

抓灣區機遇 參與內循環

財爺：灣區是重要切入點 張建宗：為經濟提供新動力

財政司司長陳茂波昨日表示，本港經濟連續五季呈負增長後，已初現見底跡象，期望經濟改善帶動就業市場，而國家發展進入新階段，五中全會公報也提到有關「十四五」規劃和2035年遠景目標的建議。他表示，粵港澳大灣區會是本港參與國家內循環的重要切入點，須抓緊這重大機遇。政務司司長張建宗亦表示，大灣區建設為本港未來經濟發展提供新動力，積極參與國內大循環，將為本港經濟發展翻開新篇章。

香港文匯報記者 文森

陳茂波昨日發表網誌表示，五中全會提出的關於「十四五」規劃和2035年遠景目標的建議，點出未來社會和經濟發展大方向，包括構建更強大的國內市場，更優化的經濟結構，並提出以創新為核心、科技自立自強為支撐，以提升產業基礎和產業鏈的現代化，此外要在更高水平上持續改革開放，顯示國家正進入新發展階段，以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局。

他表示，特區政府近年致力加強與深圳在創科方面的合作，而本港擁有頂尖的基礎科研力量，五所大學進入世界百強，在生物醫藥、人工智能等方面具備優勢，還擁有優良的創科支持系統和日漸完備的創科生態圈，

粵港澳大灣區會是本港參與國家內循環的重要切入點，須抓緊這重大機遇，圖為大灣區蓮塘/香園圍口岸正式開通。

資料圖片



張建宗指香港發展與國家緊密相連。圖為他早前出席記者會。資料圖片



陳茂波指港人把握大灣區機遇。圖為他早前出席記者會。資料圖片

包括國際化的社會環境、知識產權保護、來自全球的科研機構和人才、一流金融服務等，在大灣區發展成國際科技創新中心的進程中可扮演獨特和重要角色。

內外雙循環 更能發揮作用

他說，香港擁有遍及全球的商貿網絡，可提供與國際接軌的專業、商務和高增值服務，可以在國內國際雙循環的相互促進中發揮更積極作用；而本港一向是內地企業境外融資中心，亦是國際資金進入內地市場的重要渠道，與內地資本市場可相互補充並相互

促進。此外，香港是離岸人民幣業務樞紐，擁有最大的離岸人民幣資金池，處理全球七成以上人民幣貿易結算，隨着人民幣國際化進程持續，在人民幣投資及風險管理產品方面，本港亦將有很大發展潛力。

陳茂波並指，在「一帶一路」建設、粵港澳大灣區發展這兩項重要國家發展戰略中，香港仍繼續發揮重要功能及平台角色，而大灣區更是香港參與國家內循環的重要切入點。因此須抓緊這個重大機遇，在助力國家建設的同時，也為本港創造更廣闊的發展空

內地經濟復甦 有利港出口

張建宗昨日亦發表網誌表示，本港經濟第二季觸底後，第三季整體表現有改善，本地生產總值(GDP)按年跌3.4%，較第二季9.0%跌幅明顯收窄，經季節性調整後按季比較第三季GDP實質上升3.0%。受惠於許多主要市場尤其是內地進口需求恢復，整體貨物出口第三季重拾增長，內地經濟持續穩健復甦，應在未來數月為本港出口帶來支持。

他表示，香港發展與國家緊密相連，在「十四五」規劃中，國家將科技創新放在現代化建設全局中的核心地位，只要香港發揮「一國兩制」獨特優勢，因應國家新戰略做好新定位、新部署，把握新機遇，更好融入國家發展大局，必定有所作為。

他說，大灣區建設亦為本港未來經濟發展提供新動力，是重要機遇所在，透過加快推進大灣區整體發展，有利本港企業進入這龐大的內銷市場，而本港在國家雙循環的新發展格局下，積極參與國內大循環，將為經濟發展翻開新篇章。

百年火車「康復出院」駛入博物館



百年歷史的313號火車卡。



313號火車卡運送過程。

香港文匯報訊(記者 美釵)香港鐵路博物館早前完成更新及改善工程，並加入具百年歷史的新展品313號火車卡。這輛火車卡於1921年投入服務，文物修復辦事處以一年時間將其修復，今年5月運送至博物館。文化博物館一級助理館長曾志雄表示，火車卡經歷不同的動力年代變遷，是老一輩的回憶，同時承載着港人的回憶。

該列313號火車卡屬三等車卡，主要行駛尖沙咀至羅湖段直至上世紀80年代初，由於九廣鐵路全面電氣化故正式退役，並長期存放在戶外，導致車身出現銹蝕和損毀。康文署2017年向立法會申請撥款，用以更新鐵路博物館的常設展覽和改善館內設施，並修復該列車卡。

文物修復辦事處館長謝志遠表示，313號火車卡是本港車齡第二高的車卡，有近百年歷史，車身長近20米、高近5米、重量32噸，為回復其以往樣貌用作展覽和參觀，修復過程中需仔細去除銹蝕，重新塗漆和修補損毀，故選擇在有維修大型鐵器文物設備和經驗

的長沙灣船廠進行修復，歷時約一年。

入廠維修最難是通過小路

他表示車卡龐大，要考慮運送時經過的路面能否容納，進行風險評估及擬訂運輸方案後，決定經陸路運至博物館，而諮詢不同部門和試運後，敲定從青葵公路運往達大埔，全程60公里，成為本港的博物館歷來最大型陸路運送文物項目，而最具挑戰的是到鐵路博物館前的一段狹窄小路，路面有車輛停泊，需要事前與警方協同分段封路，再讓搭載車卡的拖架駛入。

他補充，今年5月運送隊伍於凌晨出發，但仍有「鐵路迷」聞風而至，守候在鐵路博物館入口，目睹百年歷史車卡到達的過程。

曾志雄指出，313號火車卡見證兩個不同動力年代，包括由蒸氣機車帶動及柴油推動，相信老一輩的港人都曾乘坐過同類型車卡，認為313號「滿載港人回憶」。他續說，疫情下現時參觀市民雖不能登上車廂，但仍鼓勵帶同兒孫前往，分享往事。

劏房戶促落實租管規管水電費濫收



香港社區組織協會聯同一眾劏房居民於「劏房租務管制研究公眾論壇」前請願。

香港文匯報訊(記者 美釵)政府4月委任的劏房租務管制研究工作小組，昨日在旺角社區會堂舉行第二次公眾論壇，多個團體發言時指出應規管租金水平及加租幅度，否則租戶只能任由業主加租，有劏房戶認為水電收費方式都應規管，工作小組主席梁永祥表示劏房問題複雜，現階段不宜具體討論任何建議方案，但強調小組會對所有收到的意見和問題提出解決方案。

與會者不滿小組無租戶代表

昨日的論壇反應熱烈，現場市民幾乎滿座，荃灣舊區租客行動成員發言時指出，劏房戶要應付租金，令生活變差，業主每年都加租，沒有管制下租戶任由業主宰割；其他發言的團體亦促請小組研究劏房水電濫收費等問題。

另外，多名與會者發言時均表示不滿小組內欠缺租戶代表，但經營劏房的香港業主會會長余慶

雲卻獲委任為小組成員，有出席者提出余慶雲是否應退出小組以挽回小組的公信力。余慶雲則回應自己已有140平方呎劏房月租6,000元包水電，「我唔知係咪叫做無良業主，我相信有無良業主，一定相信！但亦有無良租客，我哋應該點對付？」他續說，小組中有來自公屋聯會的成員，為有需要市民發聲，希望民眾能持平，不要對成員有成見。

梁永祥表示，活動前已申報只有余慶雲經營劏房，而余能在未來的業主論壇提供不同聲音，認為其角色擔當重要位置，且小組由十多名委員組成，各有不同意見，盼民眾公平對待

成員，不要單方面針對。香港社區組織協會及多名劏房戶居民昨在論壇前到場外請願，指疫情下失業率高企，劏房居民面對加租、迫遷、濫收水電費、單位日久失修問題，促小組加入劏房租戶代表，讓小組了解租戶情況和需要，另希望能實施租務管制、加強監測劏房住屋環境等。

有請願青年表示已輪候公屋近12年，現以2,000元月租租住油麻地一個18平方呎床位，平均呎租較豪宅貴；另一居於深水埗工廈劏房的居民表示已輪候公屋逾20年，相信輪候公屋「無50歲都唔使諗」。

梁永祥指劏房的不適切居住環境應被取代，但問題需時改善，並不是一覺醒來就令2萬間劏房消失，否則可能「好心做壞事」，而工作小組需時考慮各方建議，強調已聽到有關劏房環境、迫遷、業主濫收水電費等問題的意見。

女童拒借錢遭圍毆 警速拘4少女

香港文匯報訊(記者 蕭景源)黑暴荼毒青少年，守法意識薄弱，以致童黨欺凌事件不斷發生。聖公會諸聖中學一名13歲女童，疑因拒借100元給女同學，雙方口角。豈料對方隨後糾集另外3名女同學，分別在校內及旺角一大廈梯間，兩次圍毆女童，其間多次掌摑其面部、腳踢小腹，甚至勒令跪下後再用燒冥鏹的化寶盆猛扣其頭部，並將毆打視頻放上網。警方經調查後，前日(10月31日)以涉嫌「襲擊造成實際身體傷害」拘捕4名惡少女。校方及教育局昨回應對事件均強調絕不容忍任何欺凌事件發生。

兩人獲准保釋

遭欺凌女童姓黃(13歲)，據悉是插班生。被捕4名惡少女(13歲至15歲)均為同校學生，當中兩人更與黃同年級，另兩人則是高班生。經過宵查後，其中兩名年齡分別14歲至15歲的涉嫌少女已獲准保釋候查，11月下旬再向警方報到，另外兩名被捕少女則仍被扣留調查。

警方表示，10月30日受害女童在家長陪同下至旺角警署報案，指女事主在29日上午約8時，以及下午約1時，分在校內及甘霖街一大廈梯間，遭4名女同學毆打，以致



諸聖中學就事件發出聲明。網上截圖



行兇女童(左)被捕。視頻截圖

面部、腹部、膝部均出現紅腫受傷。受害女童其後自行前往廣華醫院求醫。旺角警區刑事調查隊第四隊接手調查後，至前日(10月31日)分在旺角區及天水圍分別拘捕4名行兇的惡少女。

諸聖中學於前日向家長發出通告，指對事件感到震驚及痛心，即時按既定程序啟動危機處理小組作出跟進，並勸喻同學勿再轉發相關片段，以免造成「二次傷害」。

校方表示對該等行為絕不容忍，亦不會姑息。通告又指校方一向重視同學的品德及生命教育，而此刻特別關心涉事同學的情緒及所面對的壓力，期望社會大眾可以給予他們空間。教育局在回應傳媒查詢時亦重申，絕不容忍任何欺凌事件發生，已即時聯絡學校提供適切的意

見及支援。據網上流傳視頻，遭欺凌的女童站在梯間牆角眼含淚水，表情惶恐。鏡頭後則有女生聲音催促說：「快啲啦！」，而出手打人的女生略感遲疑，一度回應說：「仲細力呀？」隨即啣一聲，猛力掌摑受害女生的左臉。相信之前已有手掌摑受害女生，但被嫌力度過輕。

此時，一女生站在鏡頭前，質問受害女生早前為何拒借100元，受害女生委屈解釋：「因為我咁啱有100蚊嘍，得返50蚊。」

對方不滿稱：「咁你又呢我？你直接同我講有錢咪得囉！」出手打人的女生又是幾巴掌，狠狠打在受害女生左臉，有人更怒斥哭泣女童：「喊乜×呀！」視頻隨即停止。

首9月單車意外激增47%達1789宗



有市民未有遵守停車、推單車的交標。香港文匯報記者攝



王先生：部分交通標誌較細，需要特別留意。香港文匯報記者攝



陳小姐：首次使用屯馬線單車徑，會按標誌指示推單車過馬路。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊(記者 成祖明)屯馬線單車徑早前啟用，市民多一條享受踏單車樂趣的路線選擇，但新界北總區交通部道路安全組高級督察羅依琳指出，本港單車意外驟升，今年頭9個月共有1,789宗單車意外，較去年同期的1,219宗上升47%，而致命意外則有14宗，更是去年同期4宗的2.5倍，認為幅明顯和驚人，呼籲市民踏單車時遵守交通規則。

警方昨在元朗攸樂路近錦綉花園的單車徑向市民派發單車安全指引單張，並提醒踏單車者須遵守交通標誌指示。

羅依琳指出，單車意外主要成因，包括沒有遵守交通標誌和交通燈號，如沒有遵照交通標誌落單車並推單車橫過馬路，且過馬路時衝紅燈，另外斜斜時沒有減速導致失控或失去平衡，而駕單車人士沒有佩戴合適裝備如頭盔，未能減低受傷程度。

單車名將黃金寶昨到場介紹交通標誌和意外熱點，建議市民嘗試新單車徑前應早點做功課，「某响地方要特別小心，低估少少自己能力，用暢遊心態，而大圍至大美督單車徑中，吐露港一段須落車的地段較少，較適合初學者。」