地盡快通關，尤其零售和飲食行業依靠內地，需要兩地通關才能令市道有大突破。

楊倡強檢早通關

楊立門直言，廠家不可能為來港而隔離檢疫14天，建議政府需以更決斷手法，讓內地相信本港疫情受控，令內地安心與本港通關，「例如先強制政府人員接受檢測，之後才同香港人講（全民檢測）」，但幾十萬政府人員，加上公營機構數十萬人，唔強迫佢哋做，自己都唔做榜樣，叫香港人點跟從？」

香港文匯報訊（記者 成祖明）新冠疫情重創航空業，繼早前國泰航空大裁員後，航空業現裁員及減薪的連鎖反應，其中香港飛機工程有限公司（HAECO）宣布，將於明年上半年推出自願減少工作計劃，員工減薪15%，涉及約6,000名員工。香港民用航空事業職工總會主席李永富形容，航空業是一條產業鏈，裁員及減薪行動牽一髮而動全身，並擔心從業員離職後，航空業復甦也未必回流，人才因而流失。

香港飛機工程主要負責飛機維修服務，該公司發言人表示，自新冠疫情爆發以來，港機持續面對人手過剩問題，這情況可能持續至明年，甚至往後數年，但有信心航空業定能恢復過來。不過，預期重返疫情前水平仍需時約數年。

發言人續指，航空業雖然面對非常艱難的經營環境，公司仍然維持長遠目標，並盡最大努力保障員工就業及事業發展，因此推出自願減少工作計劃，以紓緩明年出現巨大財政赤字和避免大規模非自願裁員的風險。根據計劃，員工工時減少及減薪15%，經理級以上人員則如常工作，但同樣要減薪。

李永富接受香港文匯報訪問時則表示，港機的減少工作計劃與要求員工放無薪假類似，都是透過減工時和減薪降低營運成本。他形容航空業是一條產業鏈，並非單一工種，由空中服務員、機師、餐飲、地勤、維修等組成，裁員

和減薪行動牽一髮而動全身。由於疫情對航空業的影響並非短暫，故希望特區政府提供協助。

他續指，飛機維修員持有專業牌照，「唔同嘅飛機會有特定嘅牌照，有啲要六年、七年先擇到。」他認為港機要員工減薪而非裁員，原因之一是希望維修員留下，「機械工程一直都渴市，如果出面有同等或更高嘅人工，（維修員）可能會轉過去，當適應咗就未必會再返嚟。」

公務員局已協調開設約2.9萬職位

香港文匯報訊（記者 文森）政府為紓緩受疫情及各項防疫抗疫措施影響而日趨嚴峻的失業情況，第二輪防疫抗疫基金預留60億元推行創造職位計劃，由公務員事務局協調統籌在兩年內於公營及私營機構，創造約3萬個有時限的職位。該局昨日公布，截至上月底已開設約2.9個職位，政府及非政府界別職位約各佔

一半，並已聘請人數約1萬人，而其餘職位招聘工作正積極進行或即將開展。

公務員事務局昨日在社交網站facebook發布消息，表示相關職位適合不同技能及學歷人士，包括應屆畢業生、技術和非技術工人和專業人士等。

同時，已在政府開設的職位工作性質十分多元化，有較基層的例如清潔工

作，亦有和抗疫有關工作，技術人員、行政及文書支援工作，以及法律、資訊科技等需要專門知識的工作，當中不少職位適合年輕人或應屆大學畢業生。

至於在非政府界別開設的約1.5萬個職位，同樣涵蓋不同領域，例如工程及建築界別、物業管理、金融界別、長者服務及復康機構，以及物流業等。該局

的總推「愛心出行易」助長者覆診

香港文匯報訊（記者 子京）為協助行動不便的長者或長期病患解決覆診時出行困難的問題，的士司機從業員總會（的總）牽頭發起「愛心出行易」活動，將為合資格人士提供24小時的士電召服務，首階段會有100架的士參與，並以中西區為試點。的總期望未來會有更多同業加入計劃，將服務推廣至全港18區。

由的總、的總愛心基金會、香港島各界聯合會中西區地區委員會合辦，及多個地區團體協辦的「愛心出行易」活動昨日正式啟動。計劃初期對象為行動不便或年滿60歲的中西區居民，服務採按錶收費而不會有額外費用。為防出現濫用情況，主辦方要求使用服務者需為協辦團體或的總之會員，且只會提供往來住所至醫院的接送服務。

的總理事長黃一峰表示，由於本港的老齡化問題嚴重，市民出行不便的情況愈趨普遍，故的總希望通過計劃為社區提供精進的愛心服務。顧及提供有關服

務需一定時間成本，所以的總愛心基金會將為參與司機提供補貼，並期望未來會有更多同業加入計劃。

合辦團體代表、香港島各界聯合會中西區地區委員會主任邱松慶補充，不少義工都反映過，在協助長者或行動不便人士使用電召服務時會遇到困難，包括較少司機願意接載，及預約需額



■的總推出的「愛心出行易」計劃正式啟動，將以中西區為首試點。

外高額收費等問題，故今次計劃具有非常意義，值得向各個社區推廣，並希望服務能夠常态化，讓更多有需要人士能夠受惠。