

深圳地鐵四新線齊開 通蓮塘沙頭角兩口岸

結束鹽田觀瀾福田保稅區等片區「無軌」歷史



昨日，深圳地鐵2號線三期、8號線一期、4號線三期、3號線三期共四條地鐵新線同時開通，結束了鹽田、蓮塘、觀瀾、福田保稅區等片區無地鐵的歷史。圖為港鐵運營的四號線列車停靠在清湖北站。

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）昨日，深圳地鐵2號線三期、8號線一期、4號線三期、3號線三期共四條地鐵新線同時開通，全網線路增加到11條，運營總里程突破411公里。新線的開通結束了鹽田、蓮塘、觀瀾、福田保稅區等片區無地鐵的歷史，軌道線網可達性進一步提升。香港文匯報記者沿線乘車後發現，蓮塘口岸、沙頭角口岸、中英街和深港科創合作區（福田保稅區周邊）等多個港人聚居地也都能搭乘地鐵出行，不少在深港人讚出行更便捷。

2020年，深圳共新開通6條（含4號線三期）、合計107公里地鐵線路。這也是繼2016年地鐵7、9、11號線開通之後，開通線路里程最多的一年。新線路的一大特色是8號線和2號線採用的是雙線貫通運行模式，當2號線列車行駛至蓮塘方向的終點站後，列車繼續前往8號線梧桐山南—鹽田路區段，折返後再開往2號線赤灣方向，成為橫貫深圳東西的骨幹線路，全長達51.93公里。

作區有很多港青在此創業，「最後2公里」的通勤難題一直沒能解決，平時交通出行主要依靠公交或的士，上班坐地鐵到益田站再轉乘公車，每次進出保稅區都需要近20分鐘，有時遇到堵車就會遲到。而現在，搭乘地鐵從益田到福保僅需2分鐘，為上班族節省了寶貴的早高峰時間，「大家都期待這一天很久了。」

從福田口岸可直達觀瀾片區

由港鐵（深圳）負責運營的4號線三期工程同日通車，該線由深圳市軌道交通建設指揮部辦公室作為業主，通過政府投資、由港鐵代建管理。港鐵行政總裁金澤培表示，港鐵代建、運營三期工程，與一期和二期工程貫通運營，既實現了技術銜接、安全保障、管理順暢，也有助於規模效益和資源優化。深圳市政府攜手港鐵嘗試不同的投融資模式，始終信賴港鐵的專業力量，為深入推進粵港澳大灣區軌道交通建設提供可複製、可推廣的典範工程。

3號線福保站開進保稅區

深圳地鐵集團有關負責人表示，2、8兩條新線貫通，成為聯繫蓮塘片區與羅湖中心、福田中心以及南山中心的城市軌道幹線。市民搭乘地鐵可以從蛇口直達鹽田，全程不用下車換乘。

香港文匯報記者沿線乘車後發現，四條地鐵新線同時開通後，蓮塘口岸、沙頭角口岸、中英街和深港科創合作區等多個港人聚居地也都能搭乘地鐵出行。其中，3號線三期的福保站是目前唯一延伸到深港科創創新特別合作區內的地鐵線路，地鐵的貫通也必將進一步激活保稅區毗鄰香港的區位優勢，合作區的發展成效也有望通過市域地鐵線網這個龐大的覆蓋力輻射整個深圳，乃至整個粵港澳大灣區。

在福田保稅區長富金茂大廈上班的港人溫先生告訴香港文匯報記者，深港科創合

8號線沙頭角站近口岸

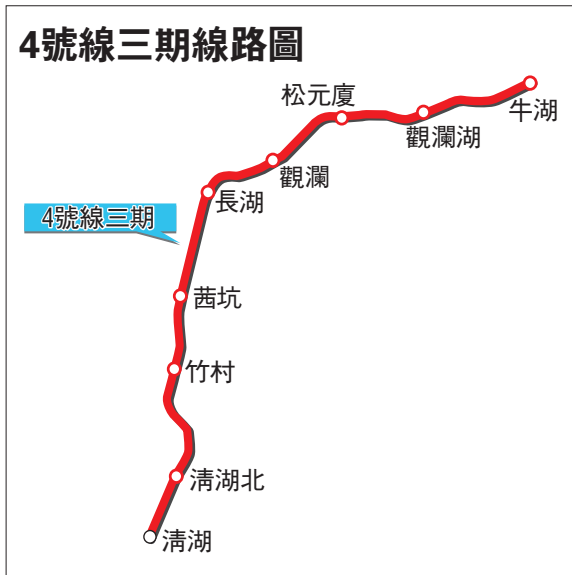
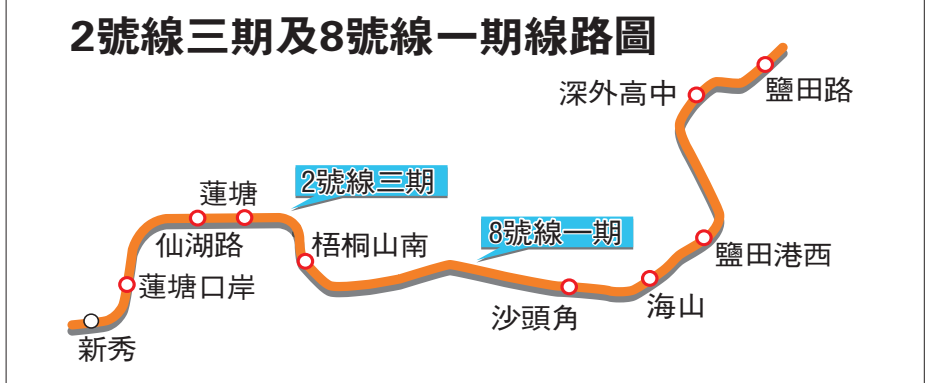
除福保站外，香港文匯報記者在8號線沙頭角站看到，A1口出站步行10分鐘即是沙頭角口岸；換乘公交2站即可抵達中英街。在沙頭角生活十餘年的港人張女士告訴記者，雖然現在是疫情期間，沙頭角口岸不能通關，但有了地鐵今後還是能極大地方便港人北上深圳後再到各處出行。

2號線蓮塘口岸站垂直電梯多

在2號線蓮塘口岸站，香港文匯報記者看到該站最大的特點就是垂直電梯特別多，僅有B出入口設置了樓梯和扶手電梯。據蓮塘口岸工作人員于星宇介紹，蓮塘口岸站已開通4個出入口，為方便攜帶行李的旅客和老人、孩子等乘客出行，其中3個出入口都專門設置了2個垂直電梯。目前，抵達蓮塘口岸最近的出入口是A1口，步行約5分鐘即可，而由於蓮塘口岸還沒開通旅檢、A2、A3兩個出入口將和口岸聯檢大樓同步啟用。

新線開通後，港人由福田口岸過境後，可直達觀瀾片區，單程運行時間約51分鐘。目前，4號線工作日早高峰將繼續維持大小交路的行車安排，工作日早高峰最小行車間隔2分30秒，可有效滿足沿線居民的出行需求。

截至目前，深圳地鐵已覆蓋除大鵬、坪山外各區。據深圳地鐵介紹，年內，軌道交通四期調整線路，以及深茂鐵路（深圳至江門段）和深大城際（深圳機場至惠州大亞灣）、深惠城際（深圳至惠州）、大鵬支線、深汕鐵路、穗莞深城際（前海至皇崗口岸段）等多條城際線路還將全部開工建設，屆時，高鐵、城際、地鐵全年建設總里程將達到787公里，創下歷史新高，「軌道上的城市」的壯闊圖景正在加快實現。



出行打卡點及口岸指引

- ◆ 2號線蓮塘口岸站：從A1出口步行約5分鐘即可抵達蓮塘口岸，A2、A3兩個出入口將和口岸聯檢大樓同步啟用
- ◆ 8號線沙頭角站：A1或B出口出站，步行約10分鐘抵達沙頭角口岸；A1或B出口出站步行約1公里，或換乘公交2站抵達中英街
- ◆ 8號線鹽田港西站：鹽田港，單港年吞吐量世界第一
- ◆ 8號線鹽田路站：大小梅沙，「中國最美的八大海岸」之一，需轉乘公交；鹽田食街，深圳市八大食街之一，需轉乘公交



昨日，深圳地鐵8號線一期開通初期運營。

蛇口至香港機場客船單程復航

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）因疫情原因停運八個月之久的蛇口至香港機場水運終於復航，昨日上午10:00，載着計劃飛往台北、迪拜、倫敦等旅客的「迅隆4號」高速客船，駛離蛇口郵輪母港，並於10:30順利抵達香港機場海天碼頭，標誌着蛇口至香港機場水運單程航線正式恢復運營。旅客不用入境香港，下船後直接就可前往登機口靜候登機，成為深圳目前往海外的便捷之選。

旅客不用入境香港

蛇口郵輪母港港口運營中心值班經理王榮平介紹，搭乘該航班的旅客不用入境香港，船會靠岸在海天碼頭，就在香港國際機場海關內，下船後直接就可以前往登機口靜候登機。復航初期，蛇口至香港機場每天載客2個單程航班，分別是10:00出發至10:30抵達；下午



蛇口至香港機場客船單程復航。圖為首班船旅客正在登船。香港文匯報記者郭若溪攝

13:30出發至14:00抵達。香港機場至蛇口則空放返程，後續復航時間會另行通告。此外，在蛇口郵輪母港辦理值機時，旅客還可領取到一張120元港幣的退稅券，退稅券僅限當日有效，12歲以下兒童不適用，下船後可在離境稅退稅櫃檯辦理退稅。

出境前提供有效「粵康碼」

根據規定，出境旅客可自蛇口郵輪母港乘船至香港機場，再搭乘航機到境外其他航點，但旅客不得進入香港市區。搭乘該航線的出境旅客，登船出境前需提供72小時內有效的「粵康碼」核酸檢測陰性結果信息，或具備資質醫療機構出具的72小時內有效的核酸檢測陰性結果紙質報告，供蛇口郵輪母港現場工作人員驗核，未通過驗核的人員不得登船。另外，出境旅客登船前應簽署相應知情書，若在香港國際機場因不可抗力或個人原因，無法登機需要返回深圳，將安排乘船返回並要自費接受入境集中隔離14天。

而根據香港機場規定，使用快船服務的旅客必須於船班預定開出時間最少24小時前預訂船票，以及要持有同一天離港並已確定機位的有效機票或電子機票，在內地快船口岸完成預辦登機服務後，要帶着登記證打印本，行李要貼上往目的地的行李標籤，同時，還要持有有效護照及預定目的地或中轉航班目的地所需的入境或過境簽證。同時，旅客須在航班起飛時間最少120分鐘前抵達海天客運碼頭。

廣州佛山將建14條跨市軌道

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為內地首條跨城地鐵線，廣佛線即將迎來開通十周年。香港文匯報記者昨日從廣佛地鐵公司獲悉，廣佛線日均客流在十年間激增5倍，達到60萬人次，促進廣佛同城化，亦為粵港澳大灣區城市群融合發展提供借鑒。據最新規劃，未來5年地鐵建設總投資超一千億元人民幣，近期廣州佛山兩市將共建14條跨市軌道，進一步促進粵港澳大灣區「廣佛極點」發展。

隨着粵港澳大灣區發展，作為廣佛極點，兩座城市還加速在各領域「同框」規劃，推進廣佛全域同城，交通是重中之重。據現有規劃，從今年底到2022年，佛山2號線一期、廣州地鐵7號線順德段、佛山地鐵3號線等多條軌道交通將投入運營。

數據顯示，未來5年地鐵建設總投資超一千億元，年均投資額超百億元，預計佛山地鐵運營里程到2022年將突破

134公里，到2025年達到265公里，屆時地鐵將全面覆蓋大佛山五區，並與廣州地鐵網形成緊密銜接。據新發布《廣佛高質量發展融合試驗區建設總體規劃》，近期兩市將共建廣州地鐵28號線、佛山地鐵4號線等14條跨市軌道，五年內形成廣佛交通「一張網」。

「隨着廣佛將邁入全域化同城時代，有更多新的城際地鐵項目加入，廣佛線客運量將有望突破百萬人。」廣佛地鐵公司有關負責人說。

粵首台國產計算機「天玥」廣州下線

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）昨日，由中國航天科工二院七〇六所（以下簡稱「七〇六所」）主辦的廣東省首台「天玥」國產計算機



廣東省首台「天玥」國產計算機揭開面紗。受訪者供圖

在廣州開發區下線，「天玥」品牌計算機產品從CPU至操作系統等關鍵基礎軟件均為國產自主產品，產品已在黑龍江、海南、西藏等高寒、高濕、高海拔環境地區部署近萬台，產品性能穩定、品質可靠，代表了目前國內國產計算機的領先水平。

「廣東省首台『天玥』國產計算機下線是七〇六所立足廣州，輻射華南的重要起點。」七〇六所相關負責人表示。配合廣東省首台「天玥」國產計算機成功下線，中國航天科工二院七〇六所現場同步展出其餘23款自主

創新產品，涵蓋了信創整機、應用、網絡安全、密碼、物聯網等多個自主體系。

據悉，目前，廣州開發區已經集聚麒麟、統信、龍芯、飛騰、航天科工七〇六所等一批重點信創產業「國家隊」，區內涉及信創業務的企業達50家，營收規模110億元以上，涵蓋國產自主核心芯片、操作系統等基礎軟件、創新型基礎硬件和重點集成服務等領域，已初步形成「國產芯片+軟件+雲生態」國產安全可控軟件產業體系生態。