

習主席講話激發港人融入國家發展的雄心

國家主席習近平在深圳特區建立40周年大會發表的重要講話，吹響改革開放再出發的號角，也為香港在新形勢下的發展指路引航，讓港人對未來更充滿信心。連日來，習主席重要講話成為香港熱話，中聯辦和多個社會團體分別舉行座談會，各界人士交流分享對習主席講話的體會心得，駱惠寧主任指出，香港需要積極行動，因為機不可失時不再來，香港不能等、也等不起，不能讓「歷史性機遇」成為「歷史性遺憾」。駱主任的話道出大多數港人心聲。香港近年受到不少發展干擾，尤其是政治化的影響，錯失不少機遇。香港全社會再也不能故步自封，必須凝心聚力急起直追，融入國家發展大局，把握改革開放新機遇，以創新精神實現新發展。

過去十多年，香港與深圳、大灣區乃至整個內地的合作雖有進展，但空間和潛力未能充分利用，其中很重要的問題，在於香港泛政治化傾向愈演愈烈，社會內耗撕裂，難以集中精力謀發展，近年違法暴力運動此起彼伏，更衝擊法治安寧，嚴重拖慢香港進步的脚步；港深河套區合作規劃、港珠澳大橋、港深廣高鐵等有利兩地共贏發展的重大項目屢遭阻撓，歷盡波折才能推動；粵港澳大灣區建設等給香港帶來重大機遇的規劃，也受到香港「被規劃」、「被邊緣化」的質疑。揮之不去的政治干擾，令香港蹉跎歲月，競爭力弱化的隱憂已經顯現。

2017年習主席視察香港時，曾以「蘇州過後無艇搭」的俗語，叮囑香港各界珍惜機遇、抓住機遇。此次習主席的深圳講話，當中關於「必須全面準確貫徹『一國兩制』基本方針，促進內地與香港、澳門融合發展、相互促進」「推進粵港澳

大灣區建設，豐富『一國兩制』事業發展新實踐」等論述，對香港下一步發展具有重要指導意義，說明新時代改革開放，不僅是深圳等內地城市的機遇，也是香港不可錯失的重大歷史機遇，香港須有時不我與的危機感和迫切感，心無旁騖參與大灣區建設，開展更高水平深港合作，參與國家「雙循環」發展，才能在貢獻國家改革開放所需的同時，獲取自身發展動力、拓展自身發展空間。

駱主任也強調，香港在積極融入世界經濟的同時，更需堅持「目光向內」、努力搭上國家發展快車。他指出，融入國家發展大局，不是要讓香港「內地化」、「邊緣化」，而是要全面準確貫徹「一國兩制」方針，讓香港更好地保持特色、更好地發揮比較優勢。香港是國際金融中心、全球最自由的經濟體，擁有廣泛的環球商業網絡、完善的法律制度，熟悉國際商業規則和運作，有強大的融資能力；香港的基礎科研水平具國際頂尖地位，對國際優秀企業和人才具有強大吸引力，可繼續扮演連接國家和世界的雙向橋樑角色，在新時代改革開放中仍大有可為。

未來，香港要力排干擾，堅定融入國家發展大局，主動推動與深圳和大灣區的規則銜接和機制對接，大膽創新改革，積累「先行先試」的經驗，加強港深創新的強強合作，加快在大灣區發展以科技為基礎的產業，以此提升香港競爭力，與國家一起在全球科技革命和產業變革中贏得主動。在合作過程中，向香港青年提供更多到大灣區和內地學習實踐的機會，協助香港青年搭上國家發展的「快車」，增強香港青年對祖國的向心力。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



妥善處理港龍航權 保持必要市場競爭

國泰昨日宣布大規模重組計劃，即日起停運國泰港龍航空及削減約8,500個職位，當中約5,300名駐港員工，是本港歷來最大規模的裁員行動。國泰指擬尋求監管機構批准，由國泰及旗下全資附屬公司香港快運航空營運國泰港龍的大部分航線。國泰港龍營運的內地及亞洲短途航線，本屬有希望在新冠疫情後率先復甦的航線，卻被率先停運，令業內專家感覺費解。航權屬香港重要的公共資源，國泰港龍停運後，相關航權須由特區政府循既定機制處理，並應以保持競爭、鞏固本港國際航空樞紐的地位為依歸。

國泰是本港最大的航空公司，港龍在被國泰收購後，2016年改名為國泰港龍航空，主要經營內地和亞洲區內短途航線。國泰去年全資收購香港快運後，國泰港龍和香港快運的業務幾乎重疊。國泰的內地航點只有北京、上海、成都及廈門4個，而國泰港龍航線則涵蓋內地20多個城市，並已建立良好口碑。

由於疫情率先受控，中國內地已成為全球人員流動、經濟活動恢復最快的主要經濟體，國慶期間超過6億人次的旅遊出行令世人驚艷。只要本港疫情進一步受控，恢復與內地交往，香港將成為中國經濟「內循環」的組成部分，國泰港龍的內地航線很大機會是國泰系內率先復飛的航線，為國泰創造收益，有助整個國泰系舒緩壓力。但國泰選擇結束國泰港龍，令業內人士頗為詫異和不解。

國泰向港龍開刀後，將尋求特區政府批准，將港龍航線轉交國泰及香港快運營運。有業內專家分析，國泰的算盤可能是進一步加強對香港市場的壟斷，令國泰既可縮減架構，又保住所有航線。

航權是指由兩個地方簽訂的航空協議，涵蓋航班數目、航點、飛行空域等。航空公司必須有航權，才可營辦指定航點的相關航線。本港航權由中央授權特區政府與其他國家及地區談判航空運輸安排，由特區政府負責公開予本地航空公司申請。所有在香港註冊的航空公司所使用的航權，實際上屬特區政府所有，是香港作為國際航空樞紐的重要公共資源，並非任何航空公司的私產。

在國泰重組的消息公布後，運房局已明確表示，國泰港龍必須將航權交還特區政府，不能將有關航權轉讓予其他公司，各本地航空公司可以申請使用有關航權，並由運房局按既定機制分配。運房局強調，航權分配的首要原則，是公共資源能夠被充分地利用，以鞏固、增強香港航空業的競爭力。業內和社會人士均指出，任何行業均應保持競爭，有競爭才會令原有營運者不故步自封，消費者才能從中獲益，新競爭者亦可提供更多優質服務和就業機會，有利行業健康發展。因此，特區政府在考慮國泰重組帶來的航權使用問題時，應考慮保持必要的競爭，促進本港航空業良性發展。

公院今起為老幼免費打流感針

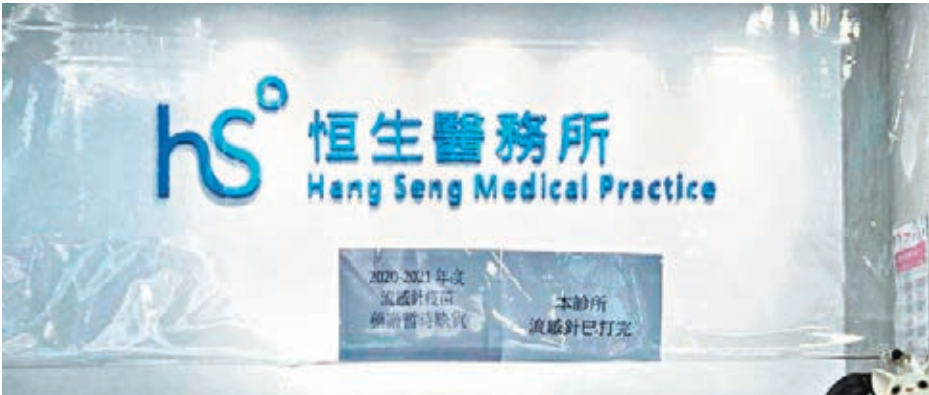
專家料大多市民無抗體 今年傳播風險增

抗擊新冠肺炎

新冠肺炎疫情未了，而冬季流感高峰期將至，政府及醫院管理局今日開展防疫注射計劃，為長者及幼童等合資格人士免費接種流感疫苗。醫管局總感染控制主任賴偉文昨日指出，由於上年度流感個案大幅減少，相信大部分市民也未必有流感抗體，因此估計今年的傳播風險會增加，若市民同時感染流感及新冠病毒，病情會較嚴重，死亡風險較高，故呼籲合資格市民把握機會接種疫苗。

香港文匯報記者 文森

公立醫院及公立門診今日開始將分階段為合資格人士免費接種流感疫苗。賴偉文昨日上午在接受電台訪問時表示，計劃首階段會為65歲或以上的門診病人、領取綜援及傷殘津貼等人士接種疫苗，下月2日起為65歲或以上居於社區的長者接種，若病人未來兩個月毋須覆診，亦可聯絡相關診所安排注射。至於沒有領取綜援的學生，可待衛生署為學校提供的外展服務。



醫管局今年已儲備48萬劑流感疫苗，較去年增兩萬劑。圖為紅磡一間診所貼出告示，指藥廠缺貨，診所流感針已打完。

香港文匯報記者 攝

聯絡衛生署或藥廠商討增購。

現時至11月均適合接種

賴偉文強，此舉不會分薄私家診所的疫苗數量，反可分薄到私家診所注射的人數，減輕他們的負擔。他又呼籲市民勿一窩蜂去打疫苗，指出現時至11月接種疫苗都是合適。他預料，今年冬季流感傳播風險會增加，因在新冠疫情下多了市民戴口罩及注意手部衛生，令流感個案按年大幅減少，相信大部分市民未必有流感抗體，增加傳播風險，而戴口罩雖有助減低流感傳播，但市民在家中無戴口罩，仍有機會受感染。

若流感新冠齊染 死亡率高

賴偉文指出，若公立醫院面對新冠疫情帶來的住院壓力時，同時再有大量流感患者入院，醫院將會不勝負荷，亦會增加院內的感染風險。他並引述外國研究指出，同時感染流感及新冠肺炎，病情會較嚴

重，死亡率亦相對高，有接種流感疫苗的社群若感染新冠肺炎，死亡率較無接種者為低，呼籲合資格市民要把握機會接種疫苗。

食衛局局長陳肇始昨日在書面回覆立法會議員提問時則表示，衛生署本年度購買87.8萬劑流感疫苗，較去年的81.5萬劑增加了7.7%，開支則為8,300萬元。

她續說，各項疫苗接種計劃已於本月分階段展開，而截至本月12日，約有450間小學及760間幼稚園、幼稚園暨幼兒中心、幼兒中心參加季節性流感疫苗學校外展（免費）計劃。同時，約34間小學和24間幼稚園、幼稚園暨幼兒中心、幼兒中心已透過「疫苗資助學校外展（可額外收費）」安排外展流感疫苗接種。

「院舍防疫注射計劃」今日展開，護理院舍則透過該計劃安排疫苗接種活動，邀參與計劃的到診註冊醫生到院舍為合資格人士接種疫苗，陳肇始表示，衛生署會密切留意院舍參與情況。

院舍組添一人 輸入個案加7宗

香港文匯報訊（記者 唐文）香港昨日新增8宗新冠病毒確診個案，除一宗本地個案，為殘疾院舍「國寶之家」的院友外，其餘7宗均為輸入個案。呼吸系統專科醫生梁子超指出，隨著全球疫情再度惡化，本港面臨的輸入個案壓力不斷增加，「人同貨物都有可能帶有病毒，滲入社區，如果追蹤唔好，就有機會引發新一波疫情。」他建議高風險地區來港人士可安置在一兩間定點酒店，以免增加傳播風險。

衛生防護中心公布，本港至昨日凌晨新增的8宗確診個案，當中本地感染個案是殘疾院舍「國寶之家」的66歲男院友（個案5267），他本周一（19日）發病，連同該名新增個案，有關院舍群组累計已有20人染疫。

至於新增的7宗輸入個案，2人是機組人員，包括一名由埃塞俄比亞抵港的42歲男子（個案5263），他周一抵港後入住赤鱗角富豪機場酒店；

另一染疫機組人員是一名34歲女子（個案5268），她上周六（17日）由美國抵港。輸入個案還包括一名33歲菲傭（個案5269），她本月10日由菲律賓抵港後，入住銅鑼灣迷你酒店；本月10日另一名印度抵港男子（個案5270）亦確診，他抵港後入住半山區宏基國際賓館。另有3名確診者周一由比利時抵港，他們分別是67歲及64歲男子（個案5264、5265），以及一名51歲女子（個案5266）。個案5264抵港當日已發病，其他輸入個案均無病徵。

專家倡高危來客集中安置

梁子超昨日接受香港文匯報訪問時表示，近日輸入個案為主流，防控疫情需重視兩方面，首先是抵港人士的檢測和檢疫。他提議應將檢疫人士第二個樣本檢測時間調至檢疫第十三天，最大限度堵截「陰轉陽」情況，高風險地區來港人士則應集中安

置在一兩間定點酒店，不要混雜不同酒店。

他又認為，政府追蹤工作要「快」和「盡」，個案爆發早期便「撲滅火頭」，不然群组擴大滲入社區，形成超過三代傳播便難以追蹤。

他指出，無論如何防範也有可能會遺漏，內地早前在清零狀態下曾發生過數次小型爆發，但很快得到控制，就是靠追蹤和檢疫手段。



「國寶之家」昨日再多一名院友確診，有關群组累計已有20人染疫。資料圖片

中獲取最多補貼外，屈臣氏零售（香港）有限公司亦獲發7,175萬元補貼，承諾受惠人數2,690人；另外順豐速運（香港）有限公司則獲6,939萬元，承諾受薪員工2,692人；而Smartone Telecommunications Limited獲3,810萬，承諾受薪員工1,413人。

政府發言人表示，計及第四批僱主，保就業計劃合共向約13.5萬名僱主批出第二期工資補貼，涉及合共近370億元補貼，承諾受薪僱員人數約156萬名。秘書處已完成處理近87%第二期的僱主申請，會繼續處理餘下約2.1萬份申請，以盡快完成審批工作。

工資補貼有1億8,450萬元，而政府要求惠康及百佳要最少將獲批工資補貼額的50%回饋給市民，惠康則推出1億元回饋計劃，當中九成是惠贈弱勢社群的現金券、餐券及配對捐款，一成則是提供予前線員工的獎勵。政府之前已公布百佳獲得逾1.6億元工資補貼，而百佳則推出8,100萬元的回饋計劃，除透過社福機構向基層市民送贈食物現金券，又舉行抽獎計劃。

除惠康母公司及百佳在第二期「保就業」計劃

本地團明放寬 旅社：「旅泡」添信心

香港文匯報訊（記者 文森）政府明日起容許舉辦不多於30人的本地遊旅行團，旅遊發展局亦同時推出「賞你遊香港」計劃，市民於本地零售及餐飲實體店舖消費滿800元便可換取本地遊名額一個。旅發局總幹事程鼎一昨日表示，今次是「小試牛刀」，為日後本港重開旅遊做準備，希望計劃可跨界別刺激消費。旅遊業議會名譽顧問胡兆英表示放寬每團人數上限是好訊息，令從業員「有工開」，而業界會確保團友盡量4人一組活動，減低風險。

程鼎一昨在電台節目上表示，「賞你遊香港」活動旨在鼓勵業界花心思辦創新的本地遊，提供特色行程，同時刺激本地消費，若行程受歡迎，疫情穩定後可繼續保留，讓來港的海外旅客有更多選擇。

他透露，現有50個由不同本地旅行社設計的行程，下月起至年底出發，當中有半天或半天以上的本地遊，到訪最少兩個景點並提供特色行程，如安排參與甜品製作班或探秘

等，部分行程是市民難以自行安排，而下周起會公開行程細節並接受報名，市民預訂報名時要先繳付100元按金。

本身是錦倫旅運董事總經理的胡兆英表示，政府容許舉辦上限30人的本地旅行團，亦可向國際社會帶出正面訊息，疫情下本地旅遊活動在可控風險下陸續恢復，增加其他國家地區與本港落實「旅遊氣泡」的信心。

專家：防疫措施安全

港大感染及傳染病中心總監何栢良昨在電台節目上指出，政府放寬本地遊及婚禮人數，同時列出多項條件，如本地遊車船安排都有座位限制，較平日早上市民坐車還要小心，餐飲安排亦有限制，認為措施屬安全，而戴口罩是最重要。

政府專家顧問、中大呼吸系統科講座教授許樹昌則說，相信有關安排主要為挽救本地旅遊業，不少從業員多月「無工開」，在疫情稍緩和時舉辦本地團可以理解，希望業界與市民跟足防疫指引，盡量減低傳播風險。