

中國無懼霸權威脅 堅決捍衛國家利益

抗美援朝戰爭70周年紀念大會昨日在北京舉行，國家主席習近平發表重要講話，強調中國不會坐視國家利益受損，若遭侵犯必迎頭痛擊，並警告任何霸凌行徑是死路一條。70年前的中國百廢待興，尚且無懼美國作為世界頭號軍事大國的威脅，堅定維護領土完整和民族尊嚴。今天，崛起的中國更有能力、更有決心維護自身的發展利益，絕不讓任何遏制中國的圖謀得逞。

1950年6月，朝鮮內戰爆發，美國出兵武裝干涉朝鮮內戰，更派遣第七艦隊侵入台灣海峽。同年10月，美軍悍然越過三八線，把戰火燒到中國邊境，美軍飛機更多次轟炸中國東北邊境地區，給人民生命財產造成嚴重損失。1950年10月19日，中國人民志願軍以正義之師行正義之舉，進入朝鮮戰場，支援朝鮮抵禦美國的入侵。抗美援朝戰爭發生時，中國國力懸殊，兩軍裝備差距巨大，但中朝軍隊經過艱苦卓絕的戰鬥，打敗了武裝到牙齒的對手，打破了美軍不可戰勝的神話，向世界展示中華民族嚇不倒、壓不垮。

今天的中國與70年前不可同日而語，中國早已擺脫窮困，全面建成小康社會勝利在望，正站在實現「兩個一百年」奮鬥目標的歷史交匯點。今年全球遭受新冠肺炎疫情衝擊，中國更充分展現出制度優勢，率先控制疫情，取得經濟復甦的良好勢頭。反觀歐美等西方國家，迄今仍未擺

脫疫情，經濟遭受重創，人民苦不堪言。

世界處於百年未有之大變局，經濟全球化遭遇逆流，保護主義、單邊主義抬頭，世界進入動盪變革期，以美國為首的個別西方國家企圖以圍堵、打壓中國來轉移內部矛盾，美國連續發動貿易戰、科技戰、金融戰，無所不用其極地阻礙中國崛起。中國堅持和平共贏發展，以國內國際「雙循環」的格局沉着應對，打破圍堵，更激發起中國人民逆境自強的信心和決心。

面對嚴峻的國際形勢，習主席強調：「任何單邊主義、保護主義、極端利己主義都是根本行不通的。任何詭詐、封鎖、極端施壓的方式，都是根本行不通的。任何我行我素、唯我獨尊的行徑，任何搞霸權、霸道、霸凌的行徑，都是根本行不通的。不僅根本行不通，最終必然是死路一條。」中國永遠不稱霸、不擴張，但也決不會坐視國家主權、安全、發展利益受損，決不會允許任何人任何勢力侵犯和分裂祖國的神聖領土。

香港作為中國不可分割的一部分，維護國家主權、安全和利益是香港義不容辭的責任。在抗美援朝中，港人曾發揮了記入史冊的作用，如今香港回歸祖國，更需要堅定維護國家主權和領土安全，積極融入國家發展大勢，為祖國的繁榮昌盛作出新貢獻。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



英國操弄BNO唯恐香港不亂

英國政府公然違背承諾，一意孤行推進英國國民(海外)護照(BNO)簽證政策，中國外交部與外交部駐港特派員公署分別作出批評，要求英方立即停止偽善表演和政治操弄。英國把BNO當作政治工具，抹黑香港國安法，唯恐香港不亂之心昭然若揭。港人須保持理性，看清英國操弄BNO的居心，更要認清在國家支持下香港前景無限，應為個人前途作出明智抉擇，勿寄人籬下做「二等公民」。

香港回歸前，中英雙方早有共識、互換了備忘錄，英方明確承諾不給予持有BNO護照的香港中國公民在英居留權。2007年英國政府撰寫的檢討報告聲稱，若讓BNO持有人自動取得居英權將違反《中英聯合聲明》。2019年9月，修例風波衝擊香港法治穩定，有網民在英國政府網站發起爭取BNO可獲居英權的聯署，獲得逾10萬人支持，英方的回應仍以同一理由拒絕，並指無意修訂法律。

今年香港國安法落實，堵塞香港維護國家安全的漏洞，香港迎來由亂到治的重大轉折，人權自由得到了更好保障。英方的BNO政策卻180度大轉彎，英國駐港總領事和英國政府趁機攻擊香港國安法削弱港人的權利和自由，更以此作為改變BNO政策的理據，完全無視事實、顛倒黑白，明顯是想利用BNO分化香港，炮製在回歸過渡期曾出現的信心危機，破壞香港社會穩定、有序發展。

英方聲稱，改變BNO政策是兌現對港人的承諾，保障港人的權利和自由，更暴露英方的虛偽。回歸前，英國管治香港長達150多年，實行

的是港督獨攬大權的獨裁模式，香港毫無人權民主可言；港英時期的《公安條例》和《社團條例》更對集會、遊行、結社加以嚴苛限制，直到回歸前不久，英方才別有用心地對兩個條例作出修訂；直至1997年6月30日，歷任港督都由英國政府委任，立法機構也沒有實現普選。回歸後，在基本法保障下，香港民主、人權與自由獲得極大進步，非回歸前可相提並論。更何況回歸後英方對香港已無主權、無治權、無監督權，所謂「兌現承諾」「維護港人的權利自由」，只是英方自暴其醜、有愧於港人。

英國炒作BNO問題，干預香港事務和中國內政，中國不會坐視不理。外交部發言人表示，將考慮不承認BNO作為有效旅行證件，並保留採取進一步措施的權利。有本港政界人士指出，以BNO身份入籍英國者，可能會喪失三大身份，包括喪失中國國籍、特區護照及居港權。目前英國受疫情、脫歐的困擾自顧不暇，經濟不振，失業率高企，英國本地人非常排斥外來人搶工作、搶資源，脫歐一個重要原因就是因反移民而起。港人以BNO移民英國，不僅不能享受英國的社會福利，受到排斥歧視在所難免。

如今國家發展蒸蒸日上，「十四五」規劃即將公布，在中央全力支持下，香港在粵港澳大灣區、「一帶一路」、新時代改革開放將扮演重要角色，港人融入國家發展大局、努力建設香港，遠比移民外國有前途。正如歌曲《同舟共濟》所唱：「香港是我家，怎捨得失去它，實在極不願，移民外國做韭菜割茶」「但願日後獅子山下，人人團結，永不分化。」

「屠龍」失業大軍 服務業有市場

空服受專業培訓質素理想 人力顧問：年資較長者與飛機師不樂觀

國泰航空重組，並停運國泰香港龍航空，多達5,300人加入失業大軍，其中多少人能被勞工市場吸納備受關注。部分行業的僱主表示會吸納國泰的人才，當中利嘉閣地產早前設立特別專組及熱線，至今已有20人正式遞交履歷申請入職。有私家醫院及酒店亦提供多個不同職位，部分更提供免費職前培訓。有人力資源顧問昨日指出，市場上對服務業從業人員的需求仍然存在，空中服務員於被裁後轉行的選擇相對多，惟年資較長者轉職後的薪酬或有較大落差，而飛機師則因航空運輸業陷入蕭條而未許樂觀。

香港文匯報記者 高俊威、費小樺



▲有地產商表示，至今收到20人正式遞交履歷申請入職。圖為地產舖門口相。資料圖片

▲國泰要求空中服務員簽署的新合約屬永久性性質，且時薪要減少兩成至四成不等。圖為國泰航空機組成員。資料圖片

政府統計處上月發表的數字顯示，今年6月份統計調查所涵蓋的行業的私營機構總就業人數按年下跌5.1%至約272萬人，職位空缺數目按年大跌47%至39,120個，相信經歷7月開始的本港第三波疫情，職位空缺將進一步下跌，市場將難以容納現時26萬名失業大軍與國泰被裁的逾5,000人。

地產界招人盼升行業質素

不過，國泰被裁者仍未走入絕路。利嘉閣地產總裁廖偉強早前表示，重投就業市場的航空及服務業人員均曾接受專業培訓，無論學歷、知識範疇、外觀形象及客戶服務技巧等，均遠理想水平，故欲吸納他們投身地產代理行業，補充人手需求，並提升行業整體服務質素。公司人力資源部已特設專組及熱線，招募受影響的國泰員工加入。

利嘉閣地產昨日接受香港文匯報查詢時表示，至今收到逾百名國泰員工查詢，已有20人正式遞交履歷申請入職，有部分直接向前線分行主管申請者則暫未納入統計。該公司會向受影響的航空業人才提供免費專業培訓，協助他們考取專業地產代理牌照或營業員牌照，讓他們發展事業。

美聯物業早前亦在社交網站發帖向空中服務員招手。美聯物業行政總裁布少明表示，航空服務業人士是公司重點吸納對象，因為他們曾

接受專業培訓，擁有高學歷及專業客戶服務技巧，更能適應地產代理行業生態，過往亦不乏成功轉型例子。該公司本年至今已吸納約40名來自航空業及旅遊業的人士加入。

仁安設100免費醫護課程名額

除地產代理行業，醫護界亦欲吸納被裁的機艙服務員。仁安醫院表示，將為有關人士提供100個免費修讀醫護支援人員(臨床病人服務)課程名額，學員完成六週課程後，可取得「3A級病人服務助理」資格，受醫院管理局認可，若表現理想，可獲仁安醫院優先錄用。

香港逸東酒店昨晚則在其Facebook專頁發帖指出，國泰重組令香港及受影響員工均經歷最艱難時刻，對失去工作的員工、航空業和香港來說感到相當惋惜。該酒店正為銷售及市場部、酒台前台、餐廳及酒吧等部門招聘多個職位，希望邀請國泰員工加入。

合眾人顧問有限公司總經理蘇偉忠日前指出，疫情令航空業大受打擊，惟市場上對服務業從業人員的需求仍存在，空中服務員被裁後選擇相對多，例如商場的服務人員等，但年資較長者轉職後的薪酬或有較大落差；維修工程或職員則可選擇投身鐵路等其他運輸行業。至於飛機師則相對困難，「雖然他們可轉為駕駛私人飛機，但近來航空運輸業陷入蕭條，相信短期較難尋找工作。」

國泰：員工不簽新約將解僱

香港文匯報訊(記者 文森)國泰航空大裁員下僱伴保住職位的國泰員工，需要簽署新合約大幅減薪。工會昨日下午與國泰資方代表開會，提出希望減薪新合約只屬短期措施等訴求，惟資方代表僅表示會向高層反映意見。國泰其後向員工發出電郵，表明不會就合約條款與工會談判，並重申要員工在11月4日前決定是否簽署新合約，倘不簽署就會被解僱。

工會：公司變相似迫我走

國泰空中服務員工會主席王思敏昨日在接受電台訪問時稱，資方要求空中服務員簽署的新合約屬永久性性質，且時薪要減少兩成至四成不等，並要員工在14天內簽署回覆，形容合約屬於「不平條約」，「公司這樣做變相好理想迫我走！」

她續稱，工會昨晚向員工發出問卷，收集他們對新合約的意見，僅兩個小時就獲2,000人回覆。不少員工認為新合約有問題，其中逾八成認為修改合約條款才願意簽署，但部分員工已在公司公布重組方案當日，因感害怕而立即簽署新約，事後感到後悔。

她聲稱，員工願與公司共度時艱，但艱難時刻過後，希望公司恢復員工應有權利和薪酬待遇，又表示明白留下的員工面對兩難局面，不簽新約會被解僱，屆時賠償方案可能較被裁員工更差，擔心如果今次開了先例，其他行業也會跟隨，令打工仔權益受損。

工會其後與公司代表就新合約及裁員事宜會面五個小時。王思敏會後稱，已向公司表達四

項要求，包括希望員工底薪封頂；減時薪的新合約只屬短期措施；給予員工更長時間考慮是否簽新約及容許不簽新合約員工以自願離職計劃離職，和支援已離開員工，並引述公司代表稱會向高層反映員工意見。

不過，有指國泰昨向留任的空中服務員發電郵，表示會聆聽工會對新合約的意見，但不會就合約條款和工會談判，並重申下月4日前不簽新合約就會作出解僱，及只會按原有合約和勞工法例賠償，即不會如被裁員工一樣會有多一個月薪金賠償。

王思敏稱，對國泰聲稱不會就新合約事宜與工會商討表示感到失望，並認為資方表明不如期簽新約便解僱等同威嚇。工會將索取律師及勞工處意見，繼續與公司討論。

陳智思：重組「唯一出路」

香港文匯報訊(記者 文森)國泰大規模裁員的決定備受社會批評。國泰獨立非常務董事、行政會議召集人陳智思昨日出席團結香港基金活動時指，董事會已就有關決定商討過無數次，並盡力將影響減至最低，但以目前疫情發展而言，相信環球航空業需要很長時間才有機會回復往昔，重組實屬無可避免，更可以說是「唯一出路」。

陳智思透露，國泰曾就重組於董事會上傾了

「無數次」。作為獨立董事，他雖然並無主動權，但也有份參與決定，並形容目前方案是國泰的「唯一出路」，並相信董事會已盡力將影響減至最低，「事實是目前的客運運力過日常常的5%，每個月燒錢15億至20億元。就算今次裁員後，每月燒5億元，但仲係輸緊(蝕錢)」。

他直言，明白許多人都希望疫苗可盡早面世，但他個人不太有信心，並相信距離重新正

常地「飛」的路仍很漫長，「人人期待明年有疫苗，但不是有疫苗便人人都接種？」

陳智思指出，現時亞洲區差不多所有國家及地區都對疫情「零容忍」，歐美卻如同半放棄態度，亞洲航班飛不起，例如泰國已經封關，內地也不歡迎未解決疫情的國家及地區的人到訪，「即使特區政府及股東先後注資(國泰)，但可以捱多久？真的無人知，所以改組實無可避免。」



陳智思