

習近平：全黨全社會要崇尚學習關愛英雄

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，紀念中國人民志願軍抗美援朝出國作戰70周年大會將於23日上午10時在北京人民大會堂隆重舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平將出席大會並發表重要講話。在中國人民志願軍抗美援朝出國作戰70周年之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日給四川省革命傷殘軍人休養院全體同志回信，向他們致以誠摯的問候。

習近平在回信中表示，在抗美援朝戰爭中，中國人民志願軍發揚

偉大愛國主義精神和革命英雄主義精神，勇往直前，浴血奮戰，為保家衛國作出了重要貢獻。志願軍將士及英雄模範們的功績，黨和人民永遠不會忘記。

習近平指出，60多年來，你們堅持愛黨、信黨、跟党走，積極參與愛國主義教育和國防教育活動，繼續為黨和人民貢獻自己的力量，展現了初心不改、奮鬥不止的精神。

習近平強調，中華民族是英雄輩出的民族，新時代是成就英雄的

時代。全黨全社會要崇尚英雄、學習英雄、關愛英雄，大力弘揚英雄精神，匯聚實現中華民族偉大復興的磅礴力量。

四川省革命傷殘軍人休養院始建於1951年，先後集中供養了2,800多名傷殘軍人，其中參加抗美援朝戰爭的約2,200人。60多年來，該院傷殘軍人克服常人難以想像的困難，力所能及為祖國建設作貢獻，義務作傳統教育報告近萬場，受眾300餘萬人次，產生了積極的社會反響。2019年，該院被表彰為「全國退役軍人工作模範單位」。

玉米豐收成定局 價格續漲缺支撐

生產成本增加適當上漲合理 稻麥替代飼料使供給有保障

香港文匯報訊（記者 任芳韻 北京報道）受全球新冠肺炎疫情影響，國內外的投機資本對糧食市場炒作升溫，10月份以來，國際國內玉米期貨價格上漲明顯。農業農村部總經濟師魏百剛21日在發布會上表示，今年多災之年糧食生產再獲豐收，供給有保障。今年夏糧早稻雙增產達3,402億斤，比上年增加44.8億斤，早稻面積扭轉了連續7年下澇勢頭，大豆面積預計連續5年增加。秋糧收穫近八成，豐收成定局，預計全年糧食產量再創歷史新高，將連續6年保持在1.3萬億斤以上。

近日，有關玉米價格上漲的新聞登上了熱搜。數據顯示，中秋國慶雙節過後，現貨玉米的收購價最高超過了2,600元/噸（人民幣，下同），創下了近4年以來的新高。與2017年底相比，上漲超過1,000元，漲幅超過62%。

八九月遭遇颶風增加收穫成本

東北地區是我國最大的玉米產區。數據顯示，目前東北三省玉米播種面積佔全國播種面積超過31.6%。黑龍江省綏化市糧食產量佔全省的七分之一，也是玉米的重要產區。當地一位農戶向香港文匯報記者透露，由於8月底9月初東北地區接連遭遇了3次颶風，造成不少玉米倒伏，有些地裏產生了大量積水，收割機器無法進入，導致收穫成本大大增加。

「往年都是用大型的收割機收玉米，正常15畝地大概也就500塊左右的費用。今年車

進不去，有積水和倒伏的地都要靠人工，每人每小時20塊錢，按照正常的工作量算下來，15畝地都收完大概要花3,000塊左右，這個成本就太高了。」該農戶說。

生豬存欄量恢復對飼料需求增

齊齊哈爾市農業農村局副局長唐海波則表示，玉米上漲的主要原因還是區域內玉米加工能力增加以及畜牧業的快速發展，市場需求旺盛，從而導致供應趨緊。

河南鑫欣牧業股份有限公司是一家擁有6萬餘頭生豬存欄量的規模化養殖公司，該公司擁有自己的飼料加工廠。在公司總經理張新宇看來，玉米價格上漲首先與大豆的進口減少有關。大豆是重要的飼料用糧，大豆供應減少需要玉米來替代，這樣玉米的需求量就會增大。另外，近一段時期我國生豬存欄量一直在穩步恢復，生豬存欄一旦增多，對飼料的需求就會增大，玉米供應就會跟着趨緊。



■數據顯示，中秋國慶雙節過後，現貨玉米的收購價最高超過了2,600元人民幣噸，創下了近4年以來的新高。圖為10月19日，青島萊西市夏格莊鎮官莊村村民在村口的空地上晾曬玉米。新華社

對於近期玉米價格上漲，農業農村部總經濟師魏百剛分析指，一是多元主體收購積極性比較高，飼用玉米需求明顯增加。二是成本增加，農民惜售希望賣出好價錢。三是資本炒作，價格看漲預期增加。

「玉米價格上漲是收儲制度改革以來的恢

復性上漲，生產成本增加的情況下，價格適當上漲具一定合理性。今年玉米豐收已成定局，前期競拍玉米陸續出庫上市，部分庫存稻穀小麥也可用於飼料替代，供給是有保障的，玉米價格繼續上漲缺乏支撐。」

對於公眾關注年底消費旺季豬肉價格是否

再上漲的問題，農業農村部畜牧獸醫局副局長陳光華回應，今後一個時期，豬肉供應形勢會越來越好，明年元旦春節期間豬肉供應量將同比增長30%左右，價格總體將低於上年同期水平，不會再出現價格大幅上漲的情況，能夠保障過年期間老百姓碗裏不缺肉。

上交所資本市場服務大灣區基地南沙啓動

香港文匯報訊（記者 黃寶儀 廣州報道）上海證券交易所資本市場服務粵港澳大灣區基地（下稱「基地」）昨日在廣州南沙簽約揭牌，標誌着基地正式投入運營，粵港澳大灣區再添一金融服務平台，灣區企業可就近享受上交所上市服務。未來，上交所將以基地為載體，舉辦各種特色活動，提升灣區資本市場服務能力，探索建立服務灣區創新型企業的資本市場生態體系。

基地由上海證券交易所、廣州市地方金融監督管理局、廣州南沙經濟技術開發區管理委員會三方合作共建，致力於建設成為立足廣州南沙，輻射大灣區的綜合性服務平台、在地化服

務載體和對外展示窗口，推動灣區企業上市、發行固定收益產品，呼應粵港澳大灣區高新技術企業和戰略新興產業企業的上市發展需求。

廣州近期推出了《廣州推動企業上市「領頭羊」行動計劃（2020年-2022年）》，提出要爭取用3年時間推動廣州市新增境內外上市公司60家，並根據資本市場形勢推動更多優質企業登陸資本市場，廣州市地方金融監督管理局副局長徐秀彬表示，基地在南沙正式落地，希望上交所和廣州市、區各部門形成合力，發揮科創板政策紅利，進一步將廣州資本市場做大做強，推動粵港澳大灣區的產業轉型升級。



■上交所資本市場服務粵港澳大灣區基地正式啓動，將探索建立服務灣區創新型企業的資本市場生態體系。香港文匯報記者黃寶儀攝

時速400公里跨國動車組唐山下線

香港文匯報訊 據新華社報道，21日，中國時速400公里跨國互聯互通高速動車組在位於河北省唐山市的中車唐山公司下線。列車採用世界首創的時速400公里高速可變軌距轉向架和內置軸箱轉向架，可實現不同國家、不同鐵路軌距線路上的自動變軌，能夠在零下25攝氏度至零上50攝氏度的低高溫環境下持續運營。

目前全球有四大軌距標準，長期以來，普通列車在不同軌距的國家間進行跨國鐵路運輸時，過境前必須更換列車轉向架，耗時長、成本高。這次下線的跨國互聯互通高速動車組，極大提高了跨國聯運效率，可在行進過程中完成變軌運行。

中車唐山公司轉向架技術中心主任陳彥宏介紹，列車上應用的時速400公里高速可變軌距轉向架，可覆蓋

600mm至1,386mm不同軌距的變軌需求，能夠實現米軌與標準軌間、標準軌與寬軌之間的自由轉換。

該動車組具有速度高、能耗低、舒適性好、環境適應性強等特點。項目經理、中車唐山公司產品研發中心總開發部副部長郭鶴表示，鋁鎂合金、碳纖維等先進輕量化材料在列車上得到大量應用，大大減輕了車體重量，給車廂容積擴大提供了可能，讓旅客更舒適的同時，更加節能、環保。當列車在時速400公里高速運行時，相較於既有動車組能10%以上，單位能耗大幅降低。

此外，為了給旅客創造安靜舒適的乘車環境，項目組攻克高速列車噪音控制難題，優化了減振降噪設計。車廂內部的噪音控制在62分貝以內，並已通過計算機模擬仿真實驗，噪音水平達到優級。

珠海建粵澳芯片產業示範園

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）香港文匯報記者21日從珠海市政府辦公室獲悉，《珠海市大力支持集成電路產業發展的意見》（下稱《意見》）、《關於促進珠海市集成電路產業發展的若干政策措施》（下稱《措施》）出爐，將致力提升高端芯片設計水平，強化粵港澳大灣區產學研用深度融合，建設粵澳集成電路產業示範園區、打造5G+工業互聯網核心芯片協同創新示範等。為吸引產業項目落戶，珠海對單個集成電路生產製造項目累計獎勵最高1億元（人民幣，下同）。

《意見》明確提出，到2025年，珠海集成電路產業規模要達到1,000億元，支撐和帶動千億級電子信息產業發展。其中，積極對接澳門、香港的院校及科研機構，建設與港澳更便利的合作環境，進一步開放市場，吸引廣深港產業向珠海延伸。還攜手港澳參與「一帶一路」建設，鼓勵珠海龍頭上市企業併購整合國際資源，拓展國際市場。

同時，建設粵澳集成電路產業示範園區，依託橫琴科學城高標準建設國際一流的集成電路產業創新園區；並依託復旦珠海創新研

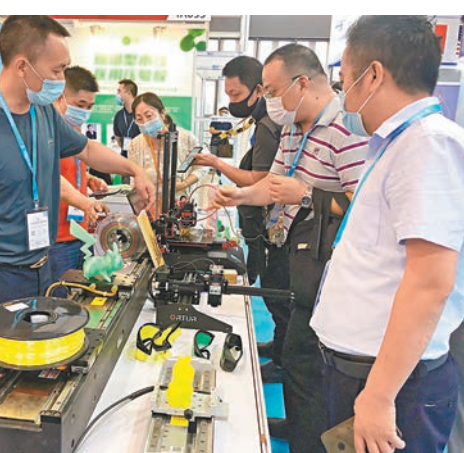
究院、珠海澳大科技研究院等新型研發機構，深化和國內外集成電路科研院所、產業界的合作，拓寬國際交流合作渠道。

為支持產業核心和關鍵技術攻關，《措施》支持企業開展具有重大創新性和突破性的技術研發活動。支持對產業發展具有全局性、帶動性，能在3年到5年內形成具有自主知識產權的重大創新成果，填補產業空白的技術攻關，每年採用競爭性項目評審、研發啟動金、國家（省）重大科技專項配套、「揭榜掛帥」等方式給予研發扶持。單個項目支持最高不超過2,000萬元。

支持高層次人才申報「珠海英才計劃」

對半導體上市公司、經認定的國內集成電路產業各環節領軍企業、集成電路獨角獸企業，在珠海市設立總部或區域性總部企業的，分別給予一次性1,000萬元、300萬元獎勵。對入選珠海市創新創業團隊的項目給予最高1億元資助。

此外，為加快產業人才引進和集聚，《措



■珠海集成電路產業規模到2025年要達1,000億元人民幣，圖為3D打印芯片及操作系統展現。香港文匯報記者方俊明攝

施》支持高層次集成電路人才申報「珠海英才計劃」，對新招聘的集成電路相關專業的人才給予安家補助，補助標準為全日制碩士、博士生分別每人3萬元、5萬元獎勵，同一企業每年補貼金額最高不超過500萬元。給予集成電路企業新增研發人員5,000元/人培訓補貼，同一企業每年補貼人數最高不超過200人次。

京津冀及周邊去年每平方公里降塵7.5噸

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）生態環境部副部長趙英民21日在國新辦發布會上表示，「十三五」期間，規劃確定的主要任務已基本完成，到今年年底，各項目標任務預計將全面完成。具體到大氣污染防治成效，趙英民介紹，去年京津冀及周邊平均降塵量達到每平方公里7.5噸，全國公共汽車電動化比例提高60%。他強調，「十四五」規劃將繼續深入大氣污染防治攻堅戰。

趙英民表示，截至2019年底，「十三五」規劃綱要確定的生態環境領域9項約束性指標，有8項已提前完成。

他說，今年1月至9月，地級及以上城市空氣質量優良天數比率為87.2%，同比上升5.7個百分點，預計能夠順利完成「十三五」空氣質量優良天數比率達到84.5%以上的約

束性目標。

具體到大氣污染防治成效，趙英民介紹，在重點區域開展降塵監測體系建設，每月通報重點城市區域的降塵監測結果。去年，京津冀及周邊、汾渭平原、長三角平均降塵量分別是每平方公里7.5噸、6噸和4.4噸都滿足目標要求。

趙英民表示，下一步積極推進產業、能源、運輸、用地四大結構調整優化，進一步突出重點管控時段、空間、行業領域和污染物，特別是加強PM2.5和臭氧的協同控制，進一步優化大氣污染防治的重點區域範圍，加強區域聯防聯控和重污染天氣應對，提升環境監測和執法監管能力，不斷深化空氣污染治理成果，進一步提升空氣質量，為人民群眾創造更加美好的、清新的空氣質量。