

香港要把握新時代改革開放良機



今年是深圳經濟特區成立40周年，在數十年內，昔日的小漁村令人矚目地發展為GDP超越香港的國際大都會，令到人民對國家充滿信心。40年後，深圳開始重新出發，這對香港來說有重要借鑒意義。

筆者認為，特區政府應積極投資內地，在內地建設「飛地」，從而吸引、支持港人安居，讓更多的年輕人有落腳點。面對發展，香港不能再浪費時間，不能再虛度時間，更加不能再錯過機遇。

何君堯 立法會議員

深圳經驗激勵香港再騰飛

在深圳經濟特區建立40周年的時間節點上，中央又給予了新的政策支持，使得深圳享受的待遇接近香港的水平，這十分不簡單，背後體現了國家對自身發展的積極性和自信。10月14日，在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上，國家主席習近平發表重要講話，既是對深圳發展經驗的總結和稱讚，亦是對香港鼓勵和提點。深圳的發展經驗，展示了國家未來的氣象和實力，非常值得香港學習。

一直以來，中國不斷開拓發展自身的發展空間，無論是「一帶一路」倡議，粵港澳大灣區發展還是各大自貿區的建設，中國發展令全世界矚目，而中國特色社會主義令全國人民達到小康，人民對國家有信心，上下一心，自發行動起來，全面渡過各種難關。中國在短時間內有力扭轉疫情局勢便是最好的例子。

今天的中國，每年出境旅遊的人數多達數億，看到西方的文明，人民會有所對比，明白西方模式是怎麼回事，知道他們的缺點在哪裏，中國人民也願意接力，補足他們不足的地方，對世界發展貢獻力量，這便是我們的民族自信。中國人民走過彎路，但一直勇敢地面對未來。今天深圳發展的經驗也正說明了這一點，其中凝結了海納百川、有容乃大的中國智慧，也體現了中國人民不忘初心，不斷學習的優點，中國會在努力中再創輝煌。

香港也要積極再出發

面對國家新時代改革開放，香港要抓住機遇乘勢而上，思考在新形勢下如何在粵港澳大灣區中找到自己的位置，實現同步發展，融入國家。筆者認為，香港應做好三點：不要浪費資源，不要虛度時間，不要錯過機遇。

融入大灣區發展並非喊喊口號，香港可以利用一

部分資金儲備，在內地建設「飛地」，擴大港人的生活、發展空間，進行粵港澳大灣區一體化的創新嘗試。

在這方面並非沒有先例，澳門和深圳都有這樣的嘗試，澳門是與珠海橫琴合作，深圳則是發展位於汕尾的「飛地」，二者用租借的方式，將新的土地納入澳門與深圳的體制之內，擴大發展空間。

香港也未嘗不可採用這樣的模式，大灣區向西有珠海、中山和江門，向北向東有東莞和惠州，這些地方都有充足的土地資源，香港可以與當地政府合作建設「西港城」、「東港城」，由香港進行發展與管理，而這樣的「飛地」對年輕人來說具有重要意義。

對於本地青年來說，建設「飛地」可以提供更多落腳點，一直以來，特區政府都呼籲更多青年去大灣區發展，但不提供給青年人一個落腳點，又怎麼能說服別人？特區政府應當善用資源和金錢，為年輕人指點迷津，給他們更多的發展機會。同時，對

於吸引外來人才來說，「飛地」更是提供了好的機遇，人才來到位於大灣區的「西港城」和「東港城」，就相當於來到了香港，這有助於香港更好地吸引人才和資源。

相對於「明日大嶼」填海計劃，在大灣區內建設「飛地」投入的資源並不太高，而且會比填海計劃更快解決土地短缺的問題，有助於把香港部分的城市功能轉移出去，相信有智慧的管理者能夠看清哪一種方式更有利于香港的未來。

國家主席習近平在2017年視察香港時，指出大灣區建設要「大膽闖、大膽試，開出一條新路來，不要墨守成規」。香港在大灣區建設「飛地」，不失為一個好嘗試。但這需要積極利用資源，投入時間，這有待特區政府進行探討。但香港不能再錯失機遇，須知「蘇州過後無艇搭」，面對國家在新時代改革開放中的再出發，香港一定要珍惜並把握每一個機會。

大灣區發展宣傳 香港電台不可缺席

彭長緯 港區全國政協委員 公營廣播關注組召集人

深圳經濟特區建立四十周年慶祝大會，國家主席習近平發表了重要講話，對深圳未來的發展提出了新要求和新希望。習主席還強調深圳將成為粵港澳大灣區建設的重要引擎，要求深圳做好建設中國特色社會主義先行示範區。他又對深圳提出10個「必須」，包括全面準確貫徹「一國兩制」基本方針，促進與港澳相互融合發展。因此，香港當務之急要思考如何配合國家的發展，融合大灣區的發展大勢，實在不容再有半點蹉跎，否則最後只會淪落到被邊緣化。

隨著國家經濟的發展一日千里，發展大灣區成為重大國策之一，因此對於各方面人才的需求更是求才若渴，尤其是高科技產業、金融服務業和法律會計等專業人才。香港的第三產業發展成熟，但是由於缺乏配套服務，令不少有

志北上發展的港青卻步。筆者認為，要吸引更多人才到大灣區發展，避免他們出現水土不服，香港特區政府的經貿辦可發揮更多作用，地理上不應只集中在大城市，要伸展到其他二線城市，設立更多分區辦事處，以便及時為在內地工作和生活的港人提供適切的協助，幫助他們能盡早適應內地的生活，得以在大灣區安居樂業，可以為其他港青起到示範作用。

習主席講話的另一重點，就是要求深圳特區要充分運用粵港澳重大合作平台，吸引更多港澳青少年來內地學習、就業、生活，促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融，增強對祖國的向心力。過去一年多，黑暴對香港造成重大破壞，不少港人紛紛將子女轉到內地升學，有報道指今年港生報讀內地大專院校的人數創歷年新高。事實上，隨着近年內地高等

教育學術水平不斷上升，兩地大學生的學術水平越拉越近，相信未來到內地升學的人數會更多。因此，特區政府更應該多鼓勵本港學校組織活動，帶領教師和中小學生多到內地進行深層次的交流和認識，才會令學生們對國家有更深的認識和了解，才能增強他們對國家的向心力。

最後，作為公營廣播機構的香港電台，需要擔當起宣傳推廣的重任，製作與國家及大灣區發展有關的節目，為港人介紹國家的最新發展動向，讓本港青少年能從多角度了解祖國，關心祖國，也能為他們未來到內地發展起到重要的參考作用。香港的經濟發展已不斷滯後，未來要有持續發展就應加快與國家發展的融合，粵港澳大灣區加速發展的號角已經吹起，香港若仍然固步自封，受害的是我們的下一代。



星港「旅遊氣泡」需降低檢測費用

曾淵淦 博士

香港將與新加坡相互安排兩地「旅遊氣泡」。現今，許多香港人居住在新加坡，也有許多新加坡人居住在香港，疫情發生之前，香港與新加坡之間一年有上萬班次往來。因此，由香港與新加坡開始航空「旅遊氣泡」是最恰當的。

這是一項只許成功不許失敗的「旅遊氣泡」，「旅遊氣泡」之所以稱為「氣泡」，就是因這類安排很大機會就像氣泡一樣，很快就破了、失敗了。過去，的確有些國家安排了這樣的「旅遊氣泡」，但以失敗告終。理由是「旅遊氣泡」開始後不久，兩國的疫情都加重了，兩國的老百姓都埋怨他們的政府把關不力，只好再度封關。因此，當香港特區政府宣布將與新加坡安排兩地「旅遊氣泡」之後，香港多家傳媒或反對，或潑冷水。反對者中不少人是希望香港經濟越差越好，經濟越差，反政府的力量才會加強。而且，傳統的香港反中分

子基本上也反新加坡，這些人對新加坡沒有好感，自然也反對與新加坡建立航空「旅遊氣泡」。

至今為止，可以說全世界仍未有成功的「旅遊氣泡」例子，好些國家在談判中。但是，在準備不夠，而且雙方疫情仍未受控的情況之下搞「旅遊氣泡」是危險的。目前，也有一些國家單方面地允許另一個國家的居民免隔離而進入自己的國家，希望這麼做能對自己國家的旅遊業有所幫助。可是，效果並不理想，理由是單方面的放行，甲國的居民可以免隔離進入乙國。但是，他們回到甲國時也得隔離14天才恢復自由，非常不方便，相信只有重要公務、商務在身的人才會這麼做。

香港與新加坡在疫情控制方面都算是做得相當不錯。目前，兩地的本地社區確診者很少，多數個案是外地輸入，新加坡在過去曾經有多達5萬多人確診，那是因為數十萬居住在宿舍

的外地勞工迅速相互感染所致。幸好，新加坡政府雷厲風行地進行強制隔離，不讓外地勞工的疫情傳到社區。而且，因為外地勞工全是20多歲的年輕人，確診死亡率極低，至今為止，新加坡有5萬7千人確診，死亡人數僅28人，目前依然留醫者不足百人。因此，香港與新加坡相互安排「旅遊氣泡」應該是安全的。

不過，再安全也應該做檢測。但是，檢測費用不便宜，有傳聞每次檢測要2,000元，一次旅遊，可能要做4次檢測，8,000元的檢測費比機票加酒店的費用還高，不是一般人負擔得起的。因此，要成功地推行「旅遊氣泡」一定得想辦法降低檢測的費用，或者由兩地的政府加入支持贊助。

香港與新加坡「旅遊氣泡」是一個只許成功、不許失敗的開始，一旦成功，將來就是安排與內地14億人進行「旅遊氣泡」。



香港將與新加坡相互安排兩地「旅遊氣泡」。現今，許多香港人居住在新加坡，也有許多新加坡人居住在香港，疫情發生之前，香港與新加坡之間一年有上萬班次往來。因此，由香港與新加坡開始航空「旅遊氣泡」是最恰當的。

美軍機飛臨台灣意欲何為？

宋忠平 鳳凰衛視評論員

專門記錄軍事飛行器動態的推特賬號「飛機守望」10月25日上傳一張圖片顯示，2架美軍B-1B「槍騎兵」戰略轟炸機朝台灣東南海域方向飛行，並由空中加油機KC-135補給油料。「飛機守望」在推特(Twitter)上指出：美國空軍兩架B-1B轟炸機從關島安德森空軍基地出發前往南中國海。這是美軍對中國大陸實施軍事震懾行動的一部分，美軍B-1B「槍騎兵」戰略轟炸機三番五次親臨台灣周邊空域就是要炫耀其強大的防區外打擊能力。

這兩架戰略轟炸機從安德森空軍基地起飛，經過一次空中加油，直接飛抵中國周邊海域，展示其不間斷遠程打擊能力。按照美國空軍的實際部署指引，關島安德森基地作為戰略轟炸機的中繼基地，主要承擔對亞太地區軍事目標的全覆蓋，印度洋和中東區域的軍事目標則由位於印度洋上的中繼基地迪戈加西亞來承擔。同時，為了強化在亞太地區的練兵備戰，美軍會定期把「三駕馬車」的B-52、B-1B、B-2A等戰略轟炸機從本土基地輪番派遣到關島駐紮。這次抵近威懾的

B-1B「槍騎兵」就是近期完成接替老舊的B-52戰略轟炸機的任務，之前頻繁挑釁中國南海、東海和朝鮮半島的就是B-52戰略轟炸機。一般而言，美軍空軍軍事基地包括三大類，本土基地、中繼基地和前線基地，但作為「三駕馬車」的戰略轟炸機一般不需要前線基地，通常是從中繼基地經過空中加油直飛軍事目標區域。

B-1B戰略轟炸機既可以高空超音速飛行，又可以低空亞音速飛行，並配備了APQ-164火控雷達和電子掃描式的固定相位陣列天線，這種雷達有一種工作模式，可以在各種地形條件下進行反覆、高速掃描，具有精確的地形跟蹤功能。作為一款戰略轟炸機，B-1B有三個縱列的彈倉，每個彈倉都安裝了一套常規武器掛架，可以掛載大量常規炸彈。

同時，為了增強B-1B轟炸機使用常規武器的攻擊能力，美軍還完成了一系列常規武器彈藥更新計劃，經過改裝後，B-1B可以裝載BGU-31聯合制導攻擊武器，大大提高了精確命中目標的攻擊能力。經過不斷的發展，B-1B轟炸機已經不僅僅是一款戰略轟炸機，

它的用途變得越來越多元化，可以承擔偵察、探測、攻擊等多方面的任務，從偵察系統到攻擊武器，所有戰鬥裝載系統的能力也得到了全面提高。

儘管B-1B轟炸機經過現代化改裝後也作了隱身處理，但與B-2A「幽靈」不可同日而語，加之由於B-1B轟炸機採用了複雜的變後掠翼技術，故障率高，素有「機庫女王」的綽號。因此，美軍把這樣一款轟炸機派到中國周邊也是無奈之舉，畢竟B-52戰略轟炸機不堪重用，B-2A隱身轟炸機數量少，載彈量少，又太嬌貴，美軍最新型的B-21轟炸機還在研製中，完全指望不上，目前也只有「老當益壯」的B-1B轟炸機可用。

但這款戰略轟炸機對付小國弱國還行，但要想對付中國和俄羅斯這樣的軍事強國則顯得力不從心。尤其是解放軍海基區域防空能力的不斷提高，將戰略前沿前推到了西太平洋區域，這就會讓B-1B轟炸機的防禦外打擊能力受限。相信解放軍有足夠的手段制止美軍在中國周邊胡作非為，一旦衝突升級，B-1B轟炸機也只能有來無回。

中史教育重構國民身份

穆家駿 中學教師 教聯會副主席 全國青聯委員

青年

議政

歷史教育無論在任何國家當中，從來都是建構國民身份認同的重要渠道，在課程文件訂立的宗旨都寫了「培養優良的品德，以及個人對國家、民族及社會的認同感、歸屬感及責任感」。所以怎樣的歷史教育可以達到上述目標呢？有人提出「中國歷史獨立成科」，筆者以為這只是最基本的要求，香港作為中國不可分割的一部分，自己國家的歷史必修必讀理應是作為國民的基本要求，但香港卻在回歸後第20個年頭才真正開始落實。獨立成科必修之後，教什麼內容？怎樣去教？這就成為了我們需要思考的重點。

2018年5月，初中中國歷史修訂課程大綱中，把「香港史」首次加入中國歷史科。這是撥亂反正的第一步，之前的中國歷史和歷史科課程一直沿用20多年前的版本，「香港史」更一直奇怪地置於歷史科之內，現在的撥亂反正來得真的太晚了！但這樣的撥亂反正居然還有論者認為把香港史置於中國歷史的主軸下會貶低了香港。筆者反問一句，「一國兩制」也是「一國」在先，沒有「一國」的保障哪來「兩制」的實施？把香港史置於整個國家的歷史之中，不就更看得出香港在中史不同階段的角色嗎？

其次，無論在初中和新高中國歷史的課程中採取「詳近略遠」的原則，初中中二下學期已經開始涉及鴉片戰爭開始的近代史，直到中三級更是全年都在環繞中華民國、抗日戰爭至新中國建立後直至改革開放為止的這段歷史。不過，對於新中國建立後的歷史整體而言，無論是初中還是高中都是負面多於正面，「三面紅旗」、「文化大革命」都是詳細說明，但對於抗美援朝卻一言兩語輕輕帶過。所以一位香港學生，儘管在本地中學修讀六年の中史，對於這些歷史很有可能還是一片空白，不會認識那些令我們今天可以享有安定繁榮的「最可愛的人」！

歲月靜好，只因有人為你負重前行！今年是抗美援朝出兵朝鮮七十周年的紀念日，電視節目中播放起「雄赳赳氣昂昂，跨過鴨綠江」的歌曲時，反思我們的歷史教育居然連這麼重要的歷史都忽略，國民身份認同又該從何談起呢？

丁政凱

在剛過去不久的慶祝深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上，國家主席習近平作了重要講話，在講話中提及：「要充分利用粵港澳重大合作平台，吸引更多港澳青年來內地學習、就業、生活，促進粵港澳青年廣泛交往、全面交流、深度交融，增強對祖國的向心力。」這彰顯了國家對港澳青年發展的重視、支持和期盼。

香港在國家發展大局中仍具有不可替代的獨特優勢，粵港澳大灣區的平台，不少創業園、創客區、企業孵化器、高等教育院校亦透過不同渠道向香港青年招手，地方政府不斷推出鼓勵香港青年創業、就業、學習、生活的新政策，而且相信未來協助香港青年在參與大灣區建設的新政策陸續有來。

特區政府應當將有關政策在香港推廣落實，各區民政處、區議會、房屋署、入境處等部門，應增加相關的宣傳資訊，例如單張、海報、提供網站鏈接、甚至設置專人，為有意到大灣區發展的香港青年提供解答、引導的專項服務。

長期以來，香港不同社團、組織均舉辦過不少到內地的青年交流、大灣區考察團。未來，交流活動的模式可以更精確到個人專業、發展意向的層面，對不同專才、不同發展意向的香港青年，按大灣區不同城市的特點進行分流，提升交流活動的吸引力，更有效、準確幫助香港青年認識、了解大灣區。

此外，說到大灣區創業，創業本錢、創業方向是香港青年最關心的問題。大灣區11個城市發展實況、產業需求各有不同，特區政府、社會各界要向香港青年舉辦更多介紹講座活動、提供必要的具體指導，令香港青年在大灣區創業的目標更清晰，創業路徑更明確。

不可否認，由於社會長期內耗、生活成本高昂、發展面臨瓶頸，令部分香港青年對未來發展信心不足，以致「不敢闖」、「不敢試」，出現悲觀情緒；另外，香港缺乏新產業，就業創業空間不大，社會出現「人才錯配」，不利香港青年實現自我人生價值。

內地進入新時代改革開放，「敢闖敢試」、「先行先試」成為新常態，大灣區、內地持續向香港青年展開懷抱，為香港青年成就人生價值、開創美好前途提供了廣闊新天地，香港青年要大膽跨過深圳河，在大灣區實現理想抱負。

港青跨過深圳河 大灣區實現抱負