

# 張華峰籲推港券商深圳先行先試



張華峰表示將在日內會見陳茂波，探討本港證券界能否與深圳加強合作。資料圖片

香港文匯報訊（記者 周紹基）中央為支持深圳實施綜合改革試點，以清單批量授權方式賦予深圳在重點領域和關鍵節點改革上更多自主權，40條首批授權事項清單近日已公布，當中包括在資本市場上先行先試。立法會金融服務界議員張華峰對香港文匯報記者表示，將在幾天內會見財政司司長陳茂波，希望與他探討深圳加強金融發展後，本港證券界能否與深圳加強合作，並尋求機會到當地發展業務等問題。

他表示，在多輪的CEPA協議下，本港及海外的大型券商大都已在內地設有業務點，但中小型的本地券商仍然難以「回去」。「不單內地設下的開業門檻相當高，就連註冊公司也有困難。」張華峰期望，深圳獲得中央多項授權後，能夠更容易地與深圳開展商討，最好的情況是深圳能個別批准本港的中小型券商，首先在當地開展業務。

## 可起教育作用 助控制風險

張華峰強調，本港的中小型券商多年來直面散戶投資者，非常熟悉散戶的心理與投資取向，對內地基礎龐大的散戶投資者群體，可起到良好的投資者教育作用，也有助散戶們控制與規避市場風險，從而減少散戶的損失，這是大型券商較難做到的。他將會向財政司司長建議，可挑選一批小型券商推介給深圳，讓他們「先行先試」，看

到有成效後才增加規模。

今次深圳改革試點首批授權事項清單中，在金融市場上將會推出多項產品，包括預託證券（CDR）、股指期貨等。張華峰指出，對本港的影響一定會，但香港也要努力改善自身，不能禁止別人進步去選就自己，而目前本港的優勢仍很突出，當中包括外匯自由流通、金融人才密集、投資者對海外市場的普遍熟悉程度等，都可以讓香港保持競爭力。往後，他希望本港的債市發展能盡快強化，「債券南向通」及「ETF通」等如願推出，因為更多的產品才能吸引更多的資金匯聚，而金融中心正是以匯聚資金為首要目的。

## 完善產業鏈優勢 助灣區港企發力

# 打通內外循環 出口內銷得益



國家主席習近平近日在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上發表的講話，提及國家正在形成以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局，引起大灣區的港商廣泛關注。有從事出口的深圳港商認為，大灣區具有科技創新、創新鏈和產業鏈等優勢，有利促進港商發力雙循環。有在疫情衝擊下出口受到影響的港商主動求變，轉型雙線拓展內外銷市場，在雙循環模式下快速恢復。

圖/文：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



▲嘉瑞表示，將繼續推行「工業4.0」，進一步提升公司整體的營運效率及市場競爭力。圖為其去年深圳工博會推出的工業4.0成套設備。

▲力嘉集團通過電商平台積極拓展內銷市場。圖為其東莞工廠生產車間。

談及「雙循環」發展戰略，從事鋁合金等鑄造業務的港商嘉瑞集團董事會主席李遠發對香港文匯報記者表示，公司一方面更充分利用在鋁合金領域的多年經驗，積極促進國家產業升級，一方面自主創新研發鋁合金技術，推動科技成果轉化，在國內外市場上均獲得較好發展。他透露，今年受疫情影響，公司出口受到一些衝擊，故對內銷市場加大了拓展力度，積極發展新業務及投放更多資源拓內銷，寄望未來有一定程度的銷售增長。上世紀八十年代公司產品全為外銷出口，目前內外銷比例約4:6左右。

### 續推工業4.0 助產業升級

「今年我們成功製造出精密模具，已經生產出精度高質量好的電控殼體，已正式應用在小鵬新能源智能汽車上，標誌着嘉瑞在新能源汽車零部件方面又邁出了堅實的一步。」李遠發說，嘉瑞會開拓更多5G通信設備、高鐵、新能源汽車和航天科技等方面領域的鋁合金材料、生產工藝及技術應用，提升國內外市場競爭力。嘉瑞並將繼續推行「工業4.0」，進一步提升公司整體的營運效率及市場競爭力，透過拓展國際合作領域及促進科研人員及技術交流，推動數字化產業鏈升級。

李遠發強調，大灣區擁有完整的產業生態鏈，完善的創新生態系統、服務型政府和面向世界的開放型市場，「只要大灣區各核心城市發揮各自優勢，在創新、技術、人才交流、產、學、研協作，加強企業合作鼓勵共建共享，發揮最大的協同效應，推動高新技術成果轉化，在『雙循環』新時代下，必能促進製造業的升級轉型和高質量發展。」他認為國內市場增長潛力大，為正轉型升級的製造企業提供機會，企業在「雙循環」格局下必須好好把握機遇，他相信未來內銷比例將會逐步上升，達到1:1。

談到轉型中遇到的問題，他說，新冠疫情及中美貿易戰等因素對經營環境和生意合作等都有一定程度影響，但長遠來說更重要的是如何分配資源與投入，利用數據化管理提升營運效率，以創新為導向，掌握國策把握市場上的新機遇。

### 主動創造需求 力拓內銷

一直出口歐美等海外市場的力嘉集團，在疫情衝擊下力拓國內市場的同時，海外市場也不放棄。力嘉集團副總經理馬楚力對香港文匯報記者表示，粵港澳大灣區作為內地經濟活力最強、開放程度最高的區域之一，具備落實「內外雙循環」戰略的天然基礎。公司將抓住種種利好政策和機遇，以及國內擴大內需的重大經濟戰略轉向，更多地參與到建設龐大的區域經濟中。

馬楚力承認，疫情導致公司的外貿訂單量大幅度減少，面對海外市場的縮減，公司將重心轉向了國內市場，採取多元化手段拓展內銷，「即使沒有需求，也主動創造需求。」因為海外客戶訂單的取消，前期公司進了很大原材堆積在倉庫。「為減少損失，我們決定立足良好的創意包裝設計生產優勢，生產口罩收納卡、防疫套裝，推出後市場反響非常良好，已經收到快400萬個訂單，給公司帶來了較好的收益。」

事實上公司此前已經開始重視內銷，經過多年努力，公司從剛開始全部出口歐美轉為目前內銷出口各佔一半。馬楚力說，因為剛開始一直做外單，對國內市場不熟和缺乏積累，公司在拓展內銷時遇到渠道和品牌認知等問題，後來公司組建內銷團隊努力拓展市場，包括通過電商平台幫助公司打開市場。今年疫情期間公司研發的防疫套裝，既獲得了大量訂單，也提升了公司品牌影響力。未來公司仍將持續加大印刷包裝內銷市場的開發，運用創意設計、印刷包裝等一站式服務優勢擴大內銷市場，內銷比例將會持續有進一步上升。

## 港商解讀



嘉瑞集團董事會主席 李遠發

只要大灣區各核心城市發揮各自優勢，在「雙循環」新時代下，必能促進製造業的升級轉型和高質量發展。



力嘉集團副總經理 馬楚力

為減少損失，公司決定立足良好的創意包裝設計生產優勢，生產口罩收納卡、防疫套裝，推出後市場反響非常良好，已經收到快400萬個訂單，帶來了較好的收益。

## 轉營內銷 還需拚技術拚資質

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）力嘉集團副總經理馬楚力表示，以前公司客戶多為固定海外客戶，以及憑借私人關係開拓的內地市場。但隨着內地新零售模式的強勢崛起，內地網紅、爆款品牌的崛起和非常快的更新速度，他們需求的產品包裝也呈現出多樣化、個性化和快速化的特點；加上年初疫情的爆發，令消費者的消費習慣慢慢由線下轉為線上。

他稱，公司也根據市場的變化調整營銷方式，「我們和淘寶、京東等電商平台建立合作關係，借用電商平台整合資源的優勢開拓新業務、挖掘新客戶。」同時利用自己建立的創印網和微信公眾號，結合當前市場潮流和熱點推發、宣傳公司的包裝設計和產品。另外，公司還結合自己的產品包裝創意設計技術優勢、包裝技術研發優勢，立足於品牌建設，為客戶量身打造全面的包裝解決方案。「通過線上品牌推廣和電商營銷的方式，越來越多的內地客戶了解力嘉，已有多方企

業代表來到公司廠區考察，簽署了合作意向。」

### 技術儲備成競爭優勢

談及目前的狀況，馬楚力告訴記者，受疫情的影響，力嘉也亟待開發更多內地的客戶，「國內市場的競爭除了拚質量、拚價格、拚服務外，還要拚技術、拚資質。因為內地市場的產品同質化嚴重，如果沒有獨有技術，只能拚價格和服務，因此我們要練好內功，做好技術儲備，才能形成差異化競爭優勢。」

他說，公司很早就開始儲備了一批產品設計和製造技術，到目前為止已經擁有10項發明專利、37項實用新型專利、26項外觀專利、24項高新技術產品，同時還參與制定國家標準1項。這些技術儲備和資質，大大增強了公司在市場競爭中的優勢。「通過以上這些拓展內循環的措施，我們的外貿訂單又從內銷訂單中找回來了，截至今年9月銷售額和去年同期相比還略有增長。」

## 港青冀前海建創業平台

香港文匯報訊（記者 蔡競文）2020年是推進粵港澳大灣區建設的關鍵一年。從深圳放寬大灣區，前海深港現代服務業合作區、河套深港科技創新合作區、廣深科技創新走廊等建設不斷推進，深圳作為大灣區引擎的功能不斷增加。多位本港人士均強調，未來香港只有運用好「一國兩制」這個最大的優勢、國家改革開放這個最大的舞台，才能創造新的輝煌，豐富「一國兩制」事業發展新實踐。

在最新印發的《深圳建設中國特色社會主義先行示範區綜合改革試點實施方案（2020-2025年）》中，國家進一步要求深圳「增強在粵港澳大灣區建設中的核心引擎功能，努力創建社會主義現代化強國的城市範例」。新華社引述香港中華廠商聯合會會長吳宏斌表示，在香港、澳門、廣州、深圳這四個大灣區中心城市之間，深港合作尤其令人矚目。隨着深圳被委以「大灣區建設的重要引擎」角色，相信兩地將繼續深化合作，推動《粵港澳大灣區發展規劃綱要》繪就的美好願景早日實現。

### 任志剛倡推「五通」拓大灣區

31歲的香港青年陳曉鋒是一名扎根粵港澳大灣區的移動互聯網創業者。為幫助更多香港青年實現創業夢想，他在深圳陸續搭建了多個孵化平台，專為在內地創業的香港公司提供孵化服務，目前已吸引了超過20家香港初創公司入駐。為了開拓事業，他今年向深圳前海粵港澳青年創業區提出了入駐申請，希望在園區內搭建一個專為香港青年服務的創業空間。「我們會利用好前海這個平台，為香港青年

提供更好的服務。」

面向未來，粵港澳三地仍將繼續致力於促進各類要素高效便捷流動。香港運輸研究學會會員熊永達指出，加快大灣區內城際鐵路建設將對區內經濟發展起到重要支撐作用。若香港要與內地加強基礎設施互聯互通，可與深圳探討建設連接兩地機場的交通設施，共同拓展航空市場。香港特區行政會議成員任志剛也在金融領域的互聯互通給出建議，認為可以在大灣區內探索推動「五通」，以金融支持實體經濟發展。

## 澳門港元即時支付結算系統上線

香港文匯報訊 澳門特區政府「澳門港元即時支付結算系統」已於19日上線運作，首日處理了約94億港元的交易。中通社引述金融管理局金融基建及資訊總監劉奇峰表示，港元在澳門的應用十分普及，

相當部分大額經濟交易以港元計價結算。為協助銀行向市民及商戶提供更高效率、更安全的港元轉賬服務，該局推出「澳門港元即時支付結算系統」，讓澳門銀行免費接入，向銀行提供標準化的即時跨行

轉賬結算服務。現時全澳已有28間銀行接入該系統，首日運作暢順，處理了本地約94億港元的交易。 首日處理交易近百億 劉奇峰稱，考慮到在新冠肺炎疫情

下，港澳兩地金融系統處理跨境資金結算更加頻繁，在構建「澳門港元即時支付結算系統」過程中，已預留接口，以便將來與香港相關系統銜接，有序推進金融市場互聯互通，從實務上融入粵港澳大灣區的發展。