海關截3億元冰毒 歷來最大宗

251小包混入1168包水泥中 走遍半個地球惹懷疑

■海關上星期四偵破歷來最大宗販運冰毒案件，在青衣海關驗貨場查獲超過500公斤懷疑冰毒，市值近3億元。 香港文匯報記者 攝

新冠肺炎病毒肆虐，全球實施嚴格的出入境人流限制，迫使毒販捨易取難，大花金錢和時間逃避執法人員。香港海關偵破販毒集團使用水泥掩飾隱藏冰毒，並以迂迴路線將冰毒由墨西哥先後運往韓國、越南，再經香港轉往新加坡，走遍半個地球企圖運到澳洲，但中途難逃香港海關法眼，被截獲起出共重500公斤、總值約2.98億港元冰毒，成為本港歷來破獲的最大宗海上走私冰毒案。

■香港文匯報記者 蕭景源

■懷疑冰毒收藏於水泥袋中。 香港文匯報記者 攝

運毒路線迂迴 逃避緝獲

海關港口及海域科總指揮官李德信稱，上周四（10月29日）海關進行風險評估檢查，發現一個40呎貨櫃報關聲稱運載1,168包水泥，由墨西哥經韓國，轉至越南，再回頭香港轉往新加坡，最終到澳洲，但航道轉折引起香港海關懷疑，於是將貨櫃運至青衣海關驗貨場進一步以X光檢查，發現貨櫃未有載滿，貨物僅佔三分之一，與一般貨物為節省成本載滿貨物有所不同。

水泥中間挖空藏兩紙盒

關員於是打開貨櫃檢查，箱內載有15板共1,168包水泥，與報關數目相同，完整一致，但有些體積較膨脹，重量有異，報關時每包報稱重20公斤，部分實質只有十多公斤，於是再為每包水泥進行影像掃描，發現內有乾坤，水泥中間被挖空，表面是水泥，內藏兩個紙盒，內有結晶體，經檢測後認為懷疑是冰毒，共251包，每包2公斤，共重501公斤，市值約2.98億港元。

李德信表示，海關偵破該案有一定難度，毒販為掩飾毒品不惜工本，以逾千包，約八成原封包裝的真正水泥，隱藏251包混有冰毒的水泥，希望用較多、較重的水泥，妨礙關員搬運檢查，增加海關破案難度。

澳洲冰毒身價高港5倍

海關毒品調查科高級監督朱賢綿稱，經初步調查，該批毒品由墨西哥先寄去韓國，再輾轉運到越南，曾在越南停留3個月，其間曾有人提貨離開港口，然後再報關出口，經香港報稱終點到澳洲，但中途又會停留新加坡，這航行路線迂迴，相信是有人圖利用貨櫃輾轉經不同地點逃避檢查。

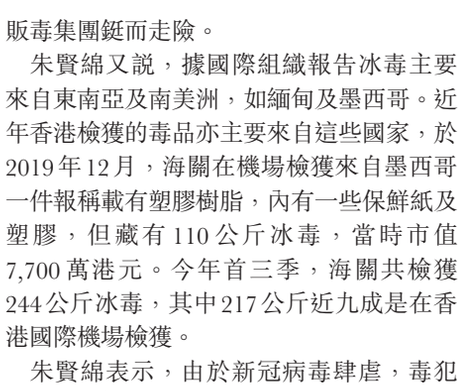
海關指出，冰毒在澳洲黑市價較香港高5倍，一公斤冰毒在港市值60萬港元，成功抵達澳洲可升至360萬港元，因而吸引跨境販毒集團鋌而走險。

朱賢綿又說，據國際組織報告冰毒主要來自東南亞及南美洲，如緬甸及墨西哥。近年香港檢獲的毒品亦主要來自這些國家，於2019年12月，海關在機場檢獲來自墨西哥一件報稱載有塑膠樹脂，內有一些保鮮紙及塑膠，但藏有110公斤冰毒，當時市值7,700萬港元。今年首三季，海關共檢獲244公斤冰毒，其中217公斤近九成是在香港國際機場檢獲。

朱賢綿表示，由於新冠病毒肆虐，毒犯過往以「螞蟻搬家」小量將毒品運送的方式不可行，為了繼續販毒活動，因此改變偷運模式，透過水路偷運、郵寄及快遞。

李德信回應記者提問時稱，香港是自由港及國際航運中心，進出口頻繁，偶而發現有毒犯利用香港作為轉運毒品地點，但香港海關有信心、有能力堵截毒犯活動。海關將與外國有關部門進行情報交換，以進一步打擊跨國毒犯。

根據《危險藥物條例》，販運危險藥物屬嚴重罪行，一經定罪，最高可被判罰款500萬港元及終身監禁。



■海關毒品調查科高級監督朱賢綿。 香港文匯報記者 攝

■裝水泥的貨櫃及其X光影像。

■「有餡」水泥(下圖右)及其X光顯像(上圖紅圈)。 香港文匯報記者 翻攝

特稿

根據禁毒常務委員會資料顯示，香港今年上半年發現吸食冰毒人數有下降趨勢，由863人下降至660人，下降24%。因此估計毒販供應冰毒的市場，會轉移到需求較大的國家和地區；惟今年因受疫情影響，各國和地區人流出入境受到管制，毒販被迫由用人「螞蟻搬家」方式，轉變為郵寄、快遞，亦有意大量地以空運或海運方式偷運目的地，希望一次返本。

根據資料，毒販過往大多以客運方式，乘坐飛機等交通工具，以行李帶貨或藏於物品內，逐少將毒品偷運至目的地，一方面成本較低，亦可減少損失風險。奈何疫情，客運方式被堵塞，毒販不得不改變運輸毒品模式，其中為求「博一博」，選擇可以一次偷運數量較大的海運或空運方式，將毒品藏在或混在貨物之中，例如今次發現藏於水泥中，過往亦有藏於機器零件、飛機引擎、飲品樽等，掩人耳目。

港淪毒品中轉站

冰毒主要來源地為南美洲及東南亞緬甸，這些地區被執法人員嚴密監控；毒販也清楚情況，因此為逃避追查，不惜花更多金錢和時間，尋找迂迴路線將毒品偷運至目的地。

如今次海關檢獲來自墨西哥的冰毒，其目的地雖然是澳洲，但毒販故意將毒品中轉至毒品風險較低的國家或地區，然後以迂迴路線，先到韓國再到越南，在當地停留3個月後，再經香港到新加坡，才運往最終目的地澳洲。

禁毒常務委員會資料顯示，今年上半年，香港檢獲毒品最多仍為可卡因，共有600多公斤，市值7.7億元，較去年同期檢獲的131公斤，上升3.6倍，其次為大麻及迷姦水。由於本港吸食冰毒的人數有下降，因此相信在本港檢獲的冰毒，大部分是經香港後轉往其他國家和地區。

■香港文匯報記者 蕭景源

■海關港口及海域科總指揮官李德信。 香港文匯報記者 攝

香港今年破獲4宗逾億元毒品案

公布日期	種類	數量及金額	運毒手法
11月2日	冰毒	501公斤 值2.98億元	毒販將501公斤冰毒，分成每包2公斤收藏在251包水泥之中，再將藏毒水泥混入917包純正水泥之中，企圖利用較多、較重的水泥妨礙關員搬運檢查，再經迂迴海運路線逃避追查
8月30日	冰毒 海洛英 氯胺酮	178公斤 值1.7億元	毒販將178公斤不同種類毒品，分別藏入300樽橙汁、蘋果汁、西柚汁和石榴汁的膠樽裝飲料之內，再混入逾1萬樽果汁飲料一同由外地運港；在港接應毒販則租用粉嶺一工廈單位儲存毒品
5月26日	可卡因	210公斤 值2.46億元	毒販將210公斤可卡因，收藏入上世紀六十年代生產的舊款波音七〇七型號飛機引擎之內，再報關稱是727/737飛機引擎，由厄瓜多爾一家公司付貨經海路入境
4月29日	冰毒	296公斤 值1.58億元	毒販將296公斤冰毒，分成多包以茶葉袋包裝作掩飾；同時再趁疫情嚴峻商舖結業潮，租用油麻地上海街一個空舖作儲存毒品倉庫，企圖以茶葉包裝及商舖作「雙重掩飾」

資料來源：香港文匯報資料室 整理：香港文匯報記者 蕭景源

疫情控關 貨運途徑運毒大增

話你知

受疫情影響，各國實施嚴格的出入境管制，致使走私集團通過客運、「螞蟻搬家」形式的走私路徑幾乎斷絕，遂有毒梟另闢捷徑，轉為以貨運方式，經由海陸空進行跨境偷運毒品，導致今年執法部門截獲的各類大宗偷運毒品案，無論在數量、金額及種類上都大幅狂飆升。香港海關僅上半年在海陸空截獲的毒品案件高達782宗，檢獲的毒品共重3.1噸，市值12.1億元。

根據資料，今年上半年海關在海、陸貨運上合共截獲373宗毒品案，較去年同期上升37%，當中檢獲毒品共重1.5噸，市值約5.5億元，分別較去年同期上升1.3及2.3倍。檢獲毒品的數量更達到去年全年檢獲量的1.3倍，升幅明顯，所檢獲的毒品則以可卡因最多，有213公斤。

半年快遞毒品激增3.6倍

分析數據顯示，當中以快遞渠道截獲的案件升幅尤為顯著，在193宗中共檢獲市值約2.98億元、重468公斤各類型毒品，檢獲量較去年同期上升3.6倍。另經一般貨物渠道的案件則有31宗，檢獲量為791公斤，亦較去年同期上升2倍。

另在空運渠道方面，海關今年上半年在香港國際機場一共偵破409宗毒品案件，檢獲超過1.6噸各類毒品，市值超過6.6億元。毒品截獲量比去年全年多118%，並打破過往10年以來上半年計的紀錄。破獲毒品案件宗數、檢獲毒品數量及市值，較去年同期分別上升35%、1.15倍、1.7倍，升幅相當顯著。檢獲的主要毒品種類依次為可卡因（268公斤）、冰毒（203公斤）、氯胺酮（203公斤）及大麻類（126公斤）。

■香港文匯報記者 蕭景源