

抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊 綜合央視新聞、澎湃新聞及環球網報道，連日來，新疆喀什地區新冠肺炎疫情防控工作受到關注。昨日，喀什疏附縣啟動第四輪全員核酸檢測。在此之前，喀什地區在11天內已經連續進行了三次全員核酸檢測，截至3日24時，現有無症狀感染者345例，其中，喀什地區330例、克州15例。

3日，新疆喀什新增的116例無症狀感染者皆來自於隔離觀察人員。根據新疆疫情發布會披露的數據，第一輪全員檢測結果陽性137人，包括其所有密切接触者、密切接觸者的密切接觸者已全部實行隔離醫學觀察。

若疫情持續 或檢第五輪
復旦大學公共衛生學院原院長、流行

病學家姜慶五表示，喀什第四輪全員檢測後，如果仍有大量無症狀感染者被檢出，當地政府和衛生管理部門可能會依此判斷有無開始第五輪全員檢測的必要。「為將疫情及早控制，我們的醫療力量和經濟實力允許開展密集檢測，這也是值得的。」

姜慶五表示，喀什地處西部邊陲，人口分散，醫療基礎相對薄弱。「但

我認為喀什反應及時，措施非常到位，疫情還在控制中，其走勢還要看接下來的表現。」姜慶五提示說，北半球已進入冬春病毒活躍期，一定要提高全民防疫意識，公共場合一定要戴口罩，講究個人衛生。而衛生部門也要全面落實「早發現、早報告、早隔離、早治療」原則，將防控關口前移，保持常態化預警機制。

喀什過疫情 啟四輪核檢

無症狀感染者升至345例 專家：盡可能切斷傳播途徑

Q&A

Q：為何進行第四次全員核酸檢測？

A：昨日上午，記者從喀什地區疫情防控指揮部熱線電話處獲悉，前幾次核酸檢測，都有新增的無症狀感染者，所以繼續做第四次檢測篩查，「也是為了群眾的安全」。短時高頻檢測，彰顯了當地疫情防控的決心，同時也表明了喀什疫情初期即發現大量無症狀感染者所帶來的防控壓力。有專家表示，後續甚至仍有研判第五輪全員檢測的必要。

異於之前其他地區暴發的局部疫情，新疆喀什在疫情初期就檢出大量的無症狀感染者。10月27日第一輪全員核酸檢測後，累計無症狀感染者178例。10月29日第二輪全員檢測後，累計無症狀感染者為222例。11月3日第三輪全員檢測後，喀什無症狀感染者攀升到了345例。

喀什地區疾控中心副主任王希江3日在新聞發布會上解釋即將開始第四輪全員檢測的原因時表示，「無症狀感染者在潛伏期沒有明顯的臨床症狀，核酸檢測是確認感染者的『金標準』，也是發現、識別無症狀感染者最重要的手段，本着對各族群眾高度負責的態度，也為了盡快控制疫情，我們將於11月4日啟動疏附縣第四輪全員免費核酸檢測工作。」

Q：喀什疫情為何始於大量無症狀感染者的發現？而在接下來的幾輪全員檢測中，又有大量無症狀感染者被陸續發現？

A：姜慶五昨日接受採訪時解釋，無症狀感染者病毒感染的潛伏期為1天至14天，一般表現為3天至7天。感染者個體差異較大，感染時間不盡統一，病毒被檢測出的時間也有早有晚。這些因素疊加在一起，最終造成了核酸檢測陽性結果在時間上的參差不齊。隨着時間的推移，出現了不斷有患者被檢出的現象。而這也成為當地密集全員檢測，盡可能切斷傳染的原因。



▲喀什地區在11天內已經連續進行了三次全員核酸檢測，昨日開始進行第四次。圖為喀什一名居民在第三次核檢中。

網上圖片



▲當地第三波核檢，工作人員在檢查樣本中。

網上圖片

喀什三輪全員檢測情況

- 24日—27日 喀什地區完成第一輪全員核酸檢測，除疏附縣183人外，均為陰性
- 29日—31日 喀什地區又開展了第二輪全員核酸檢測，已有確診病例51例（均為無症狀感染者轉確診），無症狀感染者222例
- 3日 第三輪全員核酸檢測完成，當天排查出除116人呈陽性外，其餘人員均為陰性

資料來源：天山網



姜慶五 網上圖片



王希江 網上圖片

Q：為何喀什無症狀感染者數量遠超以往其他城市疫情發生時的表現？

A：姜慶五分析說，這次喀什的疫情發生在青壯年比較集中的服裝廠內，因為人群體質較好，甚至出現症狀後都不加留意，而此時這些已具傳染性的無症狀感染者已悄然向其密切接觸者傳播。「我講過，等核酸檢測時，服裝廠的傳播已經不是第一代，也不是第二代，至少是第三代了。所以才在一定時間內一定範圍內累積了這麼多的無症狀感染者。」

王希江曾表示，喀什疫情無症狀感染者比例很高，很大程度是由於核酸檢測工作開展得及時高效，感染者在沒有出現症狀前就通過核酸檢測主動篩查出來。

姜慶五也分析說，與青島和大連不同，喀什疫情一開始就發現了大量無症狀感染者，已露社區傳播的苗頭了，有必要密集檢測進行整體控制。「如果這麼多的無症狀感染者不是被隔離，而是在社會上流動，可想而知將會造成一個什麼樣的後果？」

姜慶五還表示，及早檢出無症狀感染者，及早發現其密切接觸者甚至是密切接觸者的接觸者，根據情況決定是否對其進行隔離醫學觀察，這樣才能盡可能切斷一切可能的傳播途徑。

阿聯酋總理接種中國新冠疫苗

香港文匯報訊 據中社報道，阿拉伯聯合酋長國副總統兼總理、迪拜酋長阿勒馬克圖姆近日表示，他已接種了中國研發的新冠病毒疫苗。

據阿拉伯半島電視台3日報道，阿勒馬克圖姆於當日在社交媒體分享照片，顯示他正接種中國藥集團開發的新冠病毒疫苗。阿勒馬克圖姆還寫道，「我們祝大家安全健康，我們為我們的團隊不懈努力從而使阿聯酋可以使用疫苗而感到自豪。阿聯酋的未來將永遠更好。」

報道指出，該疫苗是由中國藥集團所開發，目前處於臨床試驗的第三階段，即最後階段。當地媒體援引阿聯酋政府消息指出，該疫苗安全有效。

另10官員此前已接種

據報道，阿勒馬克圖姆接種之前，已有十名其他阿聯酋官員接種新冠病毒疫苗，包括該國外交部長、衛生部長和內閣事務部長。此外，阿聯酋的一線醫護人員也將接種該疫苗。

今年7月16日，阿布扎比衛生部、阿聯酋衛生和預防部、阿布扎比健康服務公司及阿聯酋科技巨頭G42集團，與中國疫苗開發商——中國藥集團合作，在阿聯酋開展新冠疫苗三期臨床試驗。9月15日，阿聯酋緊急批准使用中國新冠疫苗。

阿聯酋11月3日新增1,008例新冠病毒病例和6例死亡病例。截至11月3日，該國累計報告新冠病毒病例136,149例，死亡503例。



▲阿勒馬克圖姆在社交媒體分享接種中國新冠疫苗的照片。

網上圖片

深地鐵全自動運行試驗中心開工

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）昨日，內地首個基於雲平台疊加的「車車通信」功能的地鐵全自動運行試驗中心在深圳開工，計劃於明年6月投入使用，支撐深圳地鐵最高等級GoA4（即全自動）的線路通車。

據深圳地鐵建設集團系統設備中心通信部部長黃曼全介紹，「車車通信」擁有行業首個基於平行系統的數據挖掘、測試和培訓一體化平台。

「『車車通信』是指列車通過採集自身定位及運行指令，通過地面通信通道與線路其它列車直接進行信息交互、運算後控制列車運行，實現列車集群控制。」

目前，深圳正在全力推進地鐵四期工程建設，包括地鐵12、13、14、16、20號線以及部分既有線路延長線。黃曼全透露，地鐵四期工程新線路將全面採用全自動無人駕駛的運行模式，屆時深圳地鐵將全面

邁入「智慧時代」。

將無需人工防護值守

試驗中心設置有站廳及站台區、測控中心、全自動運行技術交流中心、全自動運行集成測試區、設備區、辦公區、會議室等功能區域及配套设施。深圳地鐵全自動運行採用GoA4最高等級建設標準，可以完全達到無人值守下的列車自動運行，無須人工防護值守也成為一大亮點。

深圳地鐵集團總經理唐紹傑介紹，深圳地鐵致力於打造「全國領先、世界一流」的全自動運行試驗中心，可為深圳的城市軌道自動化運行的實施提供有力保障，確保深圳首條全自動運行地鐵線路早日建成



▲深圳地鐵全自動運行試驗中心項目奠基儀式現場。

香港文匯報記者郭若溪 攝

開通。

據悉，該試驗中心建成後不僅能對深圳地鐵既有線路升級改造，還可以對不同廠商的全自動運行系統進行測試，實現全自動運行場景驗證以及對下一代列車控制技術、互聯互通、智能運維、虛擬連掛等關鍵創新技術進行研發、測試和試驗，同時可以進行全自動運行技術培訓及展示等。

明年建成 灣區首個全自動貨櫃碼頭

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣州市港務局有關負責人表示，廣州港貨櫃物流信息平台一期已完成項目驗收，貨櫃碼頭智能理貨平台正式啟用，實現全國首個「5G+智能理貨」項目在傳統碼頭率先落地。而南沙港區四期工程計劃明年底完工，建成後將是粵港澳大灣區首個全自動化貨櫃碼頭，並可大規模複製推廣，助力大灣區乃至全國的舊碼頭改造及新自動化碼頭的建設。

廣州國際航運中心排名升10位

此外，廣州港今年以來實現「疫」勢突破發展。昨日，據廣州市港務局消息，1月到10月，廣州港淨增9條外貿班輪航線，貨物吞吐量、貨櫃吞吐量分別完成5.27億噸、1,925萬標箱，均實現正增長。

在波羅的海交易所與新華社合作發布的2020年新華-波羅的海國際航運中心發展指數(ISCD)中，廣州國際航運中心排名第13，較2017年上升了10位。而明年廣州港南沙港區還將建成粵港澳大灣區首個全自動化貨櫃碼頭。

廣州市港務局透露，僅今年，全國最大第三方船舶管理公司洲際船務集團華南總部、中外運貨櫃物流總部和營運中心以及天貓國際等全國知名電商平台相繼落戶南沙。全市港航相關產業企業註冊數已超過10萬家，廣州水路運輸企業經營船隊規模已超過4,000萬載重噸。