

做好動態風險管理 早日全面恢復通關

特區政府昨日公布多項新的防疫及通關措施，包括下月起讓居內地的港人回港豁免14天檢疫，設立四間長期運作的檢測中心，研究針對特定人士強制檢測的法律基礎，等等。率先讓居內地港人免強制檢疫回港，是依據疫情發展作出的科學決定，是為兩地全面恢復正常通關邁出的一小步，後續應盡快全面取消對內地來港旅客的強制檢疫措施，進而建立動態風險管理機制，爭取粵港澳三地政府有序全面放寬通關安排，為本港民生復常、經濟復甦創造條件。

本港與內地自2月8日以來一直未能正常通關，隨着內地與本港疫情逐漸受控，市民有強烈呼聲要求放寬通關安排。特別是內地，是全球率先控制住疫情的地區，除了山東青島、新疆喀什等個別地方出現短暫的小規模爆發，內地絕大部分地區已經持續多個月沒有新增的本地個案，屬於極低風險地區。在這種情況下，本港對內地來港人士免除14天強制檢疫，風險極低。今次特區政府率先讓內地港人回港豁免強制檢疫，是對疫情發展情況進行科學判斷後，邁出的正確一小步，希望可以起到正面探索示範作用，為下一步擴大豁免範圍，實現粵港澳三地「健康碼」互通創造條件。

內地幅員廣闊，加上本港與內地人員往來需求相當大，我們不應該因為內地個別地方有零星疫情而一刀切要求所有內地來港人士強制檢疫，而應該科學地、有針對性地進行地區風險動態管理，就不同省市建立不同的風險名單，採取不同的檢疫措施。對於中高風險地區可以強制檢疫甚至限制來港，同時盡快對低風險地區推行「健康碼」免檢疫通關。只要政府衛生部門能緊密監察疫情發展，及時動態調整風險

名單，就可以實現人員往來和防控疫情兩者的平衡兼顧。

在局部放寬通關的同時，政府設立四間長期運作的檢測中心和研究強制檢測，以及設立應用程式方便市民追蹤行程，都是為加強常態性防疫採取的積極舉措。汲取內地的成功防疫經驗，「應檢盡檢」是控疫的不二法門。本港自9月在中央支持下推行普及社區檢測之後，檢測能力大大提升，設立長期的檢測中心，既方便進行本地爆發群組的排查，亦為下一步推廣「旅遊氣泡」和「健康碼」創造條件。新冠肺炎作為一種傳播性很強的新型傳染病，政府亦大條道理強制私家醫生通報懷疑個案並進行強制檢測，期待政府盡快完成相關法律工作，修補本地防控疫情的漏洞。

另一方面，設立追蹤行程的應用程式，除了可以方便市民自願使用外，更應該在下一步配合「健康碼」和「旅遊氣泡」，強制入境人士下載使用。事實上，新加坡、日本等早前公布了放寬商務旅客入境計劃的國家中，下載App監察行程、提交行程表都已經成為常規動作，政府要求入境人士下載App追蹤行程，既可方便一旦出現疫情時追蹤緊密接觸者，又可以限制遊客到訪某些區域或處所，無形中可以提升各地政府對恢復正常通關的信心，是善用新科技提升疫情防控能力的正確舉措。

本港經濟民生活動與內地密不可分，雙向通關是讓市民生活回復正常、經濟回復生機的必要條件，也是當下香港社會的主流共識。沒有雙向通關，旅遊業界類似泰國的大規模裁員行動，恐怕陸續有來。政府應該一方面繼續做好疫情防控工作，加大追蹤、檢測力度；另一方面爭取早日實現「健康碼」通關。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

大膽改革做好國家國際集資中心

中國金融科技巨頭螞蟻集團昨正式在港公開招股，通過滬港兩地「A+H」上市，集資至少344億美元，將成為全球史上最大IPO。投資者認購熱烈，是看好中國前景，對中國經濟活力和中國金融科技實力投下信心一票。香港能接連參與阿里巴巴、螞蟻集團、小米等超大招股集資，得益於港交所大膽改革上市制度，擁抱創新科技革命。國家「十四五」將大力推動創新發展，香港要把握戰略機遇，以進一步大膽改革創新，做好國家國際集資中心，穩固本港全球第一IPO中心和國際金融中心地位。

螞蟻集團是中國最大移動支付平台支付寶的母公司，截至今年6月30日的12個月內，螞蟻集團國內總支付交易規模達118萬億元人民幣，完成的國際總支付交易規模達6,220億元人民幣，加上小額信貸、保險等業務旺場，螞蟻集團的成長是中國內需經濟充滿活力的證明，是中國金融科技迅猛發展的縮影。螞蟻集團IPO獲市場熱烈反應，是投資者為中國經濟活力和良好增長前景投下信任一票。

完成螞蟻集團H股IPO後，港交所今年將穩獲全球IPO集資額龍頭地位。港交所能有此好成績，最大原因是港交所主動對接國家發展大局，擁抱創新科技大潮，大膽推動上市制度改革。2018年4月，港交所對以互聯網為主的新經濟公司開放「同股不同權」，對全球生物科技公司放開「收入限制」條款，並為尋求在香港進行第二上市的大中華地區公司和國際公司建立更便捷的上市途徑。大膽改革保證了香港集資市場的吸引力，港交所迎來內地科企小米、美國等來港

上市，並在2019年11月迎來當時全球最大IPO阿里巴巴回港上市，引發在美上市中概股回流香港趨勢，全球手遊巨頭網易、電商巨頭京東等選擇在港進行二次上市。港交所上市新規實施兩年，已有84家新經濟公司在港上市、募資超3,023億港元，佔香港同期IPO市場總融資額的一半多。

此次全球史上最大IPO繞開紐約交易所進行，引發市場議論。美國奉行單邊主義、打壓中國科企、刁難在美上市中概股等，必然破壞美國IPO市場的吸引力，美國自斷財路、自我隔絕於世界經濟主流之外，只會造成美國IPO市場吸引力的日益衰落。不過，此次IPO亦為多家美資投行如花旗集團、摩根大通、摩根士丹利等帶來豐厚手續費收入，顯示中國金融開放的大門只會越開越大，與中國融合發展是美資企業的明智選擇。

隨着「滬港通」、「深港通」、「債券通」、大灣區「跨境理財通」等金融開放舉措實施，香港與內地資本市場聯通更加緊密，本港連接內地和國際金融市場的角色更加吃重，加上國家建設粵港澳大灣區、發展港深國際創科中心的部署，香港作為國家國際集資中心的發展前景非常廣闊。此次螞蟻集團IPO，是10年來首次在上海和香港同步進行的IPO，也是上海科创板迄今為止規模最大的IPO，香港應看到，內地滬深科技板塊發展速度迅猛，香港不進則退，目前全球交易所皆在大膽創新，爭奪科企上市資源，香港需把握國家「十四五」戰略機遇，以大膽創新服務國家，穩固香港國際金融中心地位。

特首下周周二上京商惠港措施

後赴穗深談灣區合作 施政報告維持11月底發表

行政長官林鄭月娥昨日在行政會議前見記者時表示，將於周二赴京，首三日將與中央商討早前提出的惠港措施，隨後將赴廣州和深圳與當地領導商討粵港澳大灣區建設和港深合作事宜。她表示，施政報告將維持在11月底發表。

■香港文匯報記者鄭治祖

林鄭月娥表示，特區政府早前向中央提出了一系列支持香港經濟發展的措施，希望能夠盡早使香港經濟恢復動力，中央回應非常正面，希望與她探討這些措施的可行性，所以安排她訪京一天，但因為內容比較豐富，隨後獲安排三天行程。

五局長隨行 與部委協調會議

她透露，將於下周二完成早上的行政會議後出發，由於現時仍需防控疫情，或要先到深圳進行檢測或住上一晚，第二天才出發前往北京。此外，亦會有5名局長隨團出發，包括財經事務及庫務局局長許正宇、運輸及房屋局局長陳帆、創新及科技局局長薛永恒、食物及衛生局局長陳肇始、政制及內地事務局局长曾國衛。特首



■林鄭月娥在行政會議前見記者時表示，將於下周二赴京，首三天將與中央商討早前提出的惠港措施。圖為林鄭月娥去年3月在京參觀「天寧1號」文化科技創新園。

辦主任陳國基亦會同行。

林鄭月娥表示，在北京的三天會獲安排出席與國務院港澳辦及相關部委的協調會議，全面整體地回應香港特區政府提出的措施，亦會拜會幾個與特區政府提出政策措施相關的部委。完成北京行程後，代表團會轉往廣州和深圳，與廣東省和深圳市的領導繼續商討。前者有關整個粵港澳大灣區的建設，後者則有關港深合作。

被問到原訂於10月下旬出發，為何

會延後赴京，林鄭月娥表示，五中全會前日開始舉行，因此不會在五中全會期間訪京，再加上行程由一日延長至三天，故延至下月初赴京較為合適。

她並強調，早前決定押後至11月底發表施政報告，是因為希望在赴京後跟進有關支持香港的措施，推遲赴京對今年施政報告的發表沒有影響，仍會按原計劃在下月底發表。

無意討論內地港人投票安排

至於社會關注的內地港人境外投票問題，林鄭月娥表示，是次赴京的目的是向中央爭取支持香港的經濟發展，令香港融入粵港澳大灣區及國家發展大局，尚無計劃討論其他問題，包括大灣區港人投票安排。她指出，境外投票並非全新事物，該議題社會上和立法會也有許多討論，疫情下內地港人投票有困難，公眾意見對此亦非常清晰，但政府在處理跨境問題上需要凝聚共識，未來有進展會再向公眾交代。

民建聯經民聯籲放寬兩元乘車速落實

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）勞工及福利局局長羅致光日前否認特區政府計劃延遲或擱置放寬長者兩元乘車優惠至60歲的政策，行政長官林鄭月娥昨日亦強調，不存在撤回或擱置該計劃，只因有關研究正在進行，目前難以敲定具體時間表。民建聯及經民聯昨日分別赴政總請願，認為兩元乘車優惠政策涉及人數少、財政金額小，呼籲特區政府盡快推行政策，增加長者福利，釋放其消費能力。

林鄭：無撤回或擱置計劃

林鄭月娥表示，兩元乘車優惠自推出以後廣受65歲及以上市民歡迎，是一項德政，因此今年年初也希望更多人受惠，宣布會將合資格年齡降低到60歲，惠及約59萬名60歲至64歲的市民。她續說，現時一個很大型的顧問團正對該計劃進行全面檢討，例如審視計劃有無漏洞或被濫用、有無可改善的地方、其他交通工具是否可以加入該兩元乘車優惠等。

她重申，相關工作完全沒有停頓，更不存在撤回這個公布了的政策目標，亦不是擱置，但目前來說難以立刻敲定一個具體時間表，因為有很多相當複雜的問題要處理，特別是財政及濫用優惠的問題。

勞福局：整體研究無停止

另外，民建聯昨日赴政總請願，要求政府盡快推出該政策。民建聯主席李慧琼強調，政府承諾60歲以上人士兩元乘車優惠已近一年，涉及人數只有幾十萬，政府絕對有能力立即推行，而且兩元乘車優惠也可以釋放銀齡一族的消費能力，應該盡快推進。

經民聯昨日亦於政府總部外請願。立法會議員梁美芬指出，長者為香港作出無數貢獻，一直向政府交稅，但退休政策不如人意，對於不能享受諸多社會福利的長者而言，兩元乘車優惠只是政府對長者的少許心意，強調政府不能「走數」。

勞工及福利局副局長何啟明接收請



■民建聯赴政總請願，要求政府盡快推出乘車優惠政策。

願信時表示，局方並無停止該政策的整體研究工作，例如以個人八達通證明長者身份以防止濫用優惠，但仍要

研究其中的細節問題，包括需要申請撥款來處理長者申請八達通所需的費用。

林鄭：輸內地貨增參與「內循環」大有可為



■林鄭月娥於fb表示，有關情況為疲弱的經濟帶來提振作用。fb配圖為林鄭去年參與中國國際進口博覽會。林鄭月娥fb截圖

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）政府統計處昨日公布，今年9月的總體出口貨值比去年9月上升9.1%，而進口則上升3.4%。行政長官林鄭月娥昨日在facebook表示，有關情況為疲弱的經濟帶來提振作用，扭轉了過去多月的跌勢，並指出有關情況主要是受輸往內地的出口貨品明顯加快所帶動，「既說明了兩地經濟的緊密關係，也提示我們積極參與國家的『內循環』對港商是大有可為。」

對於或有人認為升幅主要是由於去年因社會動盪而基數低，林鄭月娥指出，今年9月的出口總貨值為3,793億港元，已超越去年6月前的12個月的平均按月水平。

林鄭月娥並指，過去兩年，在中央的支持下，港商在上海舉行的中國國際進口博覽會中都得到很好的參展機會，今年參加企業商業展的港商更比去年多了20%，約240家。她表示，自己雖然不能到場為參展港商打氣，但她會用好自己的下周赴京之行，爭取更多支持港商的措施。

林鄭：陳同佳赴台僅欠簽註

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）台灣殺人案疑犯陳同佳擬赴台投案，但台灣當局屢次找藉口拒絕向陳同佳批出台簽註，令陳同佳至今無法成行。行政長官林鄭月娥昨日表示，據了解陳同佳仍願意赴台投案，解決此事只欠一個入台簽註。陳同佳獲得簽註後，特區政府願意協助其他安排。

林鄭月娥回答記者提問時指，對於陳同佳投案的問題，一般不願再詳談，因為會引起部分人的情緒波動，特別是兩個受影響的家庭。她透露，香港聖公會教省秘書長管浩鳴在過去一年都與她就陳同佳的事情保持聯絡。據了解，陳同佳仍然是很願意去台灣自首投案，現在處理或是解決這件事只欠一件東西，就是一個入台的簽註。

她表示，入台簽註的簽發權並不在特區政府，只要陳同佳獲得入台簽註，「我相信這件事是可以解決得到的。」