

運房局申33億撥款建1.5萬過渡屋

陳帆：已覓夠地建12700伙 逾千伙已建成

運輸及房屋局向立法會尋求額外注資33億元，以達至興建1.5萬個過渡性房屋單位的目標，房屋事務委員會明日將討論有關建議。運房局局長陳帆昨日發表網誌表示，目前已覓得足夠土地興建合共12,700個過渡性房屋單位，當中有1,165個單位已落成，合資格家庭亦已陸續遷入居住。

香港文匯報記者 文森

行政長官林鄭月娥於周四(29日)參觀首個以組裝合成建築技術興建、位於深水埗南昌街的過渡性房屋項目「南昌220」，並探訪了兩戶家庭，了解他們的生活情況。

林鄭月娥當時表示：「我在去年的施政報告承諾在未來三年提供10,000個過渡性房屋單位，今年初進一步提高目標至15,000個單位，並將預留的建築費由20億元增加至50億元，以協助及促成非政府機構推行過渡性房屋項目。目前覓得的用地已足夠提供合共12,700個單位。我感謝所有支持推動過渡性房屋計劃的民間團體、發展商、專業技術機構以及相關公私營機構，期望在各界共同努力下，盡快推出更多過渡性房屋項目。」

房委會今年已推7047伙居屋

陳帆昨日在網誌中指出，公屋是基層及低收入家庭的住房安全網，房委會及房協一直盡力增加供應，其中房委會本年度估算可編配約31,400個公屋單位，較過去五年平均每年實際編配約2.6萬個單位為高。

資助出售房屋方面，房委會今年已推出7,047個居屋單位，較去年增加約2,100個，並把綠表與白表申請配額比例由五比五調整至四比六，而「白表居屋第二市場計劃」亦已由2017年11月起恒常化，名額由當時的



▲運房局向立法會尋求額外注資33億元，以達至興建1.5萬個過渡屋。圖為去年林鄭月娥與陳帆參觀樂善堂小學過渡性房屋計劃。

▶行政長官林鄭月娥日前參觀位於深水埗南昌街的過渡性房屋項目——「南昌220」。圖為林鄭月娥(左四)探訪其中一個家庭，了解他們的生活情況。



2,500個逐步增至今年的4,500個。為照顧不符合申請居屋資格但又未能負擔私樓家庭置業需求，市建局已於去年初推出首個「首置」先導項目「煥然懿居」，獲超額認購45倍，反映需求殷切，政府今年成功招標出售安達臣道一幅私人住宅用地作「首置」發展，發展商須以市價八折向符合資助人士出售不少於1,000個「首置」單位。

陳帆指出，在長遠土地和房屋供應未到位

前，政府設法減輕現正輪候公屋家庭的生活壓力，在運房局的過渡性房屋專責小組、民間團體、借出土地及樓宇的機構等攜手協作下，現已覓得足夠土地，興建合共12,700個過渡性房屋單位，當中1,165個單位已落成，合資格家庭已陸續遷入居住，但仍需繼續努力以達至提供1.5萬個過渡性房屋單位的目標。

陳帆早前曾探訪入住過渡性房屋的家庭，對方都表示入住過渡性房屋能改善生活環

境，對緩解租金負擔有幫助，而他認為這正是政策局方全力增加「過渡性房屋」供應的動力。

他並表示，過渡性房屋項目除為居民提供居住單位外，亦重視居民與社區共融和生活配套，部分項目設有社區服務設施如社會服務中心、自助洗衣場等，非政府機構亦會提供如家庭、青少年及長者服務，亦有包括職業技能和就業配對等，全方位照顧居民需要。

為支援非政府機構籌建過渡性房屋項目，政府獲立法會支持撥款50億元，並於今年6月推資助計劃，至今已已有5個過渡性房屋項目獲資助，涉及約22.3億元，可提供4,076個單位，以平均每個單位資助額約55萬元計算，要達到興建1.5萬個單位目標，需向現有資助計劃額外注資33億元，令資助計劃總金額增至83億元。他希望立法會支持撥款申請，以改善基層市民住屋環境。

姚鈞豪靠害街坊 倡N271改道犯眾怒

制衡失控議會

把持區議會的攪炒派，一係唔做地區嘢，一係就親親離離萬丈。大埔區區議員姚鈞豪早前忽發奇想，提出來往大埔(富亨)及紅磡站嘅N271通宵巴士，改道入埋白石角、科學園同加停太和，結果俾大埔區居民鬧爆，話咁樣一改令好多返屋一日工嘅居民要兜個大圈先返到屋企，質問佢完全冇考慮過富亨居民搭車嘅苦況，想累死街坊。有居民直指，姚鈞豪咁樣做只係為咗拉攏到白石角嘅選票，而走去犧牲其他大埔居民嘅利益，「你只會嘍大埔失去更多票！」

姚鈞豪幾日前喺fb發帖，話白石角一向缺乏深宵交通，「上個月我就喺區議會提議N271途經(經)白石角。運輸署(嘅)家就N271改道諮詢，當中建議行經科學園及白石角外圍嘅創新路；大埔市區內，運輸署建議加停太和(太和路)，再沿汀太路、汀角路轉翻(返)入大埔中心。」

居民：只係為政治利益

姚鈞豪自以為好醒，結果辣着唔少大埔區居民。「Ty Ting」話：「又恰住富亨嘅孤兒仔，N271返到富亨已經2個鐘，改道即係要2.5至3個鐘係咪想逼死富亨街坊？」「Ali Lo」道：「議員，呢到(度)好多大埔人小(×)到反晒(晒)艇，你仲建議兜入白石角？你是否為大埔人利益着想？點解唔考慮開辦去沙田嘅(嘅)新通宵線去白石角？火炭加禾輦瀝源加白石角已經夠開條新通宵線。」

有居民就直指姚鈞豪建議N271兜路只係為咗自己嘅政治利益。「Oce Ya」話：「如果要為白石班人諗車，唔諗下沙田果(嗰)3個N車！而且議員先生，要做政績，大尾篤，林村

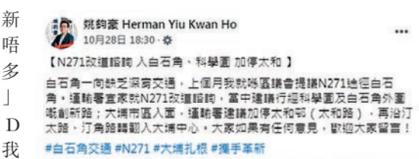
一帶都無N車，舊區都未好，衝住做新區？！」「Oscar Wai」直言：「姚議員，唔好諗(着)咁樣可以係(嘍)白石角拎到好多票……你只會係(嘍)大埔失去更多票！」「Suet Angel」則揶揄：「大埔人好蝦D(嘍)，(姚鈞豪)又有黨友支持易過D(嘍)，我估係。」

眼見姚鈞豪潛水不回應，「Alex Wong」狠批道：「新人做議員，唔識唔緊要，可以慢慢學，無政治智慧我都放過佢，最慘就係懶得嘍古惑，cap幾幅圖，開個post，就話係收集意見，話俾人知道佢做緊嘢，ok，佢懶得嘍，見到大埔群情洶湧，都唔出嚟回應一下，又唔試坐N271全程，俾返反建議運輸署，開條新線來往白石角及市區。」

佢越鬧越激動：「姚鈞豪議員最大鑊嘅一樣嘢就係，無告訴大埔及白石角人知道，當N271經白石角之後，班次疏咗，完全隱瞞這個問題。各位唔好忘記，佢係帶住「光環」取得宏福選區區議員，但係這幾年青(輕)人今次處理這件事的手法，同以往的區議會有乜嘢分別？同政棍有乜分別？衰極都擺個街站，做吓樣扮吓嘢收集街坊意見都好嘢。而(嘍)家佢連最簡單嘅facebook都唔回應，我真係覺得好失望。」

「Alex Wong」最後話：「如果N271真係入白石角，姚議員肯定會在白石角拉banner話自己『成功爭取』云云……姚鈞豪議員，做實事嘍，唔好古古惑惑，令投票俾你做區議員的市民失望！開誠布公講俾市民知，N271入白石角的好與壞，同理反建議給運輸署！面對市民嘍姚鈞豪議員！」

眼見眾怒難犯，姚鈞豪惟有夾埋佢區議會內嘅「同黨」周炫璋等一齊搭N271一次，再由另一同黨陳振哲揸私家車根據姚鈞豪建議嘅新路線行一轉嚟測試兩者相差多少時間。最後，佢話咁N271全程車程約72分



▲姚鈞豪建議N271入白石角，引起網民眾怒。

鐘，陳振哲則喺公路用唔超過80km/hr行駛，結果兩者「只係」相差11-12分鐘。

「Flame Wave」就留言踢爆：「測錯咁嘍老細，巴士限70，公共小巴先係80……。」「浩雲」則指：「沙田有右站站停？試過沙田站站停，到廣福已經超過72分鐘車程！」「Link Yip」就挑機：「不如你試下連續一星期搭，一日搭兩程，搭唔回班次去做(記)錄。搭得果(嗰)一兩次點可以作準？」「Chow Chi Ho」揶揄：「人地(嗰)仲要系岩岩(係啱啱)收工到死果(嗰)種，吾(唔)係(係)佢而(嘍)家咁精神咁去搭(搭)囉！」

香港文匯報記者 陳川

學者籲航空業創新應對新常態

香港文匯報訊(記者 美釵)疫情持續，全球航空業停擺，早前國泰航空就宣布大裁員並停運旗下的港龍航空。中文大學航空政策研究中心副主任袁志樂昨日在電台節目表示，近年國泰都受到外界批評，固然有改善的地方，但面對各地政府不斷對當地航空業提供支援及補貼，及開放天空與各地簽訂合約，令香港航空業面臨劣勢。他預計香港要到2024年才能恢復正常客運量，認為業界應考慮加入新元素，提升服務及效率應付新常態。

袁志樂表示，由於航空業能夠帶來龐大經濟效益，因此世界各地政府都推出大量政策支持本地航空業，包括對特定航班及航線的補貼、燃油優惠，以至由政府直接營運航空公司等，並與不同國家及地區簽訂航空協議，令旅客有更多選擇，亦導致有部份原先需要在香港轉機的航班取消，成為香港的航空業面臨競爭劣勢。同時，近年廉價航空出

郵政回應補鐘：保公務用得其所

香港文匯報訊(記者 文森)香港郵政於明日開始以補假代替向超時工作的郵政人員補水，有關決定早前遭八個郵務工會聯署反對。香港郵政強調，該署須嚴格遵守《公務員事務規例》訂明逾時工作以補假作價的規定，並指疫情影響營運，須確保公務用得其所，而執行補假作價的規定並未改變員工薪酬福利合約條款。對工會批評香港郵政的決定是「先斬後奏」，稱未有和各工會商討，香港郵政表示，一直有和員工和工會溝通。

香港郵政指出，《公務員事務規例》第664條及相關指引列明，逾時工作只應在無可避免情況下進行，並訂明逾時工作通常應以補假作價，倘逾時工作後一個月內無法或不大可能放取補假，可發逾時工作津貼，而該署作為政府部門，須嚴格遵守有關規例。該署又強調需審慎運用公務，署方2019至20年度錄得3.6億元的嚴重虧損，本地郵件量過去五年累計跌幅達20%，主要運作成本如員工成本則持續上升，新冠

海關檢值1800萬元疑受管制魚肚

香港文匯報訊 香港海關於10月27日在香港國際機場檢獲約114公斤懷疑受管制鮮首魚魚肚，估計市值約1,800萬元，並於翌日(28日)拘捕一名男子。本案是自今年六月以來第二宗涉及超過一百公斤鮮首魚魚肚的案件，兩宗案件合計，海關今年以來共檢獲超過274公斤懷疑受管制鮮首魚魚肚，估計市值共約4,400萬元。

海關人員當日透過風險評估，檢查一批從墨西哥抵港，報稱載有急凍鮭魚的空運貨物。嚴密檢查後，海關人員在其中9個發泡膠箱內發現該批懷疑受管制加利福尼亞灣鮮首魚魚肚，與急凍鮭魚混雜一起。跟進調查後，海關人員翌日在粉嶺一個工業大廈單位發現一個懷疑涉案的貯存倉庫，並拘捕單位

內一名39歲男子。案件仍在調查中，被捕男子現正保釋候查。海關今年六月亦在機場檢獲約160公斤懷疑受管制鮮首魚魚肚，估計市值約2,500萬元。以重量及價值計算，均打破以往檢獲首魚魚肚單一案件的紀錄，亦超越過往海關有記錄以來檢獲量的總和。

本案及6月案件所檢獲的均為鮮首魚魚肚，之前所檢獲均為乾貨。根據《保護瀕危動植物物種條例》，任何人非法進出口瀕危物種，一經定罪，最高可被判罰款1,000萬元及監禁10年。

近期航空旅客減少，海關不斷加強打擊經空運貨物、郵遞及快遞渠道販運違禁及受管制物品活動。市民可致電海關二十四小時熱線



▲香港海關今年檢獲市值4,400萬元懷疑受管制鮮首魚魚肚。

2545 6182，或透過舉報罪案專用電郵賬戶(crimereport@customs.gov.hk)舉報懷疑走私活動。