

本地遊吊鹽水 速通關才救命

導遊旅巴零售餐飲繼續捱 裁員倒閉未解決

疫市難捱

一連三天的重陽節假期，適逢特區政府放寬本地遊人數限制，使本地團得以出團，「餓」了大半年的市民終於能一嚐旅遊滋味，部分導遊及旅遊巴士司機也有工開，惟本地遊出團數量有限，而且利潤低、「無肉食」。香港文匯報追訪與旅遊相關的行業，包括導遊、旅遊巴士、零售及餐飲，異口同聲表示本地遊僅能「吊鹽水」，無助解除裁員、倒閉危機。旅遊業界昨日還發起旅遊巴士遊行請願，促請政府推行強制全民檢測，切斷疫情，並盡快推出健康碼，使香港與澳門及內地恢復通關，否則單是旅遊業就將有8,000人被炒，裁員規模大過國泰航空。

■香港文匯報記者 美釵 文森

旅界渴市求生 免步國泰後塵

保住飯碗

重陽節長假期適逢特區政府放寬本地遊人數至不多於30人，但旅遊業界認為本地遊只是杯水車薪，「無肉食」之餘市民參團情況亦未如理想，過去三天的長假期，大部分本地遊的報名人數未滿額。旅遊業界表示，政府盡快落實全民強制檢測，推出健康碼，以及恢復與澳門及廣東通關，才是拯救旅遊業的長遠之策。更有業界人士預計，若通關無着落，「保就業」計劃又在下月結束，業內勢必出現裁員潮，多達8,000人被炒，裁員規模大過國泰航空。

50輛旅巴遊行請願

為拯救旅遊業，昨日上午旅遊業界發起旅遊巴士慢駛遊行，至少50輛旅遊巴士在灣仔一帶慢駛，由灣仔金紫荊廣場出發，經龍和道、干諾道中等遊行至政府總部。團體到達政府總部後，高叫「求生存 保就業」、「立即恢復通關 拯救旅遊業」等口號。

參與遊行的香港旅遊業議會理事譚光舜表示，受疫情影響，業界自1月起已經「零收入」，過千部旅遊巴士停工，雖然近日政府放寬本地遊報團人數，但幫助不大，屬杯水車薪。他表示，保就業計劃下月結束後，若香港仍未恢復與澳門及廣東通關，旅行社會



■旅遊業界在中區發動旅遊巴士大遊行及到政府總部請願。香港文匯報記者 攝

市民「揪住荷包」 零售旺丁不旺財

慘淡經營

疫情持續並有緩和跡象，在過去三天的重陽節週末假期，各區街頭人山人海，有零售店職員表示，雖然人流明顯增加，但本地市民在裁員、失業等陰霾下勒緊褲頭，多數「齋睇唔買」，使市況變得「旺丁不旺財」，該店每月營業額僅及以往一兩成水平，難以應付數以萬萬元的租金，又指業主至今仍未有大幅減租，令小本經營的店舖難以捱過零售嚴冬。

昨日是重陽節假期最後一天，有大量市民到深水埗逛街，亦適逢外傭有額外的假期，大街小巷都人頭湧湧，但街上店舖未見有「逼爆」情況，大部分市民都是「眼手不動」，未有購買意慾。

外傭「齋睇唔買」

深水埗一間服裝店的職員陳小姐表示，長假期間生意依然慘淡，即使外傭有兩天假期，仍只是「齋睇唔買」，她直言是旺丁不旺財，「可能因為現時是檔尾，消費者手頭緊，即使有顧客入嚟揀衣服，但仍是揪住荷包，看完就走，導致生意難做。」

出現大規模裁員。他擔心今次大裁員情況或較國泰裁員更嚴重，估計至少有6,000至8,000人將遭裁撤。因此他呼籲，「政府其實刻不容緩要開關、要強制檢測，以及要保就業、保企業。」

嘆本地團僅「好過無」

香港旅行社解困大聯盟召集人姚柏良指出，政府早前雖然放寬本地遊人數上限至30人，但仍有不少防疫限制，如旅遊巴士客量不能超過載客上限的一半等，旅行團有特定的餐飲安排，旅行社成本上升，操作上有一定難度。「連日來有79間登記旅行社，策劃200多條本地遊路線，惟我們在周末前往大嶼山視察發現，實際成團數目並不多，估計是由於限聚令規限人數，另外本地仍有零星個案，市民信心仍未恢復所致。」

他表示，由於兩地尚未通關，入境、出境團已停開多月，本地幾千名導遊、幾萬名領隊生計艱難，形容本地遊僅是「好過無」。

旅遊業促進會總幹事崔定邦昨日出席電台節目時亦表示，重陽節長假期期間，並未見有太多本地團出發，認為政府的放寬措施只是「有限度幫到手」。他說，本地旅行團的價錢較便宜，每團收費60元至70元就可以玩半天；亦有質素較好的旅行團收費600多元，行程會「由朝玩到晚」。一般行程包括到郊外行山、食海鮮等，部分特色團會參觀景點和工廠等，但始終利潤不足以養活全行的從業員。

香港導遊總會理事長黃嘉毅亦認為，本地旅行團人數放寬後，旅行社的生意仍不如預期樂觀，很多本地團都未見客滿。市民旅遊意慾並未恢復，因此報團的「散客」不多，目前大多都是做「熟客」生意；而且僅靠內需亦遠遠不足以令導遊有工開，對旅業生計幫助不大。「以往導遊可以帶境外旅客去購物，除了每團賺約1,000元外，會有額外佣金收入；但現時大部分導遊，帶一整天的本地團，都只賺到800元。」

不過，她續說即使是「檔頭」，一些外傭購物仍是「三思而後行」，本地市民更因為經濟不景，又擔心隨時被裁，在飯碗不保下，不敢貿然花錢消費。

服裝店跌剩一兩成生意

陳小姐指出，當下的生意慘淡並非純粹是疫情造成，「我們這間服裝店的生意自去年社會運動起已每況愈下，旅客怕香港亂都唔敢來旅行，旅客大幅減少，生意只能維持正常水平的五六成。」如今又爆發新冠肺炎疫情，生意愈見慘淡，「一個月的生意最多只及以往一兩成，即約兩三萬元左右收入。」她表示，該店每月租金逾10萬元，業主未有減租的意思，店主每月「蝕住做」，不知能撐到什麼時候。

同樣在深水埗經營服裝店的羅先生表示，疫情底下生意只能以「差」字來形容，他指，店裏衣服價格較同區店舖高，以及以批發生意為主，並非以本地一般消費者或外傭為目標顧客，礙於現時本港經濟低迷，人流已經不如以往，生意大跌八成。「業主除了在數月前曾一度減租5,000元外，之後便沒有再減租。」在生意淡薄的情況下，令經營難上加難。

市民勒緊褲頭



■香港文匯報記者 攝

食肆市道低迷



■香港文匯報記者 攝

零售旺丁不旺財



■香港文匯報記者 攝

旅業慢駛請願



■香港文匯報記者 攝

限聚難谷市道

疫境求生



■蘇萬誠 香港文匯報記者 攝

本地遊在重陽長假期期間復辦，但對帶動飲食業的生意並不顯著。有位於市區的酒樓這數天假期的日間生意額與平時周末相若，晚市更有所下跌，飲食業界認為由於限聚措施仍然維持，生意難以回復至疫情前水平，建議藉着本地團復辦，旅行社可與食肆、零售等行業合作，推出深度和新穎的路線，吸引市民參與，帶動本地經濟。

食肆盼吸旅客

酒家重陽假期生意跌65%

旺角倫敦大酒樓副經理蘇萬誠表示，三天假期期間日間生意與平時的周末相若，晚市更下跌兩成生意，主要是因為政府放寬本地遊人數限制，市民趁假期到郊野暢遊，從早上玩到傍晚，回程時在新界用餐，不會有意慾回到市區再吃飯。「有一些市民會趁假期到西貢、大埔等地區消遣，在當區已經有大筆消費，例如吃海鮮、西餐等，便不會再到市區有大筆消費。」

他續說，相較以往兩人限聚令，放寬至4人固然對酒樓生意有幫助，但亦只上升三四成。他透露，有員工為保住飯碗，都會主動問食客「嚟唔嚟食晚飯呀？」希望為酒樓的晚市拉生意。

以往該酒樓有兩成生意來自旅客，但現時由於關口控制措施令酒樓失去旅客支撐生意，尤其是日本旅客，他指，日本旅客對於酒樓的流動點心車情有獨鍾，「旅客覺得點心以流動形式銷售好有趣。」他希望，疫情能夠盡快紓緩，全球經濟逐漸復甦，迎來各地貴客，重整香港經濟。

餐飲聯業協會會長黃家和昨日接受香港文匯報訪問時表示，雖然本地遊措施得以放寬，但仍未看到對飲食業有明顯幫助，因為本地團的數目未算很多，而不同的地區都有少許分別，估計過去三天假期有70萬至80萬人外出消費，並留意到塔門等郊區有不少年輕人露營，惟郊區的食肆不多，對餐飲業生意的幫助有限。

他續指，由於限聚措施仍然維持，故食肆要全面回復至以往的生意額仍有一段距離，「對比7月和8月，係好咗，但整體仍較疫情前下跌三成。」他認為，原因主要是限聚令，以及市民的習慣也有轉變，「既然有得一大班人一齊食，咁不如自己煮飯，或者去一啲私人地方聚會。」

冀與酒店零售合作互惠

黃家和提及現時本港與內地仍未通關，市民亦因限聚令而未回復以往的消費模式。他建議，旅行社與酒店、食肆、零售等行業合作，作深度和新穎的安排，相信市民願意付較高的費用參與，「始終香港人對香港都熟悉，所以要做一啲深度、新穎的安排，之前酒店的staycation（宅度假）都可以帶動到佢們的餐飲業務爆滿。」

逾半年零收入 跨境巴續苦撐

隨時執笠

雖然香港已有本地遊順利出團，但對於本港大約3,000名跨境旅遊巴士司機而言，幫補有限，有來往澳門及香港的跨境巴士公司代表指，在港澳兩地有過百名職員每月開支約70萬元，若一直未能通關，預料明年二月底左右公司有可能倒閉。

月開支70萬 憂明年初倒閉

跨境巴士公司董事區瑞興指出，「我們由3月24日至今完全零收入，又要維護車、又要維持司機，政府保就業計劃到11月便終止，未來希望政府可以盡早安排開關口，特別是澳門要指定人、到澳門要考牌，如流失了這些人才（司機），即使能重開，我們也沒本事可以去澳門。」

■香港文匯報記者 文森