

# 半小時城軌圈 廣深擬5線連

## 雙城聯動基建先行 未來可望通香港



香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)廣州深圳相關部門日前在「雙城聯動」論壇上簽署雙城深化合作專項協議。香港文匯報記者24日從廣州市有關部門及廣鐵獲悉,廣深簽署了基礎設施戰略合作框架協議,交通基建深化合作成為重點之一,將建設開通連接廣深機場的城際鐵路,共同推進廣州至深圳高速鐵路新通道、深莞增城際、廣深高速磁懸浮、贛深高鐵路南沙支線等項目加快規劃建設,致力打造雙城「半小時交通圈」。這5條新線,未來還可望連通香港。

據了解,目前廣深之間已建成廣深高速、廣深沿江高速、虎門大橋、南沙大橋等公路通道和廣深鐵路、廣深港高鐵路、穗莞深城際等鐵路通道。接下來,廣深兩市發展改革、交通等部門將組成專項工作組,形成暢通的業務聯繫渠道;雙方不定期將重大項目、投資意向等及時向對方通報。

### 屆時廣深機場間僅需40分鐘

「據廣深基礎設施戰略合作框架協議,將全面打造雙城『半小時交通圈』。」廣州市有關部門負責人透露,在目前廣深港高鐵路實現廣深30分鐘互達的基礎上,將建設開通連接廣深機場的城際鐵路,共同研究謀劃高速直聯通道;共同推進廣州至深圳高速鐵路新通道、深莞增城際、廣深高速磁懸浮、贛深高鐵路南沙支線等項目加快規劃建設。

其中,連通廣州白雲機場的新白廣城際將於今年底開通,在新塘站與穗莞深城際交匯,從而連通深圳機場,屆時廣深機場之間僅需40分鐘。而投資244億元(人民幣,下同)新建的穗莞深城際南延線,規劃設皇崗



廣深共同支持推進大灣區城際與地鐵一體化運營,圖為旅客搭乘地鐵。香港文匯報記者方俊明攝

### 廣深高速磁懸浮線路示意圖



站,引入皇崗口岸連接香港;並在福田站與廣深港高鐵路匯。

### 廣深中心城區或將15分鐘通達

廣州至深圳高速鐵路新通道又稱為「廣深第二高鐵路」。據初步規劃顯示,該高鐵路從廣州北站經白雲機場站,經東莞通深圳機場;設計時速可望較目前的廣深港高鐵路350公里左右的時速大幅提升,屆時廣深機場間

從現在的1個多小時縮短至最多20分鐘,廣深中心城區或將15分鐘通達。按初步規劃,該線可望南延聯繫香港東大嶼新中心。規劃中的廣深高速磁懸浮,時速達600公里。據中國工程院院士何華武早前在公開活動作《高速鐵路發展現狀與成就》專題報告時透露,廣深磁浮目前有從廣州東站分別經東莞蛤地站、深圳香蜜湖站、虎門站、前海站的兩種方案,未來有望接入香港。

### 廣州至深圳高鐵路新通道線路示意圖



### 連接廣深機場的城際鐵路、中莞虎城際、深莞增城際線路示意圖



### 共建大灣區國家物流樞紐

中莞虎城際(贛深高鐵路南沙支線)、深莞增城際已列入粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃。其中,中莞虎城際中山至塘廈段被納入近期建設項目表,投資222億元。深莞增城際從廣州知識城引出,向南經增城、東莞、深圳前海,未來可望對接「港深西部快軌」而連通香港機場。

據廣深基礎設施戰略合作框架協議,在打造「半小時交通圈」的同時,還將建國家級物流樞紐。雙方將聚焦打造「通道+樞紐+網絡」物流運行體系,共同完善大灣區國家物流樞紐網絡布局;依託鐵路樞紐共建中歐(中亞)、南亞通道物流集結中心;推進南沙、大田、鹽田、平湖等多式聯運示範工程建設,共同推動建立海鐵、公鐵等多式聯運標準和機制。

### 五大高鐵路城軌通道

- 一, 連接廣深機場的城際鐵路: 新白廣城際即將於今年底建成通車,將連接穗莞深城際南延線,連通廣深兩機場。
- 二, 廣州至深圳高鐵路新通道: 又稱「廣深第二高鐵路」,採用高速輕軌設計,未來廣深機場之間僅約20分鐘;開展線路設計,規劃建設步伐將加快。
- 三, 廣深高速磁懸浮: 設計時速600公里,貫通廣莞深地區,未來有望接入香港;

目前進入線路方案比選階段,結合高速磁懸浮研製進展來規劃建設。

四, 中莞虎城際: 為贛深高鐵路南沙支線,途徑南沙、東莞連通贛深高鐵路,從而連通香港,擬2022年左右開建。

五, 深莞增城際: 擬從廣州知識城向南經過增城、東莞、深圳前海,未來可望連通香港;已完成線路初步設計,規劃建設步伐將加快。

整理:香港文匯報記者 方俊明

### 灣區城際地鐵一體化將擴至珠三角

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)據廣深基礎設施戰略合作框架協議,支持推進大灣區城際與地鐵一體化運營。香港文匯報記者了解到,廣東成為國家向地方政府和社會資本放開城際鐵路運營權後首個吃「螃蟹」的省份。今年底起,廣州地鐵集團將率先運營廣州至清遠城際、新塘經白城至廣州北站城際等城際項目,並逐步將運營範圍擴大到珠三角城際鐵路。

目前珠三角多條跨市地鐵線在加速籌

建,僅廣州便規劃5條高速地鐵線延伸周邊城市。其中,廣州地鐵22號線規劃從南沙延伸至東莞,與深圳的軌道交通銜接,「升級」成為大灣區城際線,還有望成為首條「牽手」廣深的地鐵線。

據了解,廣清城際、新白廣城際目前已通過初驗收,將在今年底前開通,屆時廣州地鐵集團將正式承接運營,而目前已成立全資子公司廣東城際鐵路運營有限公司。接下來,還將逐步接管運營廣佛南環城際鐵路(佛山西至廣州南

段)、佛莞城際(廣州南至望洪)、佛肇城際(肇慶至佛山西)、莞惠城際(小金口至道滘)、穗莞深城際(深圳機場至新塘)、廣珠城際(珠海至廣州南)等十多段城際鐵路。

廣州市有關部門負責人表示,廣東運營的城際網未來將爭取與省內各城市地鐵網實現設施共享、過軌運行,屆時粵港澳大灣區居民可以像坐公交一樣,通過互聯互通的軌道交通網絡便捷地在灣區出行,實現「一張網、一張票、一串車」。

## 逾七千外籍人士返粵復工復產

香港文匯報訊(記者敖敏輝廣州報道)全球疫情肆虐,而中國疫情受控,在華外國企業、機構申請來華復工復商日漸增多,關鍵崗位人員來華需求迫切。香港文匯報記者24日獲悉,疫情發生以來,廣州共有超過7,100名外國人申請入境,其中,外資企業眾多的黃埔區,達到3,773人,佔全市53%。黃埔區在全省率先採用包機形式運載外籍員工入境,對企業外籍工作人員來華申請,經必要性審核後一律無門檻受理。

### 韓企包機送員工返粵

3月26日,黃埔區首批包機290名韓籍技術人員順利返回公司上班。在沒有任何包機流程先行指引下,韓企樂金顯示成為疫情期間全省首家採用包機模式運送外籍員工返華的外資企業。「國內的外資企業接連受到海內外疫情的雙重影響,都想著盡快復工復產減少損失。」

樂金顯示公司有關負責人表示,樂金顯示廣州公司國內技術人員匱乏,需要靠韓國本部支援。按照快捷通道模式,黃埔區幫助樂金顯示公司通過商務包機、公務機形式,運送高管、韓籍技術人員及家屬返穗共8批次約2,200人次,及時保障樂金顯

示公司在中國第一條高世代OLED面板產線順利量產。

### 讚中國防疫嚴謹到令人放心

該負責人表示,產線復工量產以來,三個月累計實現產值達69億元(人民幣,下同)。「量產前,每個月產值僅有一兩個億,量產後每個月產值躍升至15億元,量產前後,每個月差額高達13億元。」

據了解,黃埔區在沒有任何審批流程先行指引的情況下,率先全省採用包機形式運載外籍員工入境。成立區、鎮街、村居三級外籍人員服務管理工作專班,聯合區外事、商務、工信、科技、公安等多個部門,迅速建立外國人來華邀請工作「並聯快捷通道」,創建「一站式服務平台」,工作效率大幅提升。

「從收集企業申請材料到上報市外辦這一流程,只需3個工作日就能完成區內審批,甚至有過只用4天就為一家企業取得省外辦出函邀請函的案例。」黃埔區委外辦有關負責人介紹,按照非常時期企業急件特辦原則,黃埔區實行模塊化管理、材料標準化審批,各企業申請在區內流轉只需3個工作日,全程線上辦

理、無紙化辦公,實現「足不出戶即可搞定」。「一下飛機,現場工作人員就引導我們做好體溫監測和信息登記,然後統一送到酒店,整個過程很嚴謹,讓人覺得特別放心。」

樂金建設(南京)有限公司廣州分公司工務部負責人韓熙光說,對中國疫情防控非常到位,令企業復工復產加速。

### 解決外籍教師返華難題

國內各行各業陸續復工復產,部分國際學校已經開學。為確保國際學校外籍教師順利到崗教學,黃埔區及時摸清區內國際學校的迫切需求,積極推動解決國際學校外籍教師返華難題,主動與省市外辦、市教育局對接協調。

位於黃埔的美國人國際學校校長順利申辦邀請函,成為廣東省第一個返華的國際學校外籍教師,對推動學校盡快恢復正常教學及學校二期項目開發起到關鍵性作用。數據顯示,黃埔區已受理首批3家國際學校共162名外籍教師及家屬的返穗申請,數量位居全市第一,美國人國際學校、貝賽思外籍子女學校共140位外籍教師及家屬已取得邀請函。



港生品魯菜做主廚 24日下午,「學在齊魯,品味山東」魯菜小主廚體驗活動在山東濟南舉行,28名港澳台學生參觀魯菜經典名菜製作過程,學習製作山東美食。工匠蓑衣黃瓜是一道廚藝功夫菜,考驗的是廚師的刀工。圖為魯菜大廚向港澳台學生展示蓑衣黃瓜。

文/圖:香港文匯報記者 丁春麗、胡臥龍 濟南報道